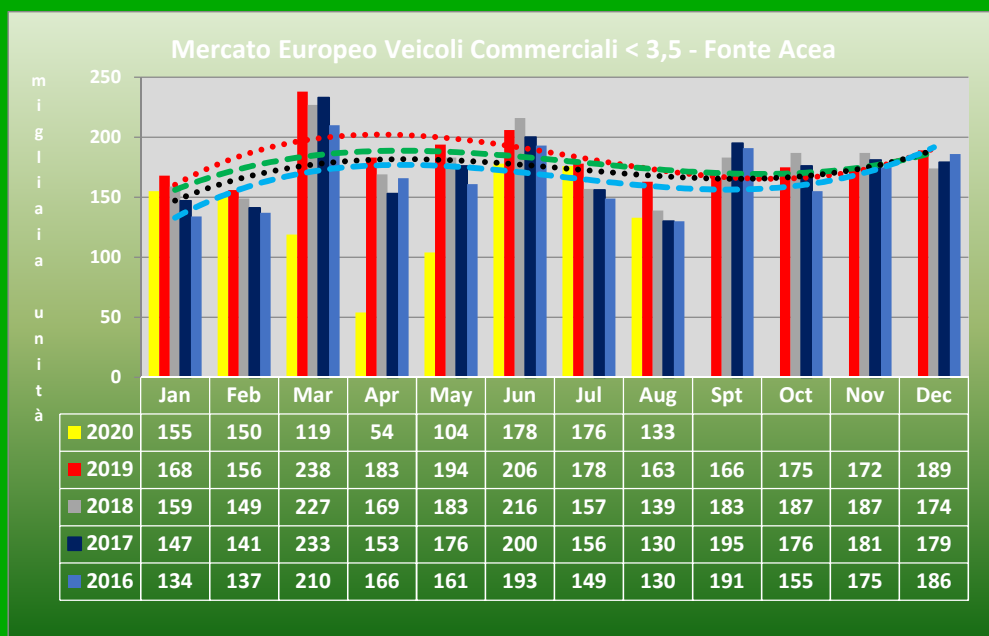


Torino, 26 settembre 2020

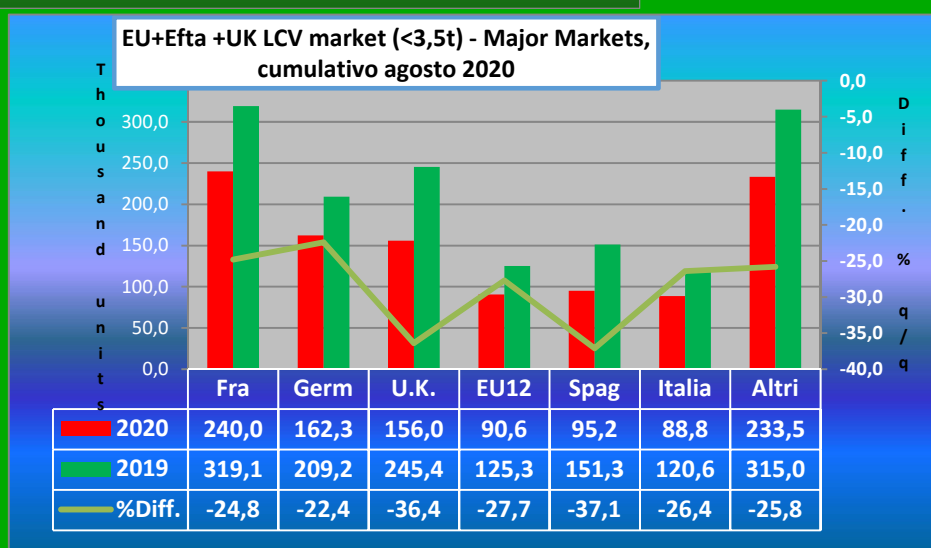
Mercato Europeo Veicoli Commerciali e Autocarri: luglio-agosto 2020

Ad una perdita minima a luglio (-1,3%) ha fatto seguito una nuova pesante caduta della domanda di veicoli commerciali (<3,5t) nella UE+Efta+UK ad agosto: (-18,7%).

