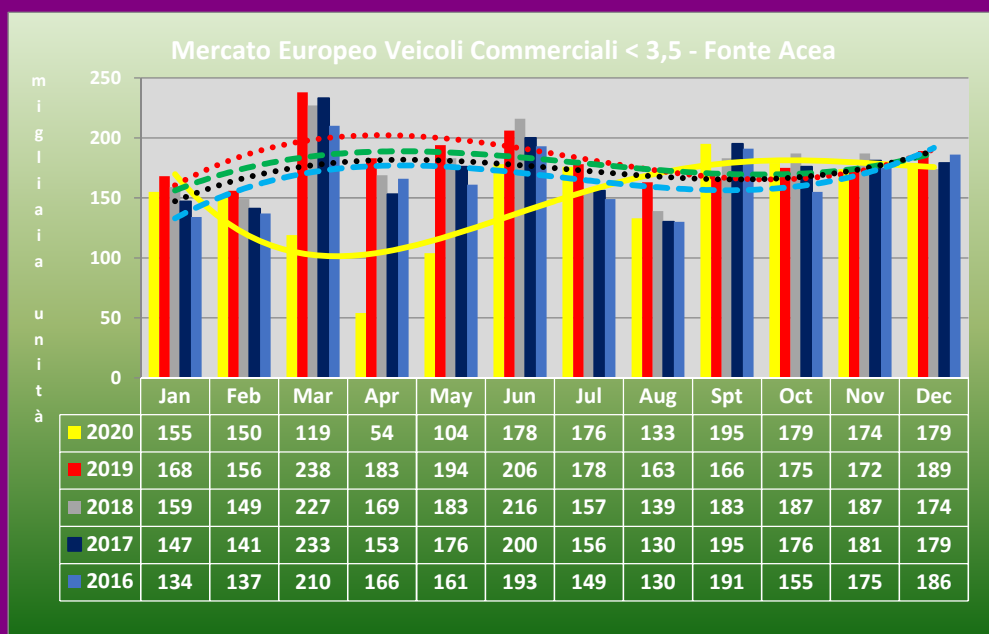


Torino, 27 gennaio 2021

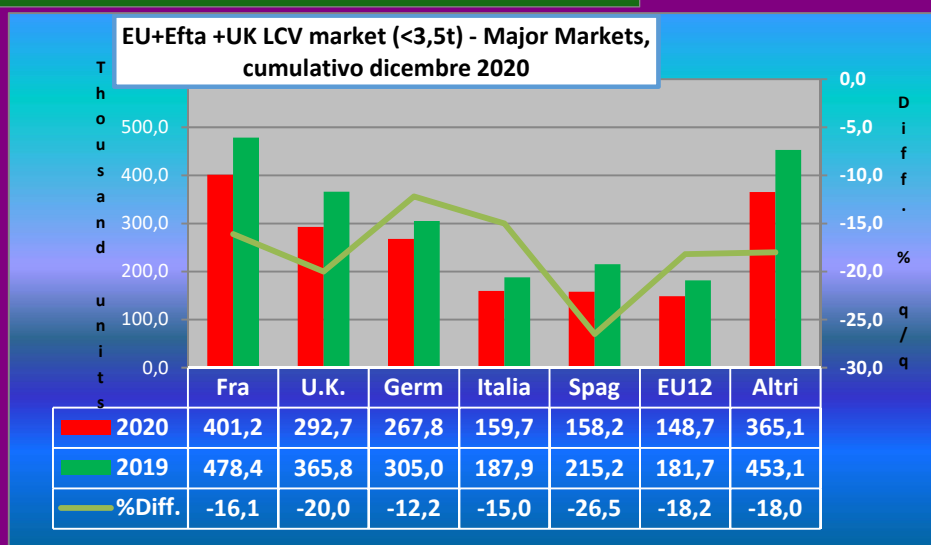
Mercato Europeo Veicoli Commerciali e Autocarri: dicembre 2020

Nuovamente in caduta a dicembre la domanda di veicoli commerciali (<3,5t) nella UE+Efta+UK: -5%. Nel totale dell'anno le vendite sono diminuite del 18% a 1.793.353 unità, con una perdita di circa 400.000 unità.

