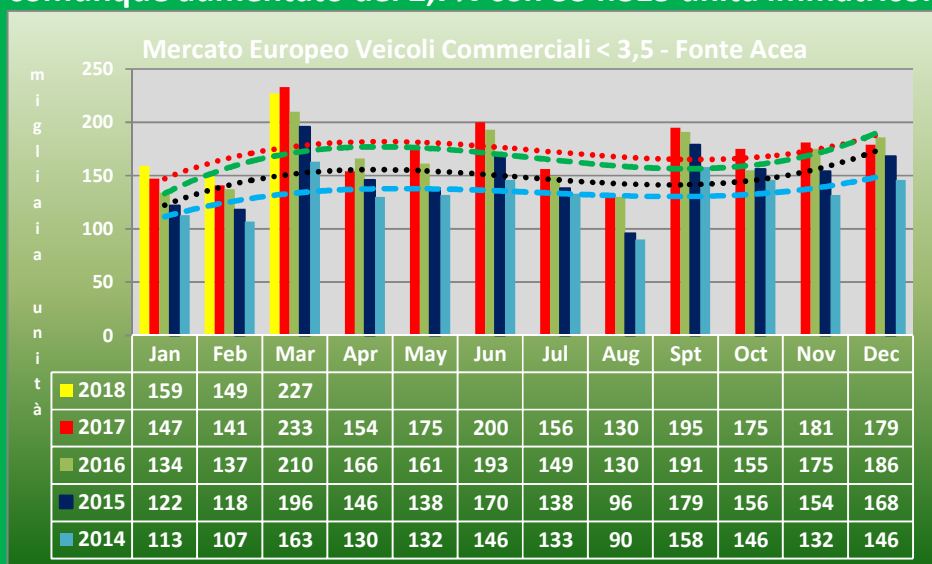


Torino, 26 aprile 2018

Mercato Europeo Veicoli Commerciali e Autocarri – marzo 2018

Passa in negativo a marzo il trend delle immatricolazioni di veicoli commerciali (< 3,5): -2,5% nel mese con 226.880 unità immatricolate. Nel 1° trimestre il mercato è comunque aumentato del 2,7% con 534.813 unità immatricolate.

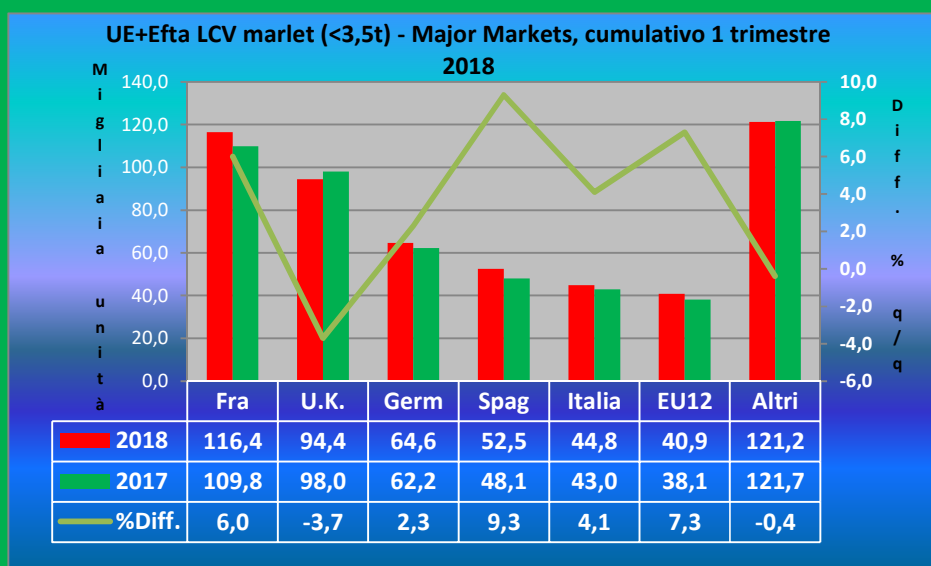


Tra i major markets sale solo la Francia (+8,2%). Scendono UE12 (-0,5%), Spagna (-2,1%), Italia (-4,7%), Gran Bretagna (-5,6%), Germania (-6,7%) e area Efta (-12,3%). Un po' sotto la media la maggior parte dei paesi del Nord Europa.

