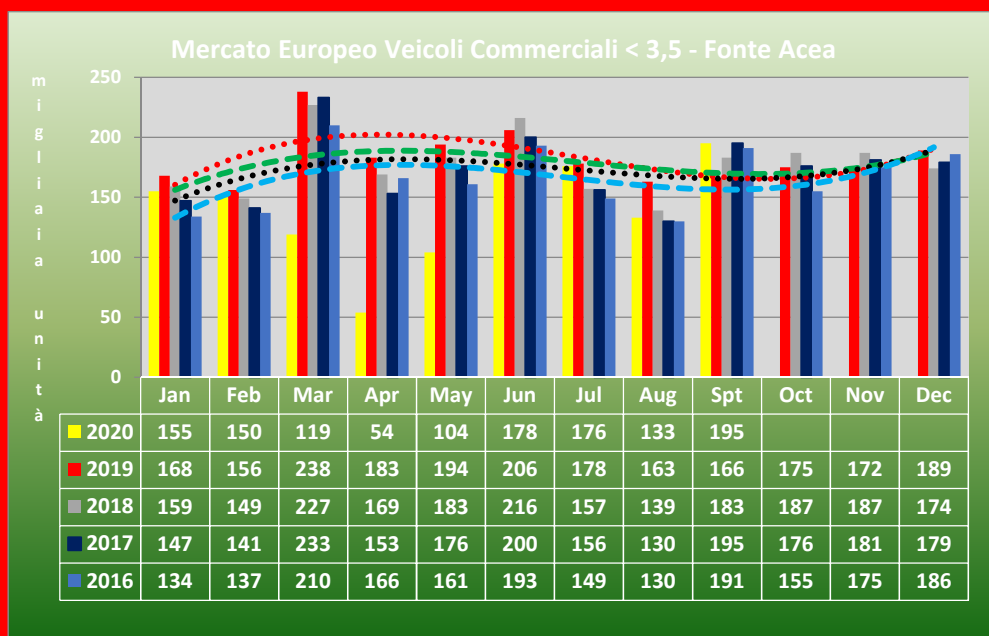


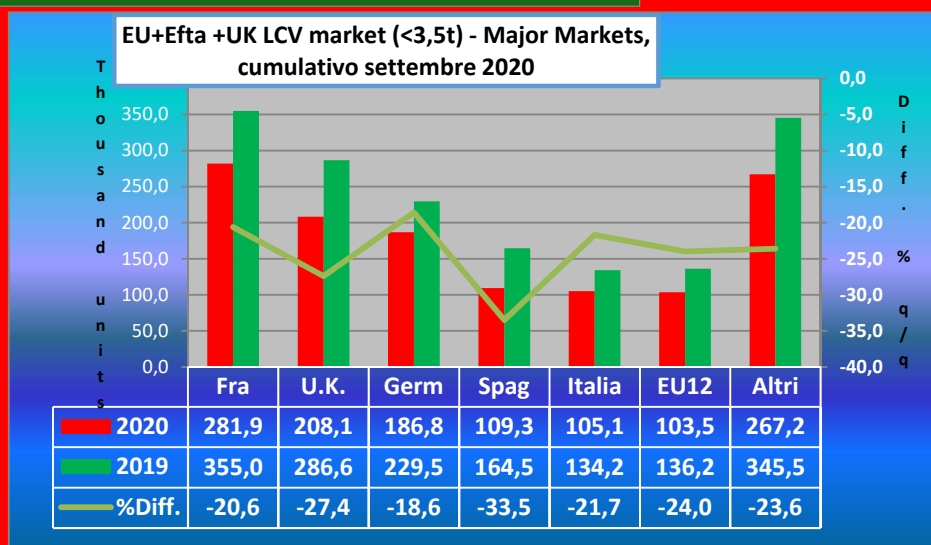
Torino, 26 ottobre 2020

### Mercato Europeo Veicoli Commerciali e Autocarri: settembre 2020

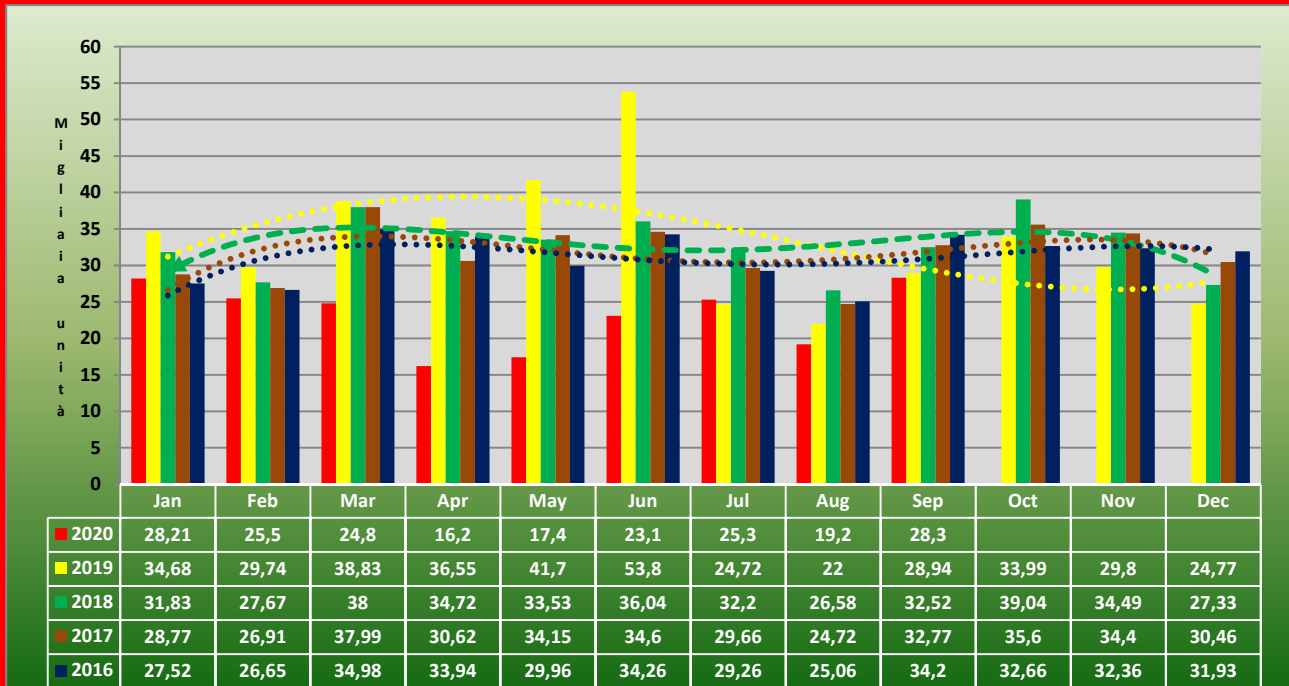
Buon recupero a settembre della domanda di veicoli commerciali (<3,5t) nella UE+Efta+UK: +17,9%. Cumulativamente nei primi nove mesi dell'anno le vendite sono