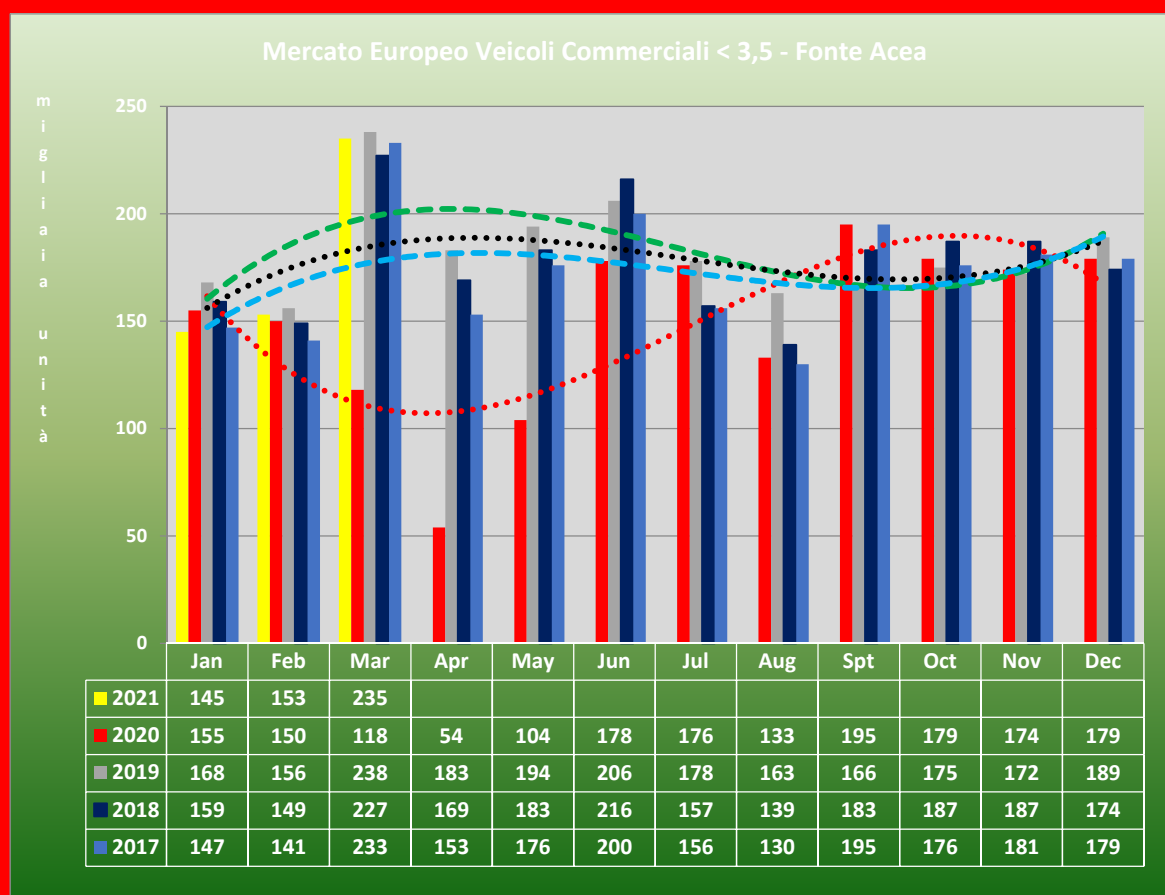


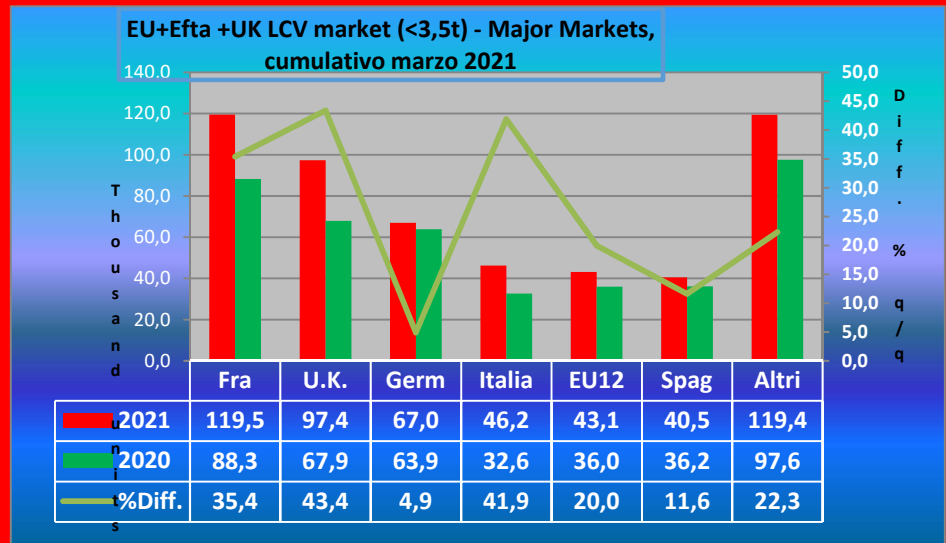
Torino, 30 aprile 2021

Mercato Europeo Veicoli Commerciali e Autocarri: marzo 2021

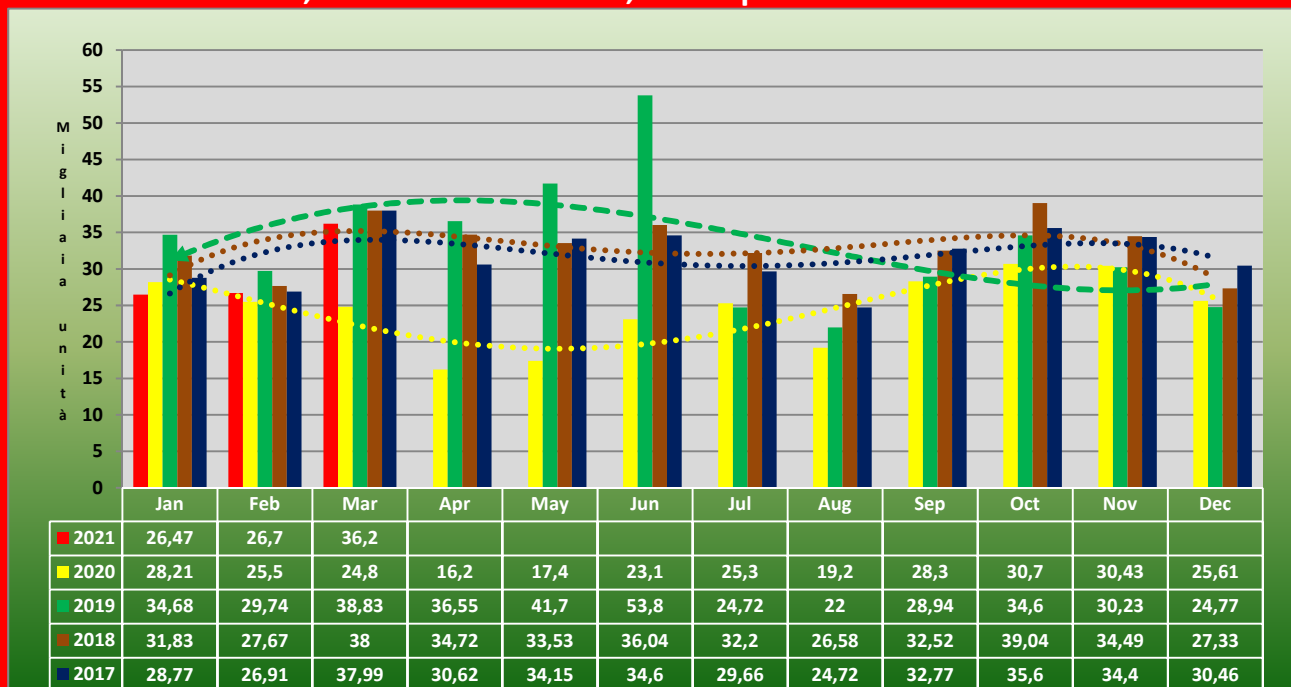
Decisa risalita a marzo della domanda di veicoli commerciali (<3,5t) nella UE+Efta+UK: +95,3% rispetto a marzo 2020 (mese fortemente colpito dai vincoli anti-pandemia), ma leggermente inferiore al marzo 2019. Nel cumulato del primo trimestre il mercato sale del 21,6%.



Tra i major markets i maggiori guadagni sono state registrate in Italia (+268,9%) seguita dalla Francia (+183,3%) dalla Spagna (+168,7%), dal Regno Unito (+85,5%), dalla UE12 (+57,5%), dalla Germania (+36,4%) e dall'area Efta (+29,6%). La posizione dei major markets nel trimestre appare dalla tabella a fianco

