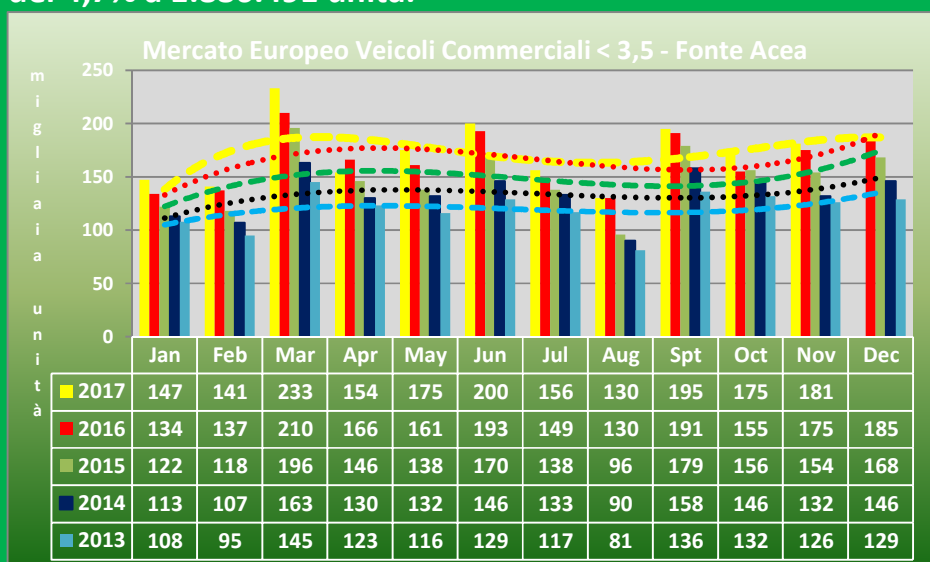


Torino, 22 dicembre 2017

### Mercato Europeo Veicoli Commerciali e Autocarri – novembre 2017

Si mantiene debole ma positivo il trend di aumento del mercato dei veicoli commerciali (< 3,5): a novembre l'aumento si è limitato ad un +3,2%, con 180.549 unità immatricolate. Nel cumulato dei primi undici mesi la UE+Efta sale comunque del 4,7% a 1.886.491 unità.

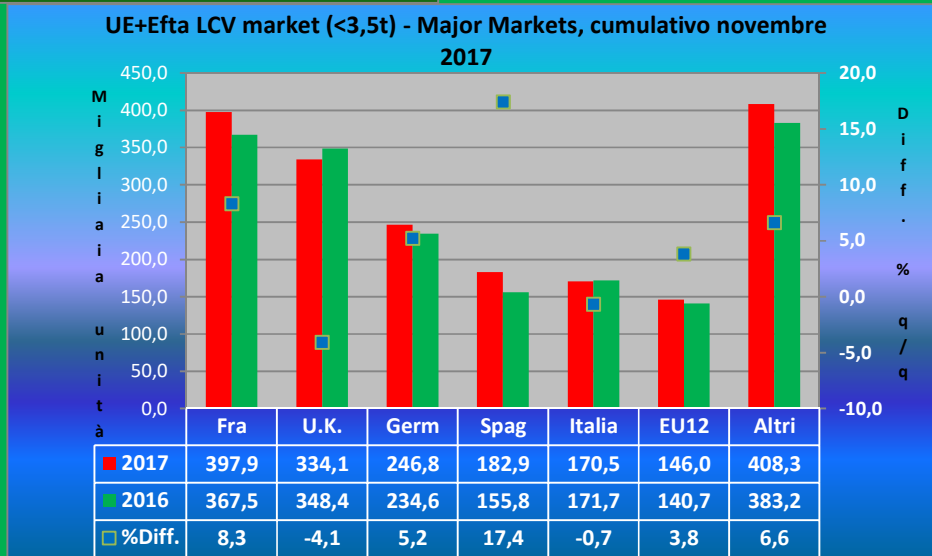


Tra i major markets da evidenziare il risultato positivo della Spagna, con il +18,4%. Seguono la Francia (+8,5%), la Germania (+6,2%) e la UE12 con il +3,9%. Sale del 2% l'area Efta. Scende del 9,4% il mercato italiano e dell'11,1% quello britannico.