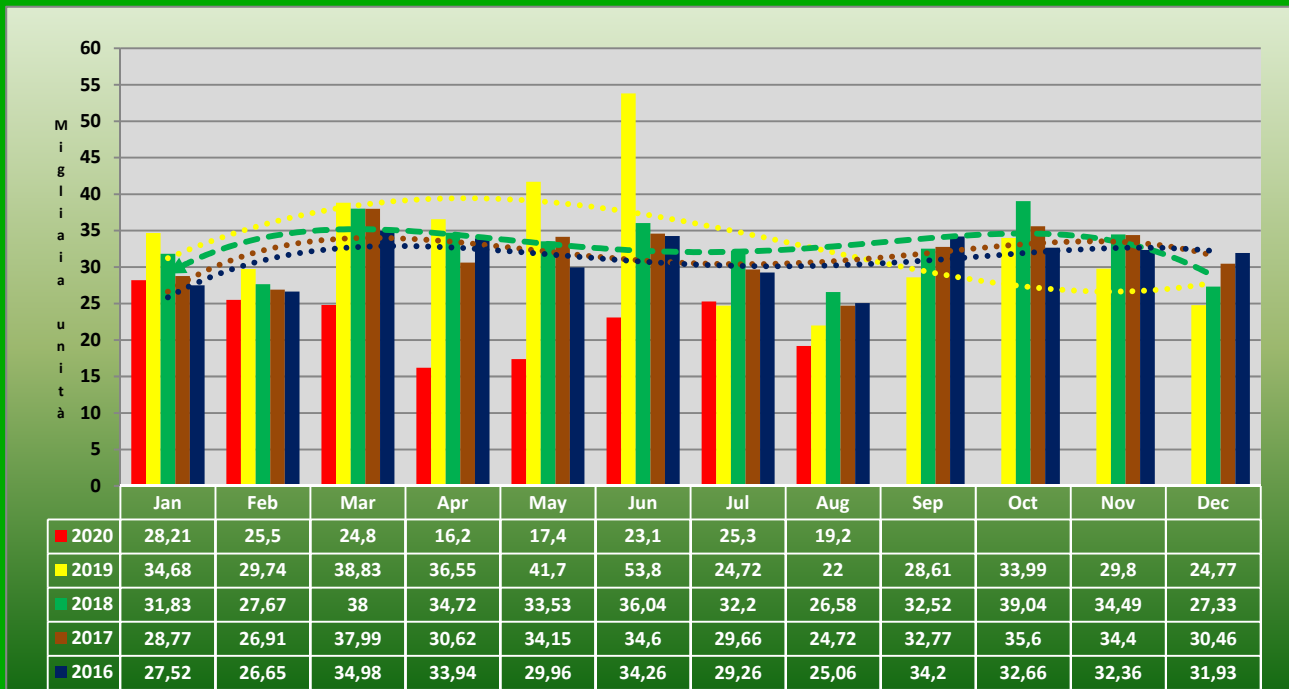
Cumulativamente nei primi otto mesi dell'anno le vendite sono diminuite del 28,2% a 1.066.379, con una perdita di circa 420.000 unità.



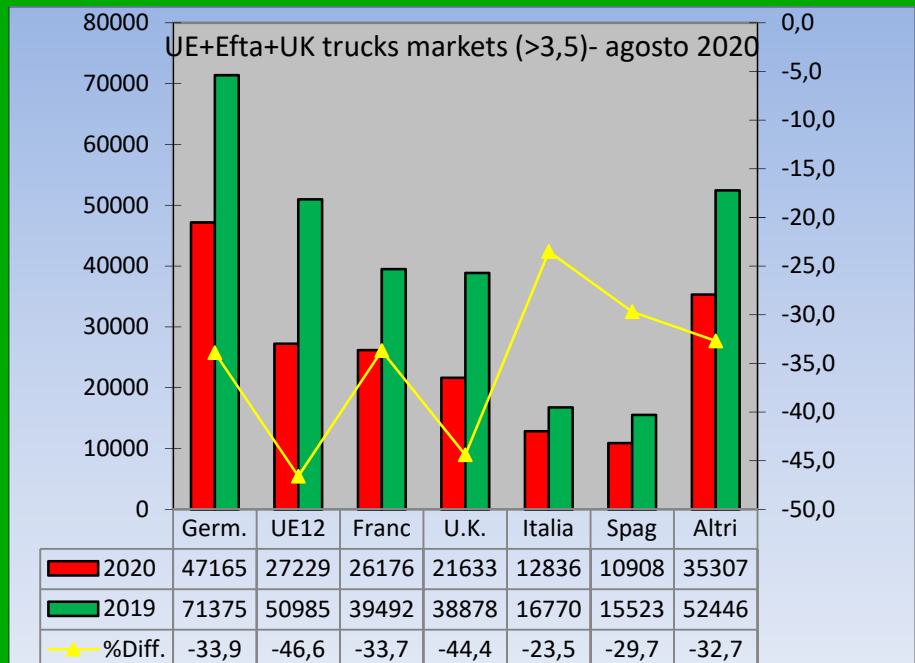
Tra i major markets le perdite nel cumulato dei primi otto mesi dell'anno vanno dal -37,1% della Spagna e dal -36,4% della Gran Bretagna al -27,7% della UE12, al -26,4% dell'Italia, al -24,8% della Francia, al -24,3% della zona Efta e al -22,4% della Germania.