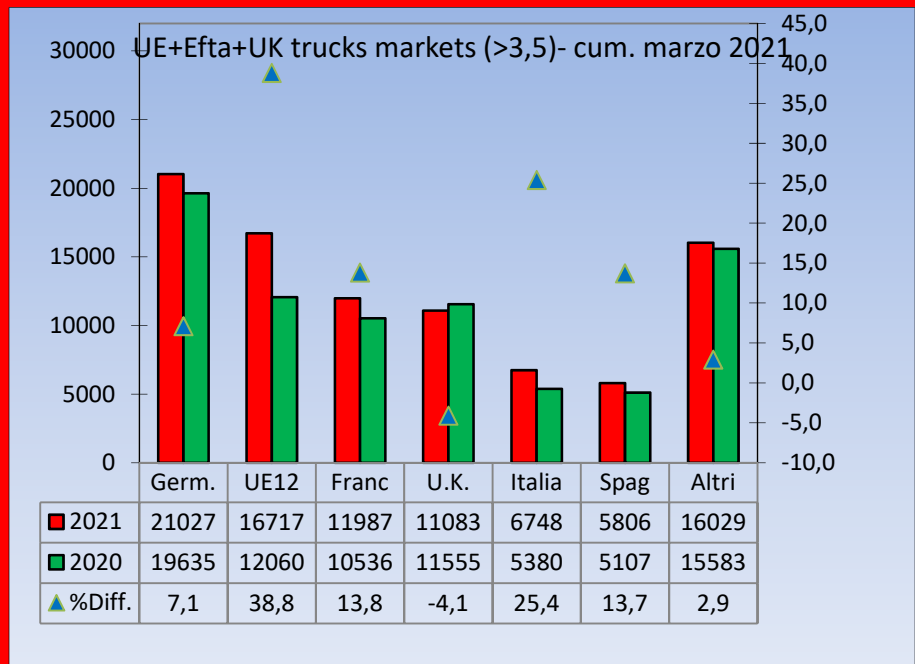


Sale anche il mercato degli autocarri (>3,5t): +40% a marzo rispetto allo stesso mese dello scorso anno, ma scende del 6,8% rispetto allo stesso mese del 2019.

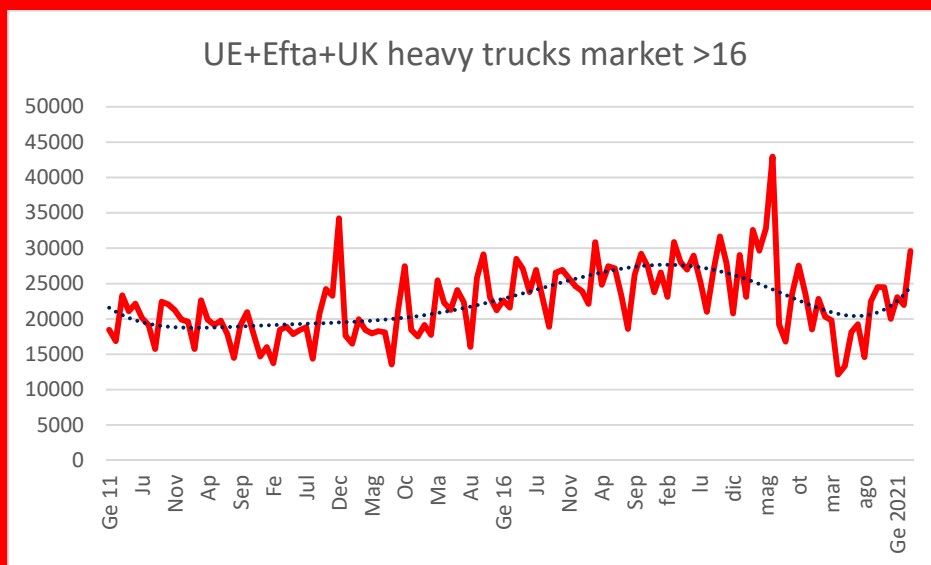


Nel cumulado del 1° trimestre il mercato sale dell'11,9%.

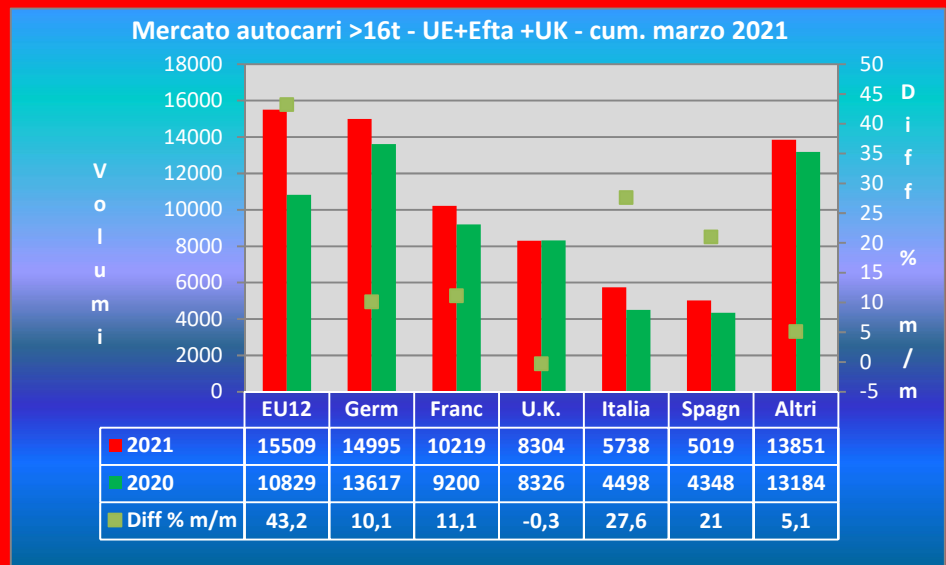
La posizione dei major markets nel trimestre appare nella tabella a fianco.



Parallelamente sale anche il trend della domanda di autocarri nel settore dei pesanti (>16t): a marzo +44,5%. Nel cumulado del primo trimestre il mercato è cresciuto del 15,1%.



La posizione dei major markets nel trimestre appare nella tabella a fianco.



Emilio di Camillo – Centro Studi Subalpino – aprile 2021