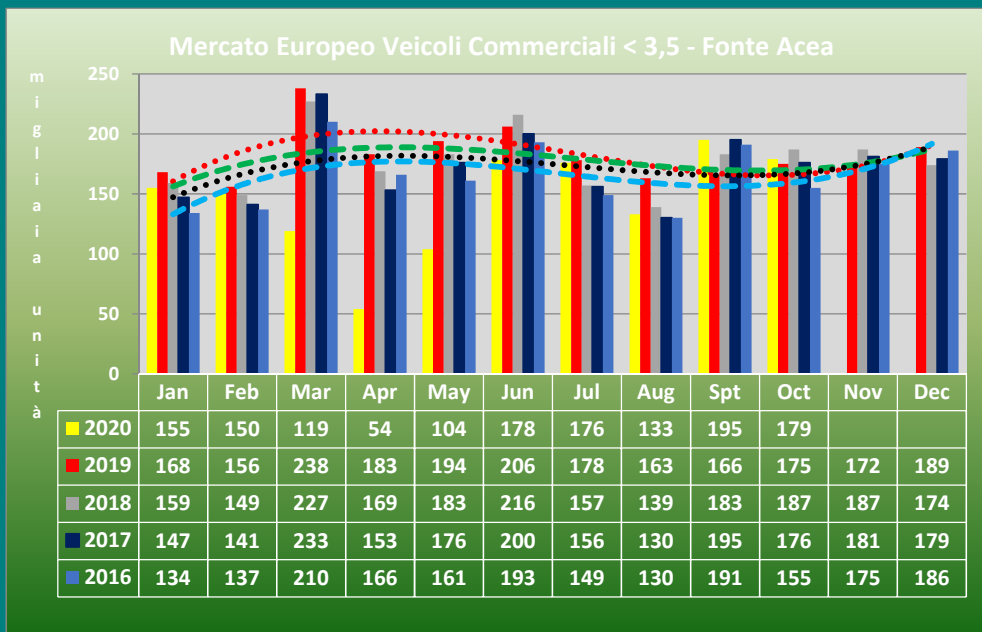


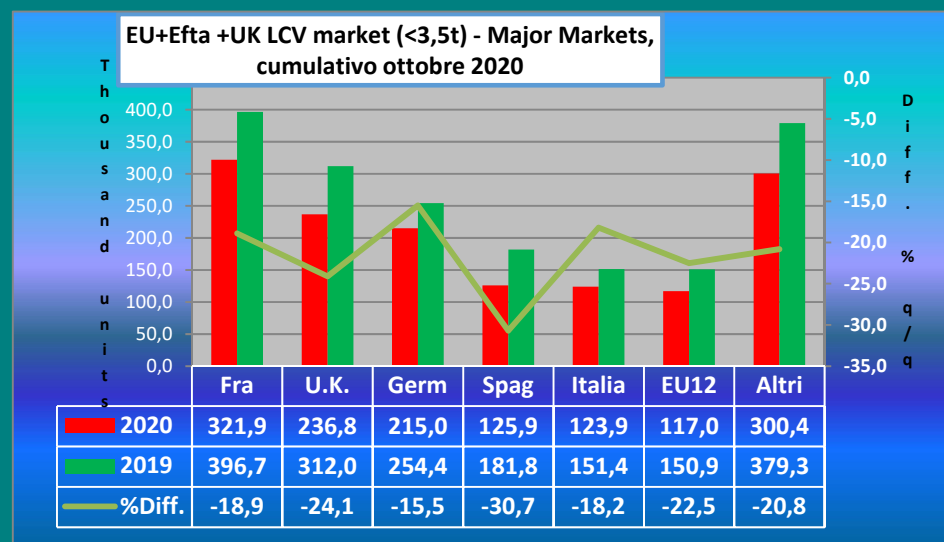
Torino, 27 novembre 2020

Mercato Europeo Veicoli Commerciali e Autocarri: ottobre 2020

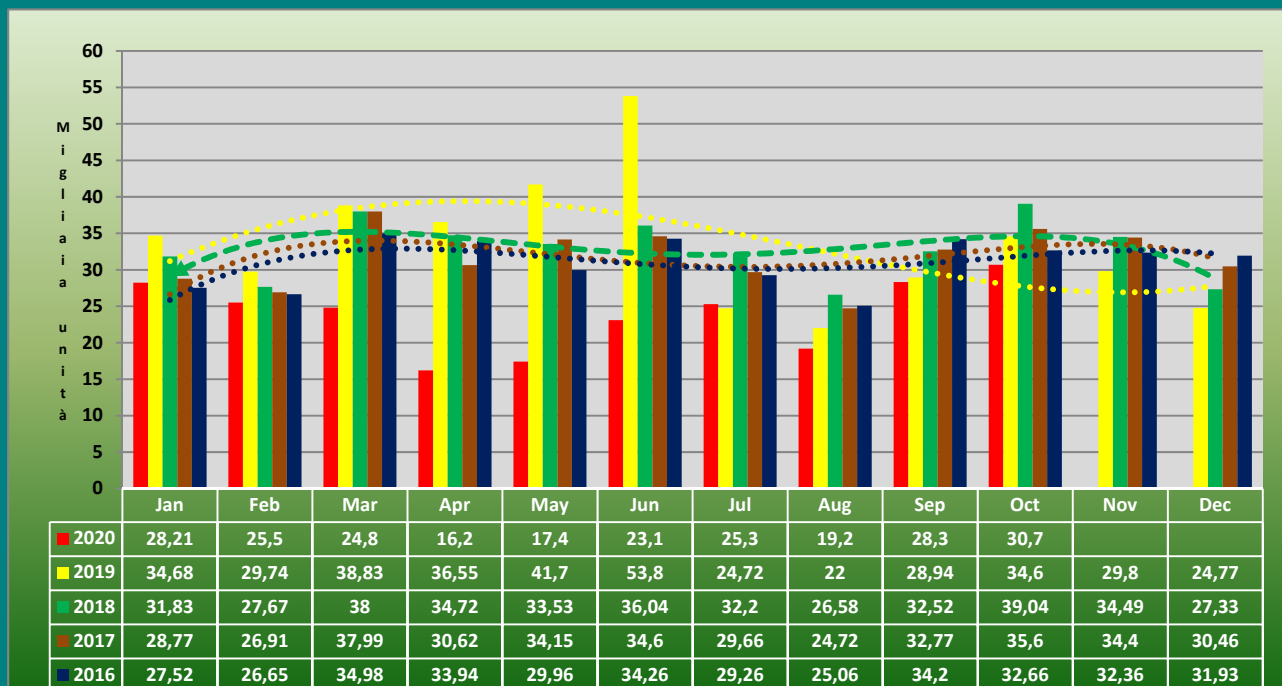
A ottobre leggero recupero della domanda di veicoli commerciali (<3,5t) nella UE+Efta+UK: +2,2%. Cumulativamente nei primi dieci mesi dell'anno le vendite sono diminuite