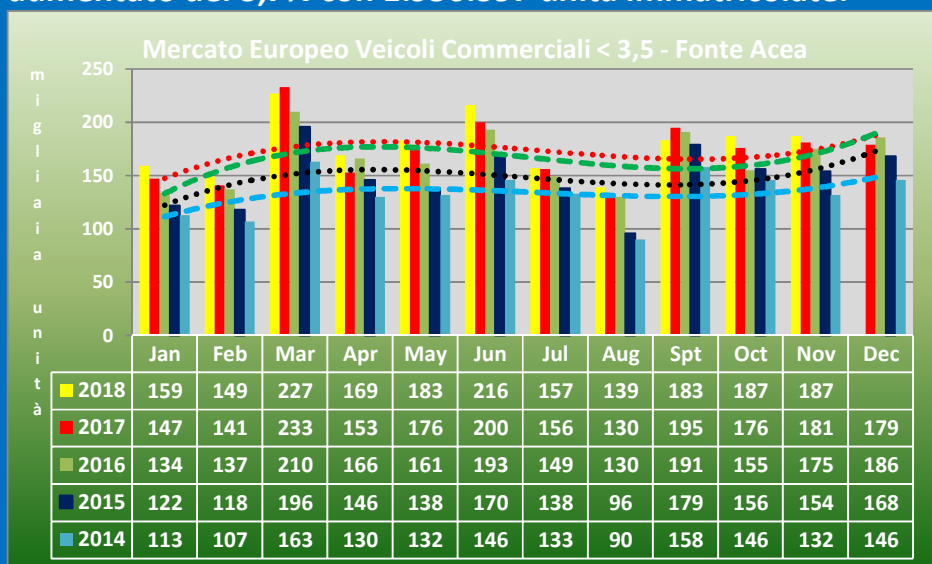


Torino, 23 dicembre 2018

Mercato Europeo Veicoli Commerciali e Autocarri – novembre 2018

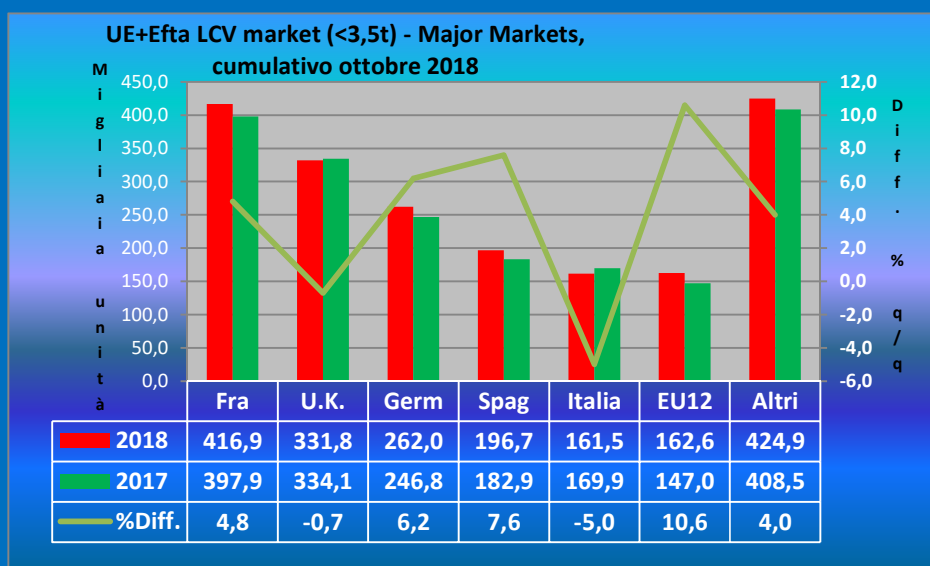
Leggera risalita anche a novembre nella UE+Efta delle immatricolazioni di veicoli commerciali (< 3,5): +3,4% nel mese. Nei primi undici mesi dell'anno il mercato è aumentato del 3,7% con 1.956.397 unità immatricolate.



