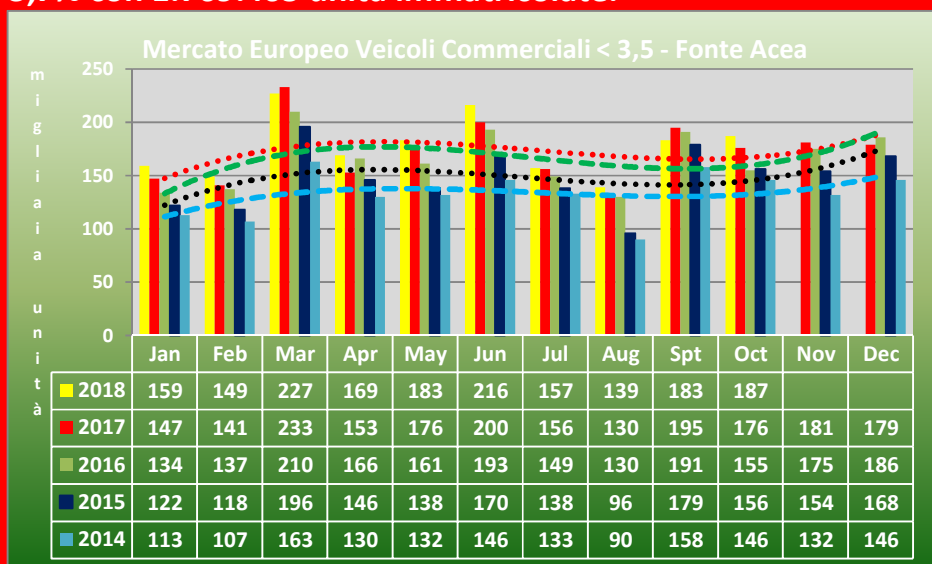


Torino, 23 novembre 2018

### Mercato Europeo Veicoli Commerciali e Autocarri – ottobre 2018

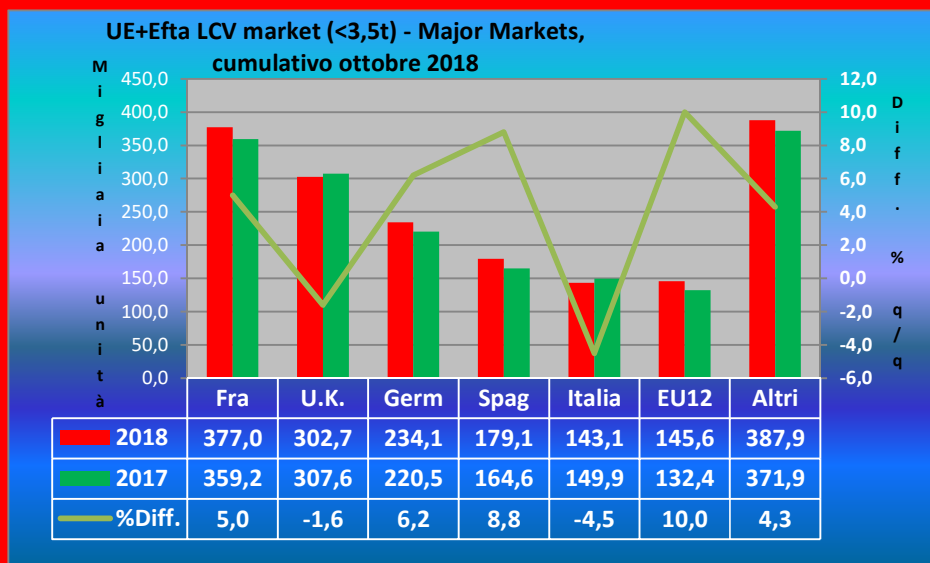
Riprendono a salire a ottobre nella UE+Efta le immatricolazioni di veicoli commerciali (< 3,5): +6,1% nel mese. Nei primi dieci mesi dell'anno il mercato è aumentato del 3,7% con 1.769.465 unità immatricolate.