del 21,1% a 1.440.906 unità, con una perdita di circa 400.000 unità.



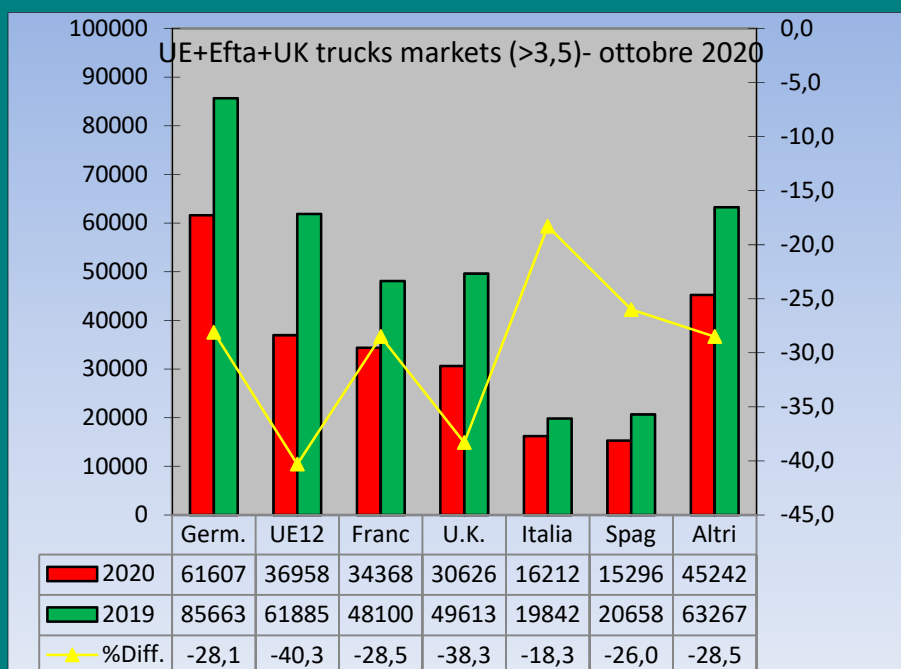
Tra i major markets le perdite nel cumulo dei primi dieci mesi dell'anno vanno dal -30,7% della Spagna e dal -24,1% della Gran Bretagna al -22,5% della UE12, al -20,4% della zona Efta al -18,2% dell'Italia, al -18,9% della Francia, e al -15,5% della Germania.