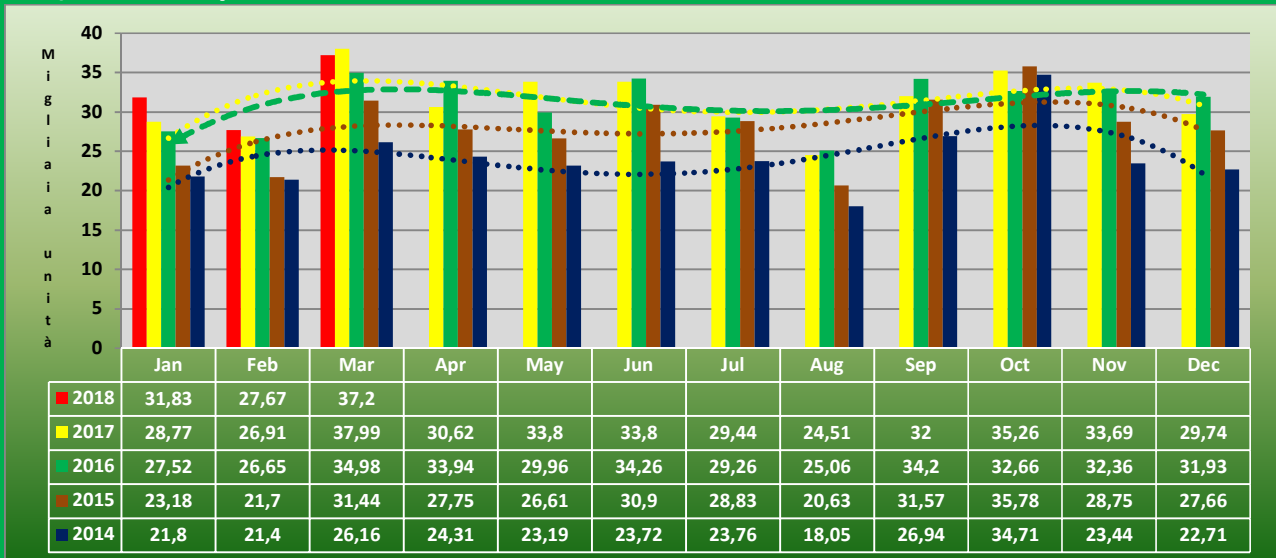
Nel cumulo del 1° trimestre rimangono positivi i risultati della Spagna, cresciuta del 9,3%. Seguono la UE12

(+7,3%) [soprattutto per merito dell'Ungheria, salita del 17,8% e della Romania (+15,4%)], la Francia con il +6%, l'Italia (+4,1%), e la Germania (+2,3%). La zona Efta sale dello 0,1% mentre la Gran Bretagna perde il 3,7%.

Nella classifica dei maggiori mercati la Gran Bretagna si riprende la seconda posizione, davanti alla Germania.