La ripresa nel mese è legata soprattutto agli aumenti nelle immatricolazioni in Germania (+15%) e in Gran Bretagna (+14,1%), seguiti dalla UE12 (+10,1%), dall'area Efta (+8%), dalla Francia (+6,7%) e dalla Spagna (+2,8%). L'Italia perde il 16,6%. Nel cumulato dei primi dieci mesi positivi i risultati della UE12 (+10%) [soprattutto per Lettonia (+14,9%), della

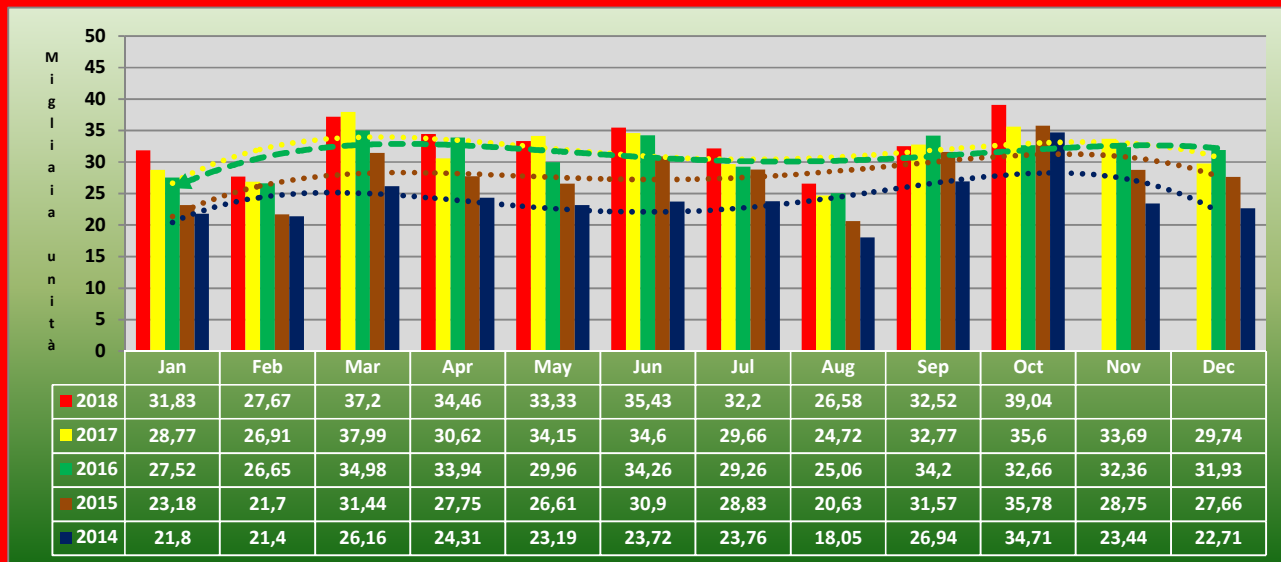
merito della Slovacchia (+17,2%), dell'Ungheria, salita del 15,1%, della Romania (+11,2%), e della Polonia (+11,6%)] e della Spagna, cresciuta dell'8,8%. Seguono la Germania con il +6,2%, la Francia (+5%), e la zona Efta con il +2,9%. L'Italia perde il 4,5% mentre la Gran Bretagna perde l'1,6%.

Nella classifica dei maggiori mercati la Gran Bretagna rimane in seconda posizione, davanti

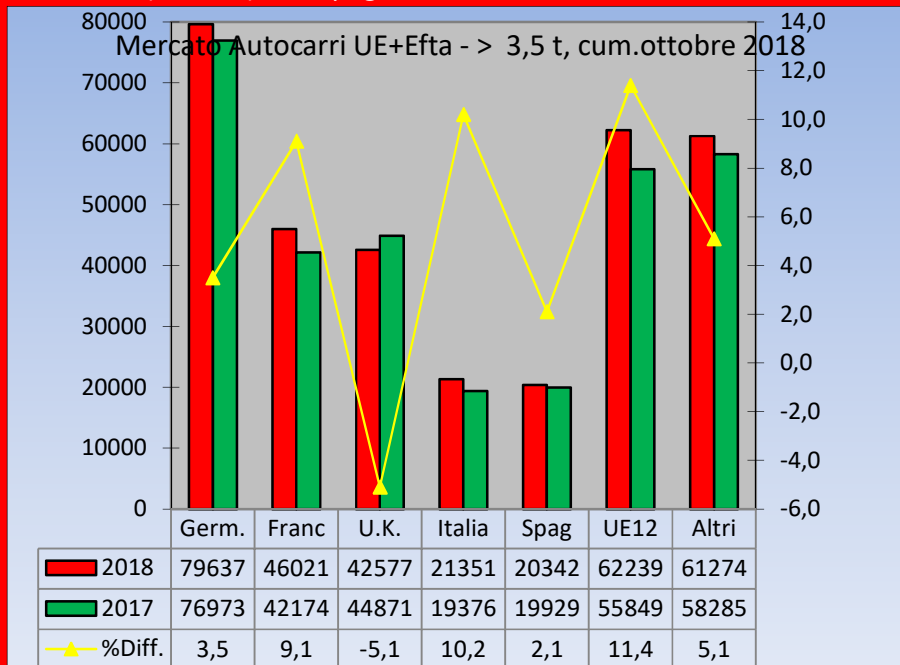


alla Germania. Anche la UE 12 sorpassa l'Italia.