La ripresa nel mese è legata soprattutto agli aumenti nelle immatricolazioni nella UE12 (+16,1%) seguita dalla Gran Bretagna (+9,6%), dall'area Efta (+7,1), dalla Germania (+6,4%) e dalla Francia (+3,1%). La Spagna perde il 3,3% e l'Italia il 7,7%. Nel cumulo dei primi undici mesi positivi i risultati della UE12 (+10,6%) [soprattutto per

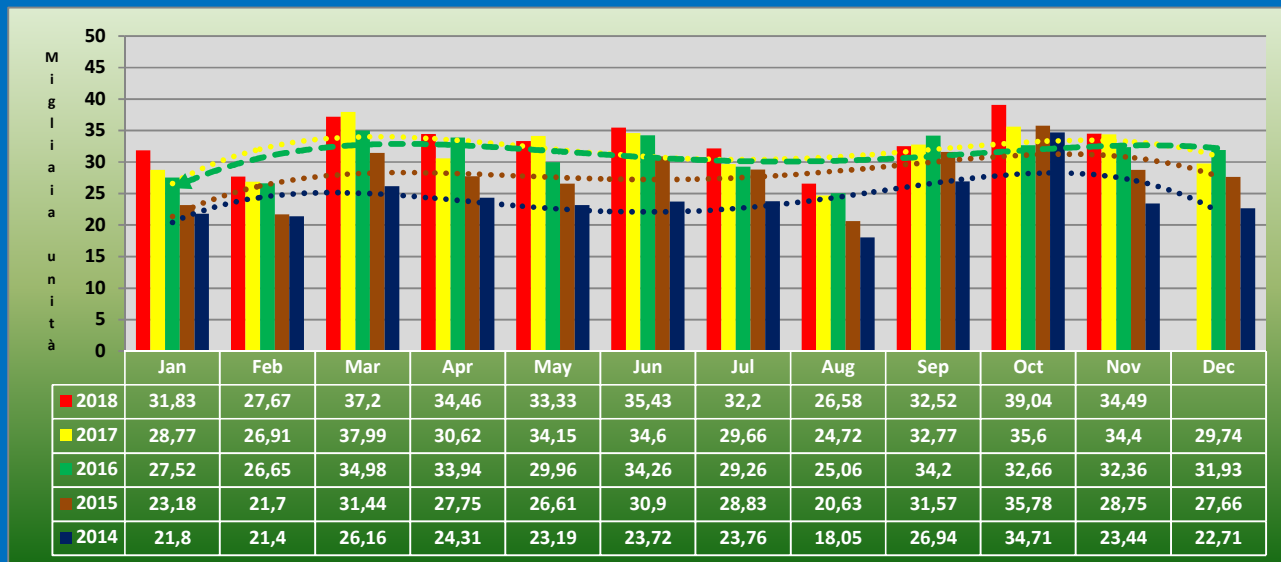
merito della Slovacchia (+20,3%), dell'Ungheria, salita del 13,3%, della Romania (+11,3%), e della Polonia (+12,9%)] e della Spagna, cresciuta del 7,6%. Seguono la Germania con il +6,2%, la Francia (+4,8%), e la zona Efta con il +3,3%. L'Italia perde il 5% mentre la Gran Bretagna perde lo 0,7%.

Nella classifica dei maggiori mercati la Gran Bretagna rimane in seconda posizione, davanti alla Germania. Anche la UE



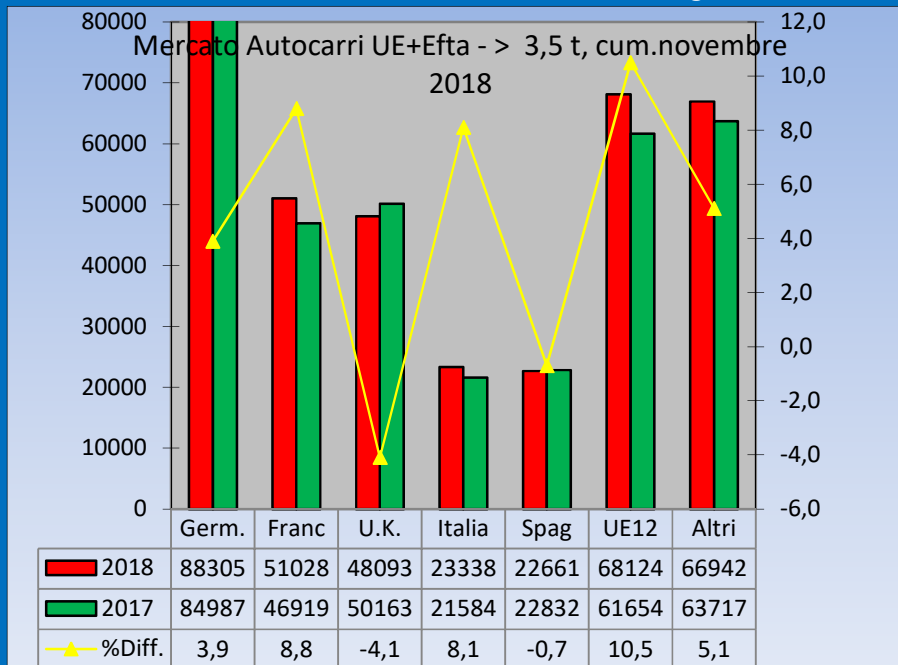
12 sorpassa l'Italia.

