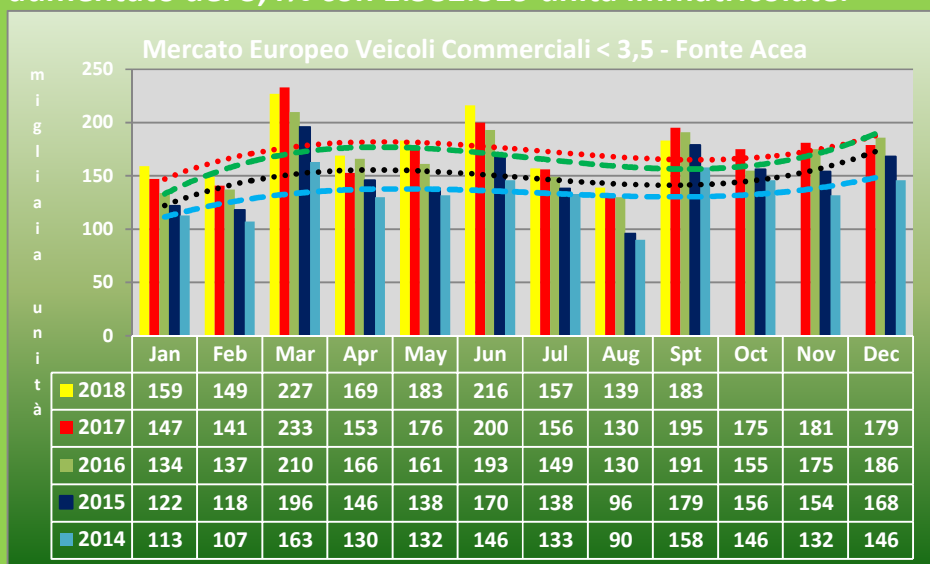


Torino, 25 ottobre 2018

Mercato Europeo Veicoli Commerciali e Autocarri – settembre 2018

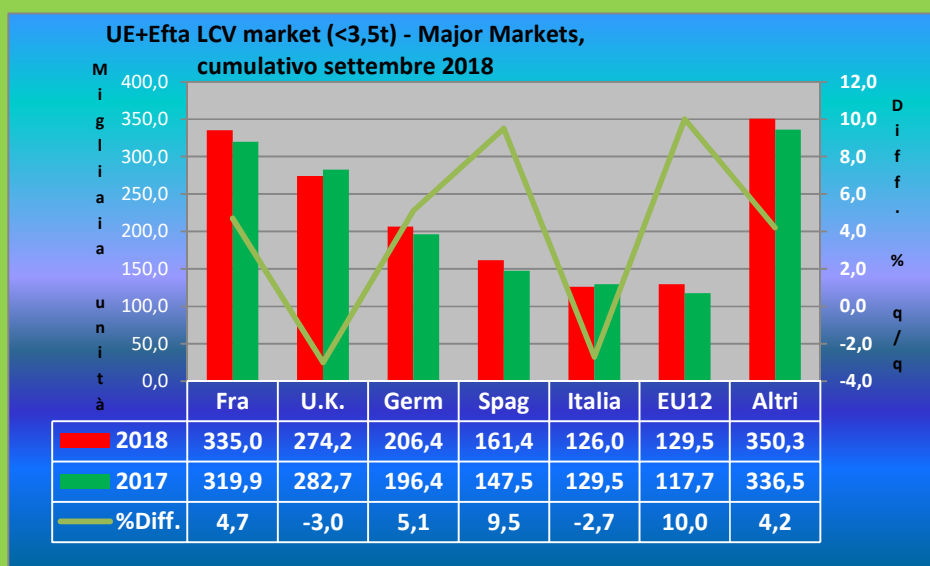
Calano a settembre, per la prima volta nell'anno, le immatricolazioni di veicoli commerciali (< 3,5): -5,8% nel mese. Nei primi nove mesi dell'anno il mercato è aumentato del 3,4% con 1.582.819 unità immatricolate.