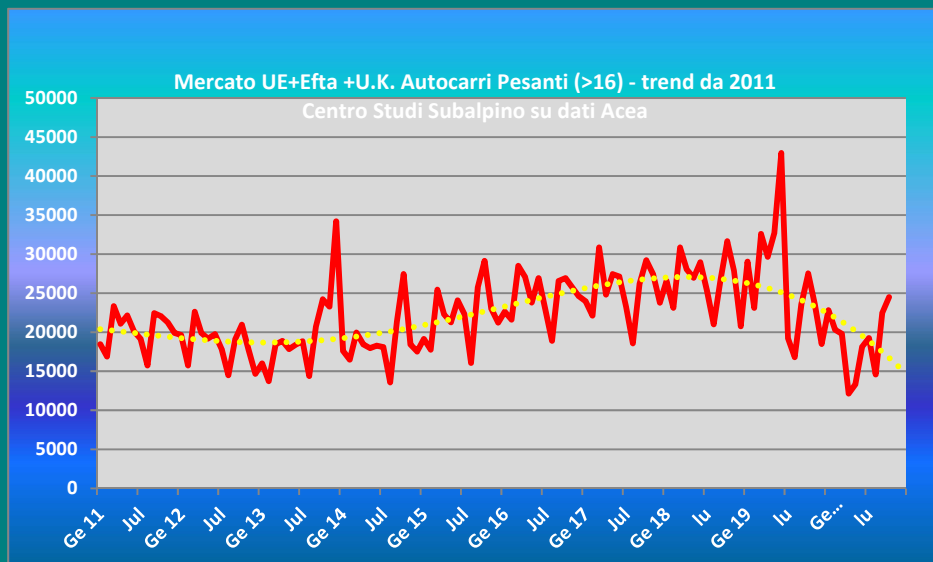
Continua invece la perdita del mercato degli autocarri (>3,5t): -11,3% a ottobre. Nel totale dei primi dieci mesi dell'anno il consuntivo si attesta al -31,1% con 240.309 unità immatricolate, con una perdita di circa 100.000 unità rispetto allo scorso anno.



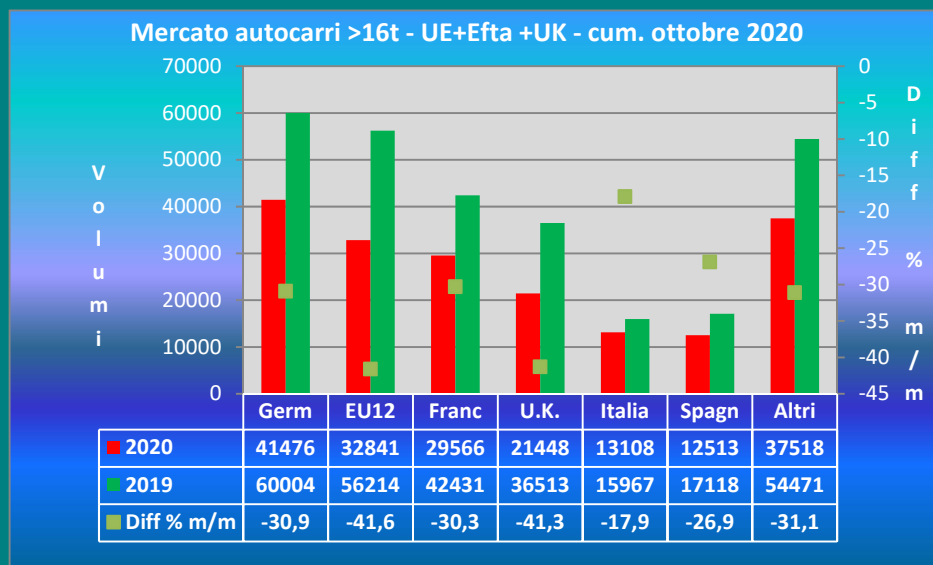
Tra i major markets le maggiori perdite nel cumulato dei primi 10 mesi dell'anno sono state consuntivate dalla UE12 (-40,3%), seguita dalla Gran Bretagna (-38,3%), dalla Germania (-28,1%), dalla Francia (-28,5%), dalla Spagna (-26,0%), dall'area Efta (-19,8%) e dall'Italia (-18,3).



In discesa anche il trend della domanda di autocarri nel settore dei pesanti (>16t): a ottobre -12,7%. Nel cumulato dei primi 10 mesi dell'anno la perdita registrata è stata del - 33,3% con 188.470 unità immatricolate



Tra i major markets le maggiori perdite nel cumulativo dei primi 10 mesi dell'anno sono state consuntivate dalla UE12 (-41,6%), dal Regno Unito (-41,3%), dalla Germania (-30,9%), dalla Francia (-30,3%), dalla Spagna (-26,9%), dall'area Efta (-24,0%) e dall'Italia (-17,9%).



Emilio di Camillo – Centro Studi Subalpino – novembre 2020