Sostanzialmente stabile la domanda di autocarri (>3,5): a novembre +0,3%. Nel cumulato dei primi undici mesi il mercato europeo (UE + Efta) ha portato la sua crescita al 4,7%, con 368.491 unità immatricolate.

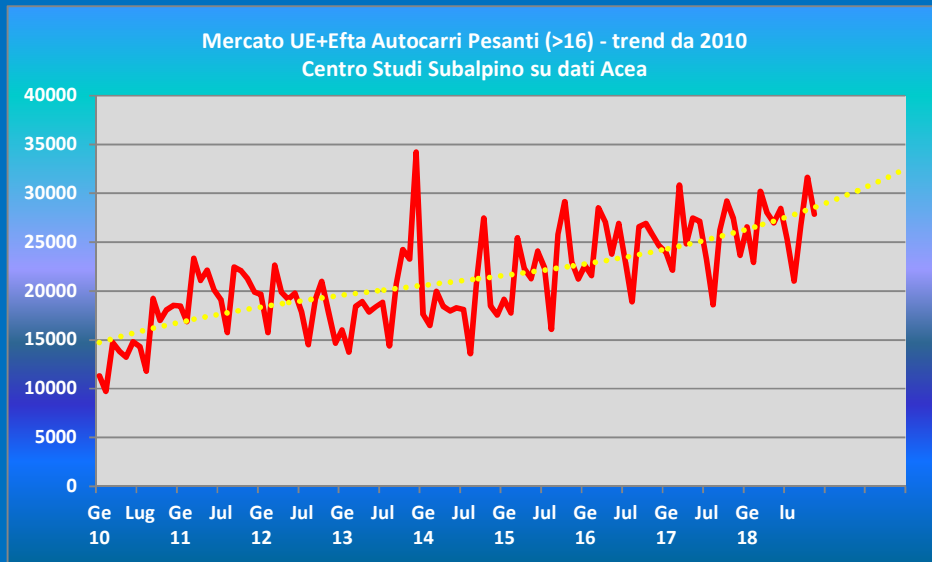


Tra i major markets salgono nel mese la Germania (+8,2%), seguita dalla Francia (+5,5%), e dalla zona Efta (+3,2%). La Spagna scende nel mese del 20,1%, l'Italia del 9,5%, la Gran Bretagna del 3,5% e la UE12 dell'1,9%.

Nel cumulativo dei primi undici mesi in evidenza i risultati della UE12 che registra negli undici mesi un +10,5% [soprattutto per merito della Lituania (+21,9%), della Polonia (+11,7%), e della Romania (+13,2%)], seguita dalla Francia (+8,8%), dall'Italia (+8,1%), dalla Germania (+3,9%) e dall'area Efta (+3,2%). La Spagna perde lo 0,7% e la Gran Bretagna il 4,1%.



In leggera contrazione il trend della domanda di autocarri nel settore dei pesanti (>16t): a novembre -0,5%. Nel cumulato dei primi undici mesi la domanda è aumentata del 4,6%, con 299.073 unità immatricolate.



Nel mese il miglior risultato è stato quello della Germania (+8,9%), seguita dalla Francia (+6,8%). La UE12 sale di un misero 0,02%. La Spagna scende del 22,7%, l'Italia del 13,7%, il Regno Unito del 2,8% e l'area Efta dell'1,4%.

Nel cumulato dei primi undici mesi i migliori risultati sono stati quelli della UE12, con un +10,7% [soprattutto per

merito della Lituania (+22,4%), della Romania (+14,6%), della Polonia, (+12,1%), e dell'Ungheria (+10,5%), della Francia che è cresciuta del 9,9%, e dell'Italia (+8,7%), seguite dalla Germania (+4,3%) e dall'area Efta (+2,6%). La Spagna perde il 2,5% e il Regno Unito il 6,2%.