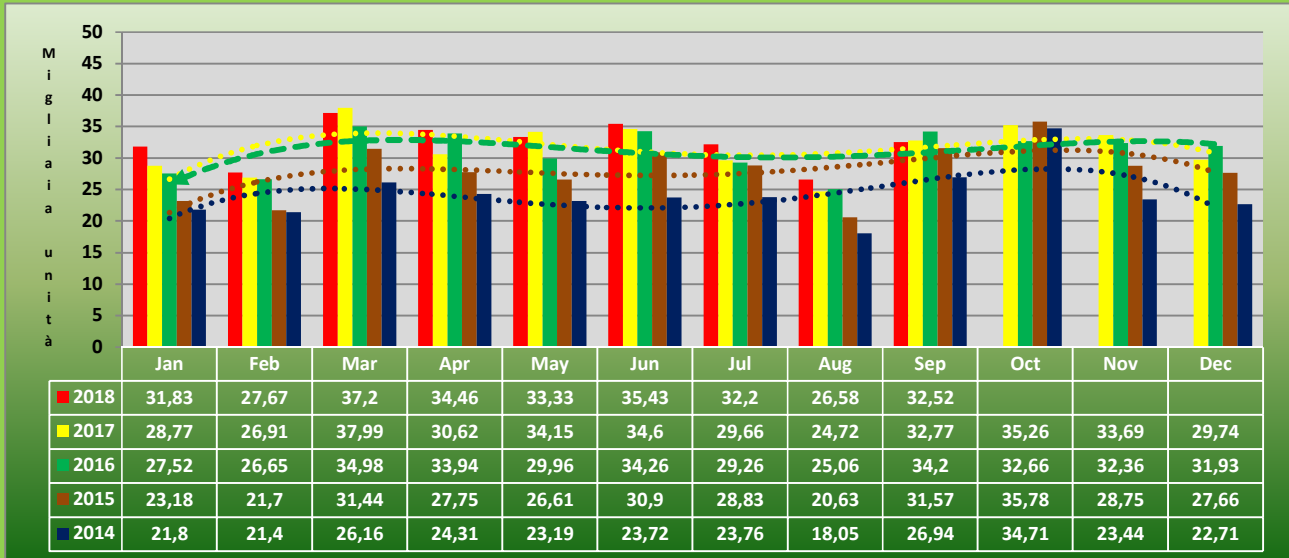
La flessione è legata alle minori immatricolazioni in Italia (-20,5%), in Spagna (-9,3%), nel Regno Unito (-6,1%), in Francia (-2,6%) e nell'area Efta (-0,7%). Leggera risalita solo in Germania (+2,7%) e nella UE12 (+0,7%). Nel cumulo dei primi nove mesi positivi i risultati della UE12 (+10%) [soprattutto per merito dell'Ungheria, salita del 20,4%, della Slovacchia

(+16,6%), della Lettonia (+16,2%), della Romania (+12,4%), e della Polonia (+10,4%) e della Spagna, cresciuta del 9,5%. Seguono la Germania con il +5,1%, la Francia (+4,7%), e la zona Efta con il +2,3%. L'Italia perde il 2,7% mentre la Gran Bretagna perde il 3%.

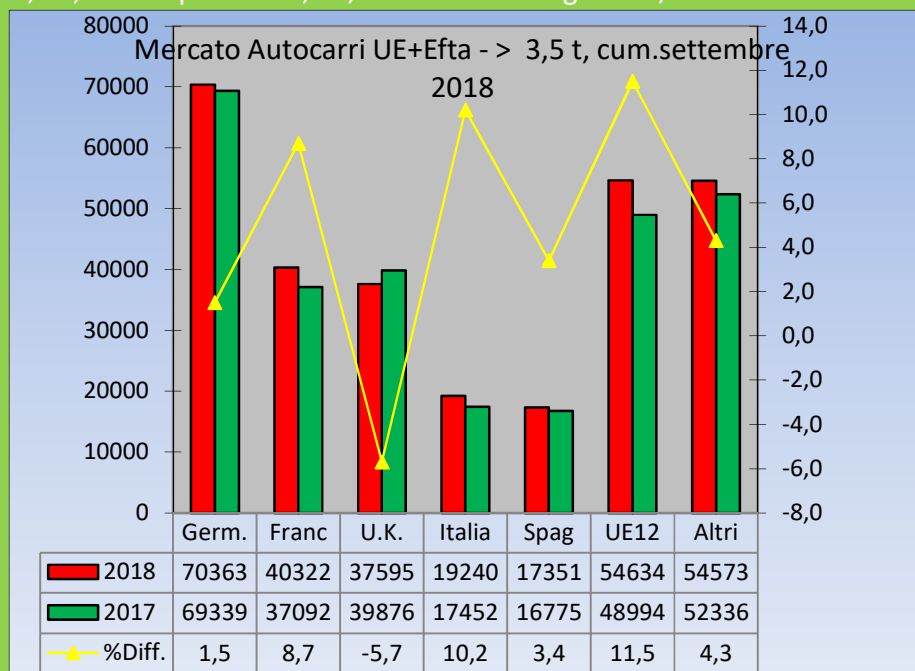
Nella classifica dei maggiori mercati la Gran Bretagna rimane in seconda posizione, davanti alla Germania. Anche la UE 12 sorpassa l'Italia.