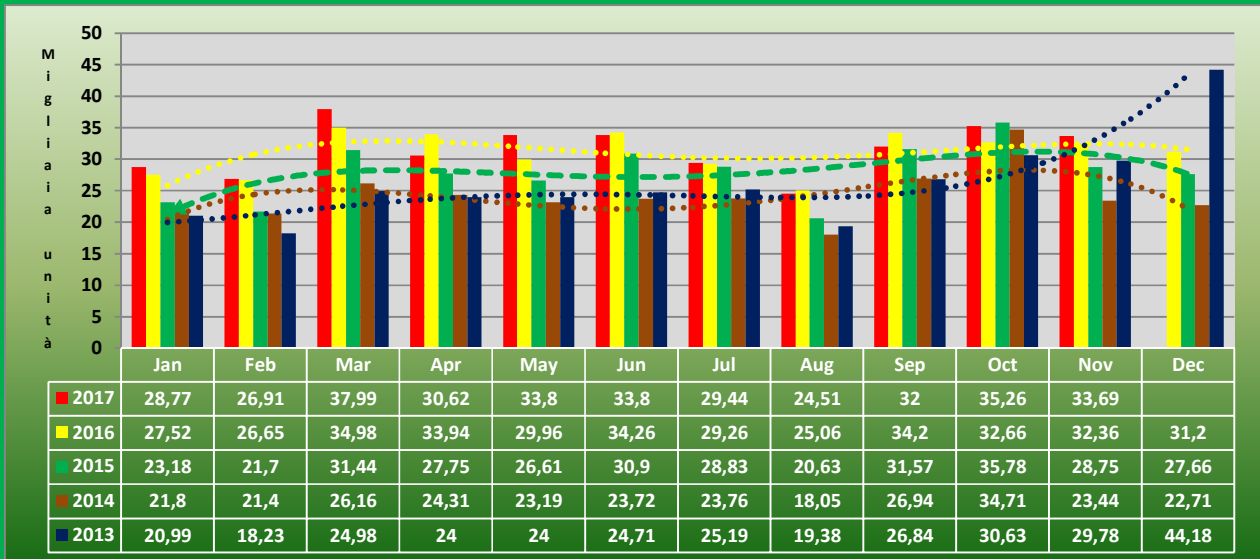
Nel cumulato dei primi undici mesi la Spagna sale

del 17,4%, seguita a gran distanza dalla Francia (+8,3%) e dall'area Efta (+6,2%). La Germania sale del 5,2% e la UE12 del 3,8%. L'Italia, che già a settembre aveva azzerato tutti i guadagni dei primi otto mesi, perde lo 0,7% e la Gran Bretagna perde il 4,1%.

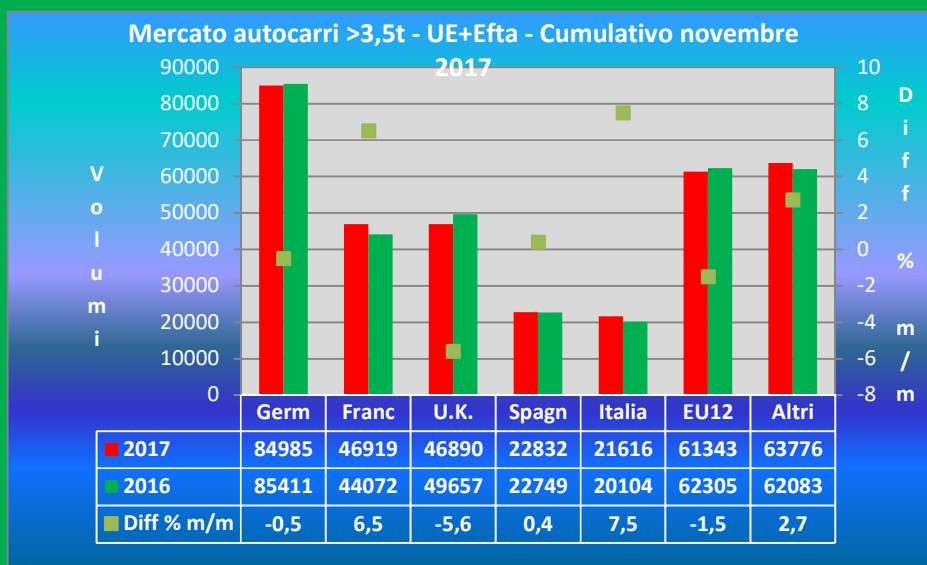
Nella classifica dei maggiori mercati la Gran Bretagna rimane comunque abbondantemente davanti alla Germania e la Spagna rimane sopra l'Italia.



Si è annullato il trend di aumento della domanda degli autocarri (>3,5), con una contrazione a novembre dello 0,1%. Cumulativamente nei primi undici mesi il mercato è rimasto sostanzialmente uguale allo scorso anno (+0,6%), con 348.361 unità immatricolate.