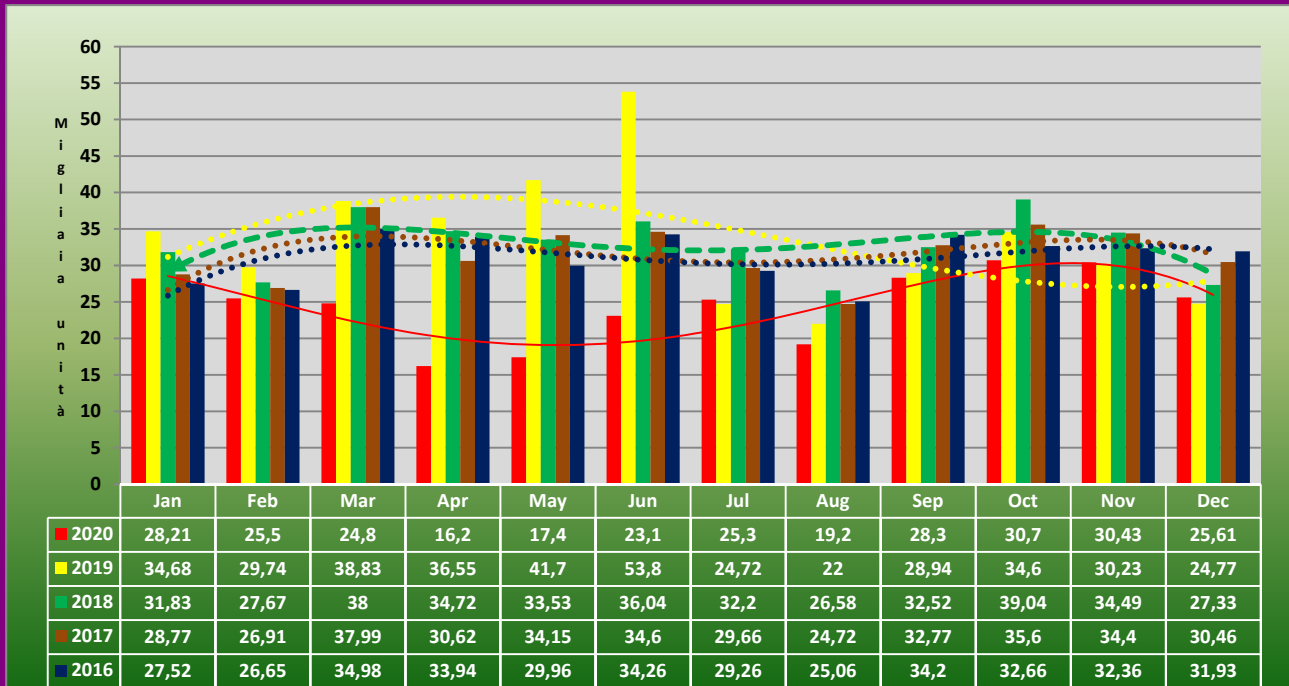


Tra i major markets le perdite nel mese vanno dal -10,4% dell'Italia al -2,3% della Francia e al -1% della Gran Bretagna. In positivo i risultati di Spagna (+1,6%), EU12 (+1,6%), Germania (+2,5%) e area Efta (+2,9%).