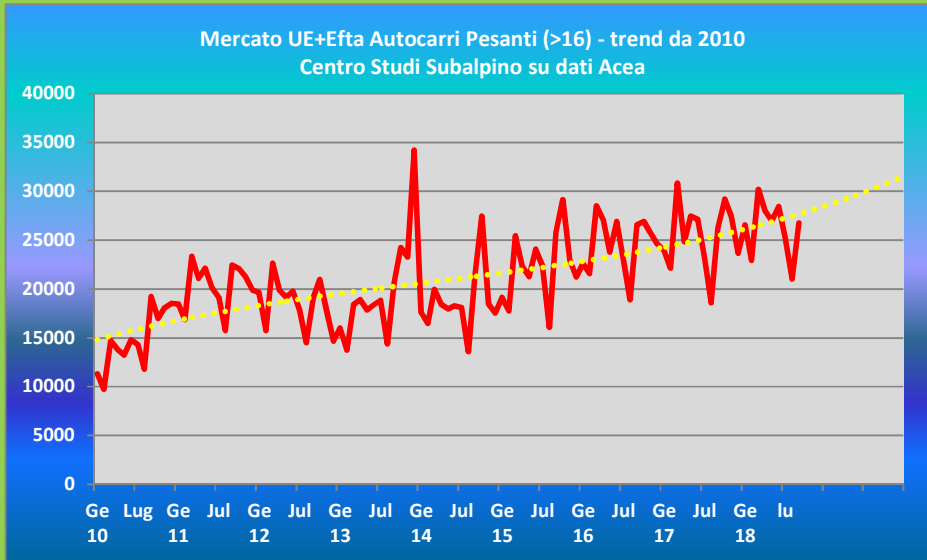
Leggero ribasso anche della domanda di autocarri (>3,5): a settembre -0,7%. Nel cumulato dei primi nove mesi il mercato europeo (UE + Efta) ha portato la sua crescita al 4,3%, con 294.078 unità immatricolate.



Tra i major markets salgono nel mese l'area Efta (+11,5%), la Francia (+7,3%), e la UE12 (+4,1%). La Spagna scende nel mese del 13,1%, l'Italia perde il 4,5%, e la Gran Bretagna il 4,3%. Nel cumulativo dei primi nove mesi in evidenza i risultati della UE12 che registra nei nove mesi un +11,5% [soprattutto per merito della Lituania (+24,4%), dell'Ungheria (+19%), della Lettonia (+15,6%) e della Polonia (+11,7%)], seguita dall'Italia (+10,2%), dalla Francia (+8,7%), dall'area Efta (+6,4%), dalla Spagna (+3,4%), e dalla Germania che guadagna l'1,5%. La Gran Bretagna perde il 5,7%.



Parallelamente scende marginalmente anche il trend della domanda di autocarri nel settore dei pesanti (>16t): a settembre -0,1%. Nel cumulato dei primi nove mesi la domanda è aumentata del 4,5%, con 238.545 unità immatricolate.



Nel mese il miglior risultato è stato quello dell'area Efta, cresciuta dell'11,1%, seguita dalla Francia, salita del 7,5%, dalla UE12 (+4,3%) e dall'Italia (+1%). La Spagna scende dell'11,7%, la Gran Bretagna del 6,8% e la Germania dello 0,1%. Nel cumulato dei primi nove mesi il miglior risultato è stato quello dell'Italia, che è cresciuta

del 12,2%, seguita dalla UE12 con un +11,4% [soprattutto per merito della Lituania (+25%) dell'Ungheria (+19,1%) e della Polonia (+11,9)], dalla Francia, cresciuta del 9,7%, e dalla Spagna (+2,3%). La Germania cresce del 2,2% e l'area Efta del 2,5%. La Gran Bretagna scende del 7,9%.