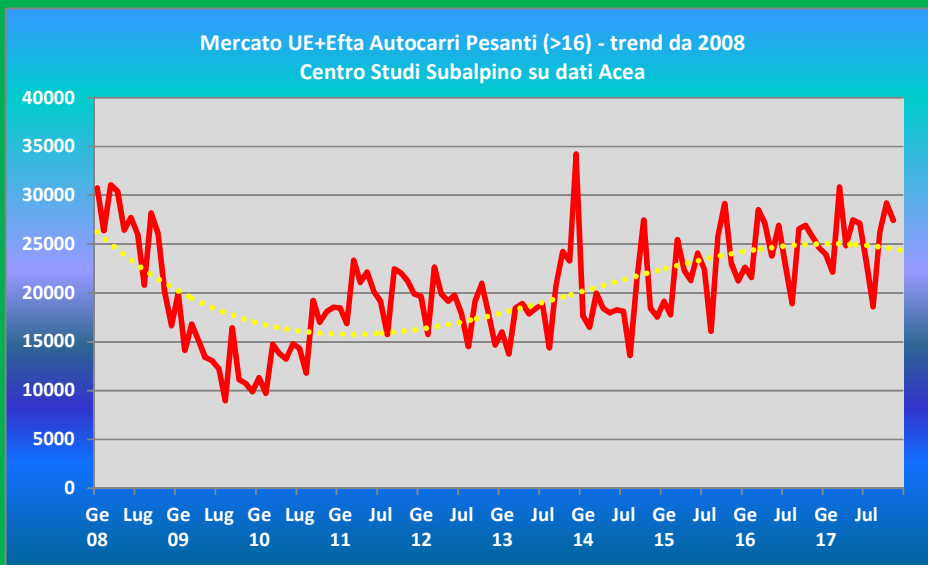
Se la perdita del mese è rimasta contenuta è dovuto ai brillanti risultati di Francia (+13%) e Germania (+6,3%) e area Efta (+12,3%). Minimo aumento in Spagna (+0,6%). Scendono pesantemente Gran Bretagna (-14%), Italia (-13,5%) e UE12 (-8%).



Cumulativamente nei primi undici mesi la classifica dei migliori risultati mostra l'area Efta in primo piano con un guadagno nel periodo del 10,1%, seguita dall'Italia con +7,5%, e dalla Francia con un +6,5%. La Spagna sale dello 0,4%. la Germania scende dello 0,5%, la UE12 dell'1,5% [soprattutto a causa della Romania (-20,2%) e della

Repubblica Ceca (-10,9%)] e il Regno Unito del 5,6%. Positive le performances di un certo numero di paesi del nord Europa.

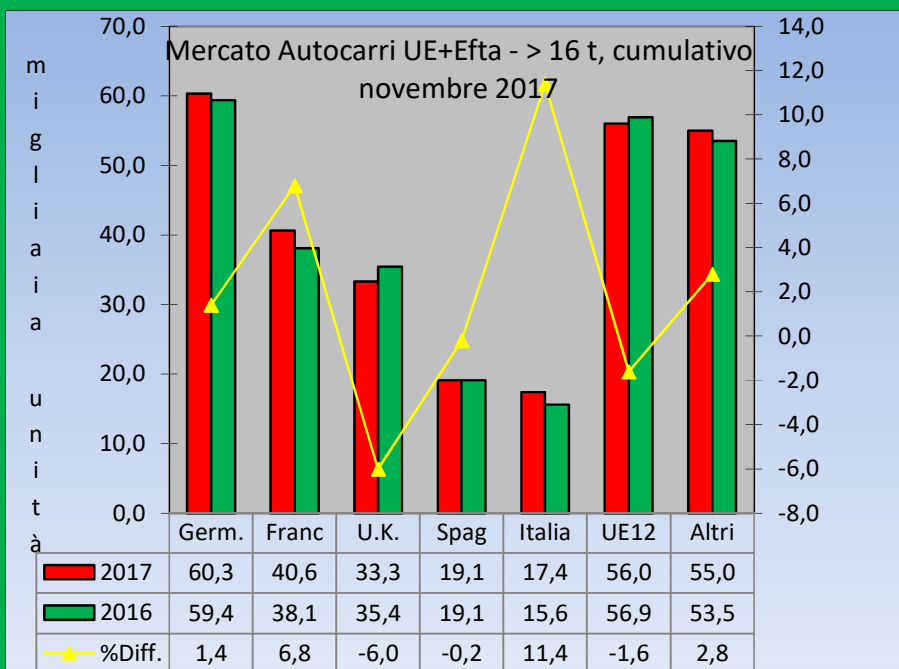
Parallelamente continua a scendere anche la domanda di autocarri nel settore dei pesanti (>16t): a novembre solo +2,5%.



Ritornano decisamente positive a novembre solo la Germania (+16,2%) e la Francia (+14,3%). L'area Efta guadagna addirittura il 16,4%. La UE12 perde il 10,5% e la Gran Bretagna il 9,5%. Perdono il 4,1% l'Italia e l'1% la Spagna.

**Cumulativamente nei primi undici mesi il mercato della UE+Efta guadagna l'1,3% sull'analogo periodo dello scorso anno, con 281,715**

unità immatricolate.



Il miglior risultato in assoluto rimane quello dell'Italia, crescita nel periodo dell'11,4%. Nella classifica dei major markets segue l'area Efta con il +11,5% e la Francia col +6,8%. La Spagna rimane sostanzialmente stabile sul valore dello scorso anno (-0,2%). La Germania passa in positivo con un +1,4% e la Gran Bretagna segna un -6%. La UE12 perde l'1,6%. Nella classifica dei major markets la Spagna sorpassa l'Italia. Sopra la media i risultati della maggior parte

dei paesi del resto d'Europa.

**Emilio di Camillo – Centro Studi Subalpino – dicembre 2017**