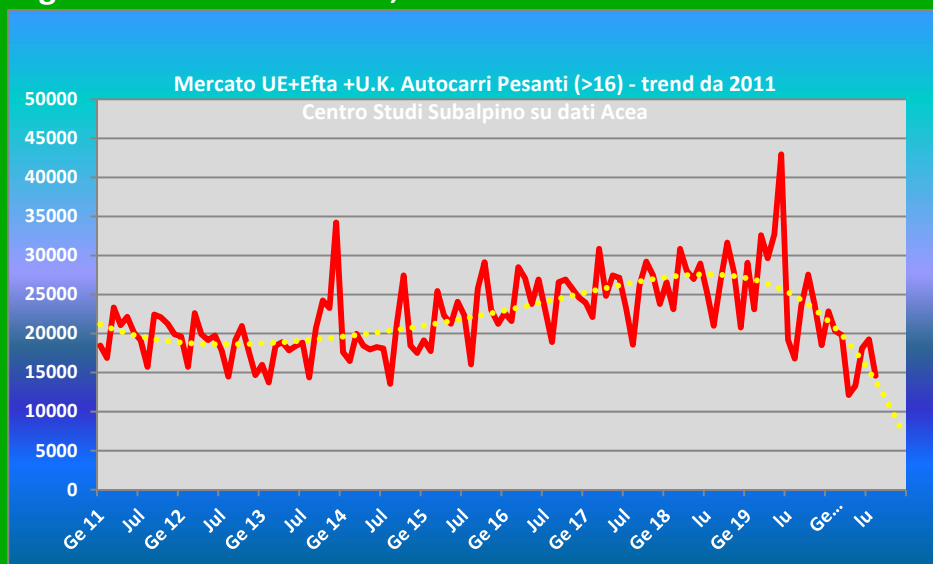
Analoga situazione nel mercato degli autocarri (>3,5t): ad un leggero incremento dell'1,1% a luglio ha fatto seguito una nuova pesante perdita ad agosto (-13,5%). Nel totale dei primi otto mesi dell'anno il consuntivo si attesta al -36,5% con 181.254 unità immatricolate, con una perdita di circa 100.000 unità rispetto allo scorso anno.



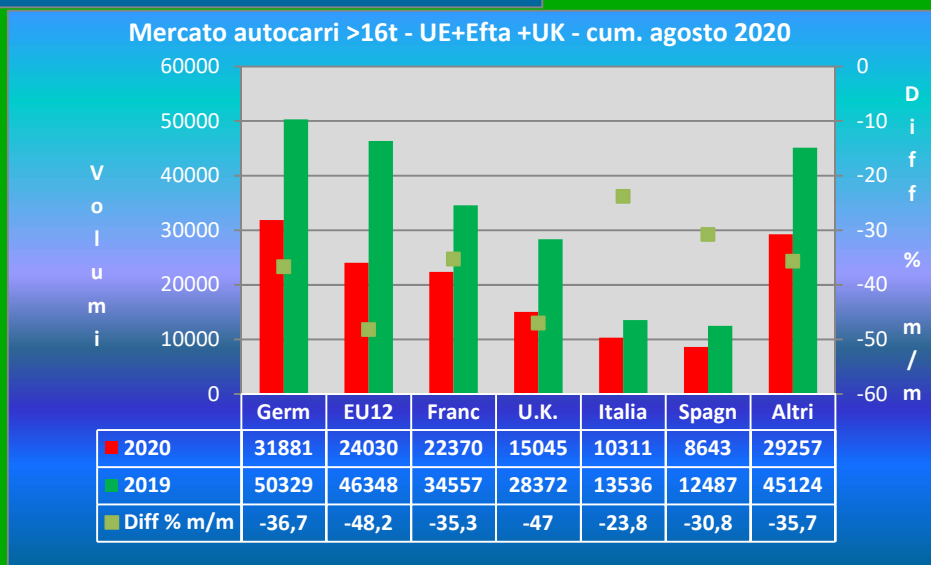
Tra i major markets le maggiori perdite nel cumulato dei primi 8 mesi dell'anno sono state consuntivate dalla UE12 (-46,6%), seguita dalla Germania (-33,9%), dalla Francia (-33,7%), dalla Spagna (-29,7%), dall'Italia (-23,5%), e dall'area Efta (-19,7%).



In discesa anche il trend della domanda di autocarri nel settore dei pesanti (>16t): a luglio + 0,9% e -14,2% a agosto. Nel cumulato dei primi 8 mesi dell'anno la perdita registrata è stata del - 38,7% con 141.537 unità immatricolate



Tra i major markets le maggiori perdite nel cumulativo dei primi 8 mesi dell'anno sono state consumate dalla UE12 (-48,2%), dal Regno Unito (-47,0%), dalla Germania (-36,7%), dalla Francia (-35,3%), dalla Spagna (-30,8%), dall'Italia (-23,8%), e dall'area Efta (-23,6%).



Emilio di Camillo – Centro Studi Subalpino –settembre 2020