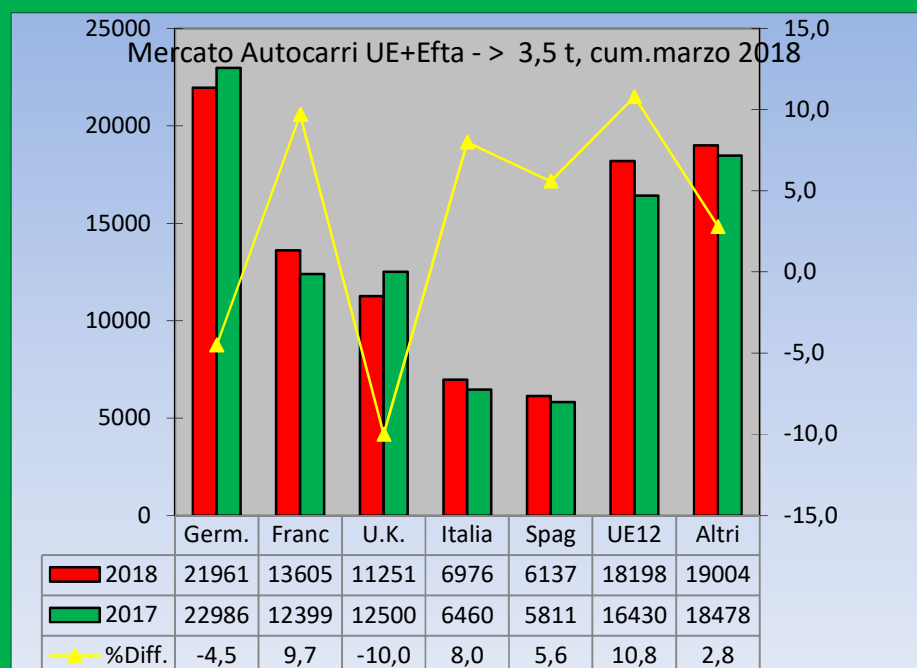


Scende notevolmente anche il tasso di crescita della domanda di autocarri (>3,5), con una discesa a marzo del 3,2%. Nel cumulato del 1° trimestre il mercato europeo (UE + Efta) è comunque salito del 2,2%.

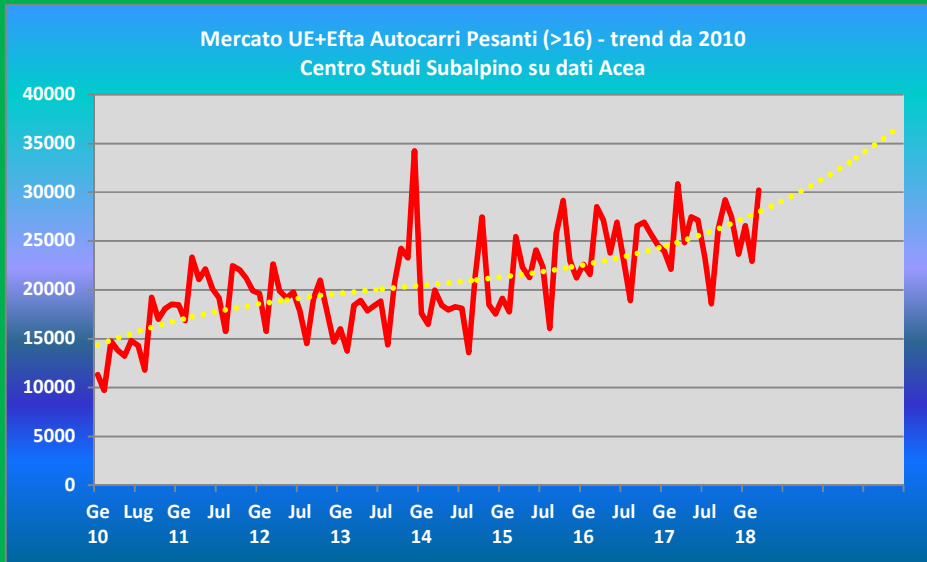


In evidenza solo i risultati della Francia (+5,6%), seguita dalla UE12 (+5,2%) [soprattutto per merito dell'Ungheria (+34,5%) e della Polonia (+8,9%)] e dall'Italia (+0,5%). Leggera discesa della Spagna (-0,8%). Discesa più marcata nel Regno Unito (-5%), in Germania (-9,8%) e nella zona Efta (-10,8%). In media scende anche la maggior parte dei mercati del nord Europa.

Nel cumulato del 1° trimestre la UE12 registra un +10,8% [soprattutto per merito dell'Ungheria (+45,5%) e della Polonia (+14,7%)], seguita dalla Francia (+9,7%), dall'Italia con il +8%, dalla Spagna (+5,6%) e dalla zona Efta con il +2,2%. La Germania perde il 4,5% e la Gran Bretagna il 10%.



Parallelamente diminuisce anche il trend della domanda di autocarri nel settore dei pesanti (>16t): a marzo -3,3%, con 30.195 unità immatricolate. Nel cumulo del 1° trimestre la domanda è comunque aumentata del 2,7%.



Risultati positivi nel mese solo in Francia (+9,1%) e nella UE12 (+6,6%). In discesa la Spagna (-3,2%), il Regno Unito (-4,3%), la Germania (-10,5%) e l'area Efta (-21%). Negativa la gran parte dei paesi del Nord Europa.

Cumulativamente nel 1° trimestre il miglior risultato è quello della Francia, cresciuta del 12,1%, seguita dalla UE12

con un progresso dell'11% [soprattutto per merito dell'Ungheria (+46,4%) e della Polonia (+15,5%)], dall'Italia, con un progresso del 10,5%, e dalla Spagna (+4,9%). L'area Efta perde il 4,2%, la Germania perde il 6,4% e il Regno Unito il 7,8%. Sotto la media i risultati di gran parte dei paesi del Nord Europa.