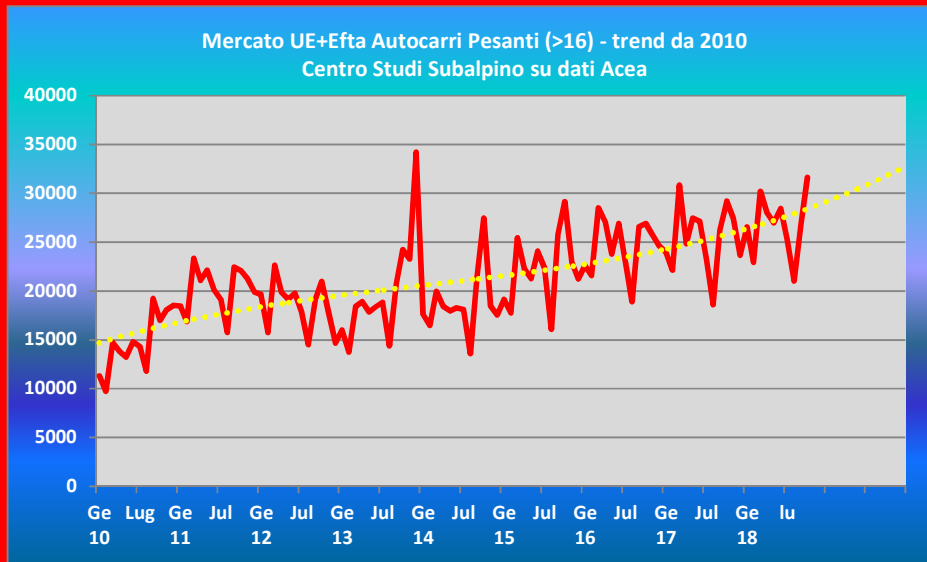
**Decisa ripresa anche della domanda di autocarri (>3,5): a ottobre +9,7%. Nel cumulato dei primi dieci mesi il mercato europeo (UE + Efta) ha portato la sua crescita al 5%, con 333.441 unità immatricolate.**



Tra i major markets salgono nel mese la Germania (+21,5%), seguita dalla Francia (+12,1%), dall'Italia e dalla UE12 (+10,9%), e dall'area Efta (+10,5%). La Spagna scende nel mese del 5,2%, e la Gran Bretagna del 6,4%. Nel cumulativo dei primi dieci mesi in evidenza i risultati della UE12 che registra nei dieci mesi un +11,4% [soprattutto per merito della Lituania (+21,7%), della Lettonia (+13,3%) della Polonia (+13,3%), della Romania (+13%) e dell'Ungheria (+12,5%)], seguita dall'Italia (+10,2%), dalla Francia (+9,1%), dall'area Efta (+6,8%), dalla Germania (+3,5%) e dalla Spagna (+2,1%). La Gran Bretagna perde il 5,1%.



**Parallelamente sale anche il trend della domanda di autocarri nel settore dei pesanti (>16t): a ottobre +7,3%. Nel cumulado dei primi dieci mesi la domanda è aumentata del 5%, con 270.629 unità immatricolate.**



Nel mese il miglior risultato è stato quello della Germania (+18,6%), seguita dalla Francia (+13,8%), dalla UE12 (+11,8%) e dall'Italia (+6,8%). La Spagna scende del 7,3%, la Gran Bretagna del 9,9% e l'area Efta del 10,5%.

Nel cumulado dei primi dieci mesi il miglior risultato è stato quello dell'Italia, che è cresciuta dell'11,5%, assieme alla

UE12, pure con un +11,5% [soprattutto per merito della Lituania (+22,2%), della Romania (+14,4%), della Polonia, (+13,7%), e dell'Ungheria (+11,9%)], seguite dalla Francia, crescita del 10,2%, dalla Germania (+3,8%) dall'area Efta (+1,2%) e dalla Spagna (+0,6%). La Gran Bretagna scende del 7,4%.