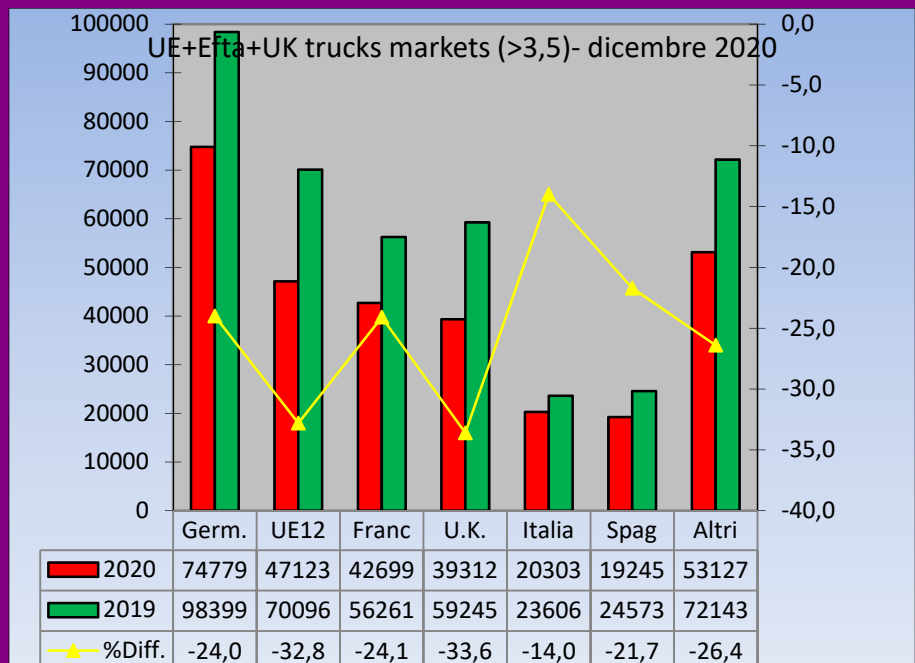
La posizione dei major markets nel totale dell'anno appare dalla tabella a fianco



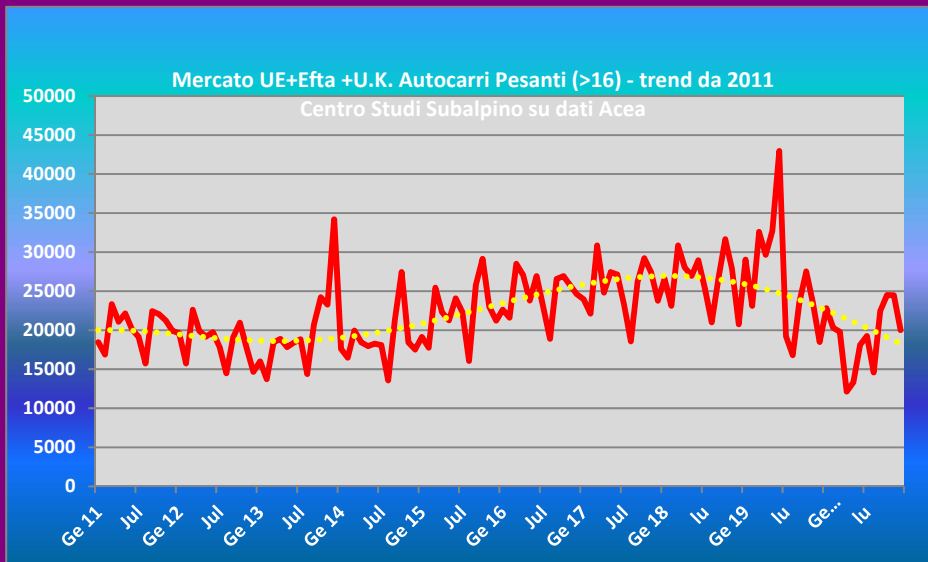
Continua invece la leggerissima ripresa del mercato degli autocarri (>3,5t): +2,2% a dicembre. Nel totale dell'anno il consuntivo si attesta al -26,6% con 296.588 unità immatricolate, con una perdita di oltre 100.000 unità rispetto allo scorso anno.



Tra i major markets rimangono negativi nel mese i risultati del Regno Unito (-19,2%) e dell'Italia (-1,8%). Le maggiori perdite nel totale dell'anno appaiono nella tabella a fianco.



In buona risalita il trend della domanda di autocarri nel settore dei pesanti (>16t): a dicembre +7,2%. Nel totale dell'anno la perdita registrata è stata del - 28,3% con 233.232 unità immatricolate.



Tra i major markets risultano negativi nel mese solo i risultati del Regno Unito (-14,8%) e dell'Italia (-0,7%).

Le maggiori perdite nel cumulativo dell'anno appaiono nella tabella a fianco.