diminuite del 23,6% a 1.261.859 unità, con una perdita di circa 400.000 unità.



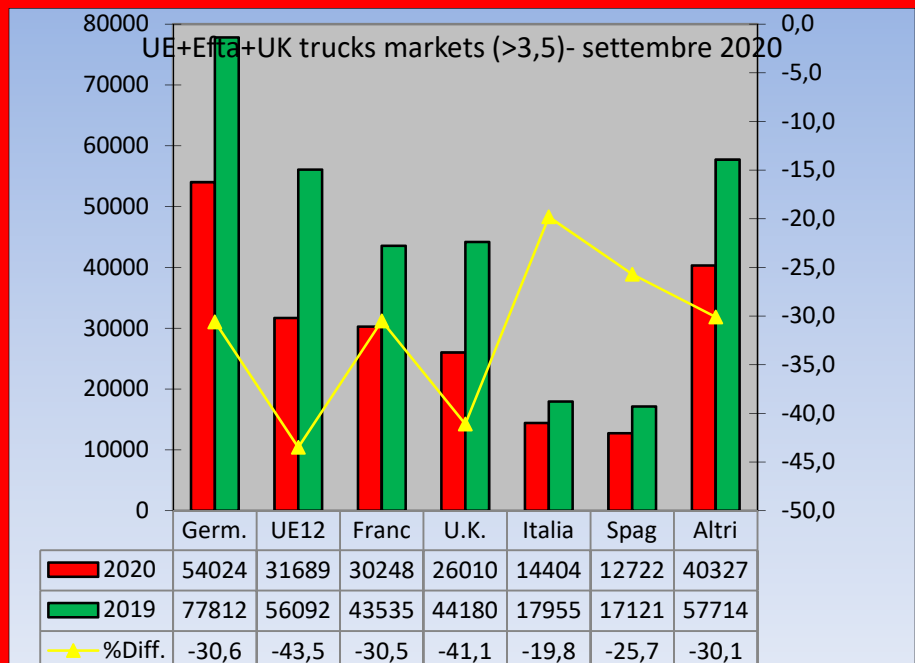
Tra i major markets le perdite nel cumulo dei primi nove mesi dell'anno vanno dal -33,5% della Spagna e dal -27,4% della Gran Bretagna al -24% della UE12, al -21,7% dell'Italia e della zona Efta, al -20,6% della Francia, e al -18,6% della Germania.



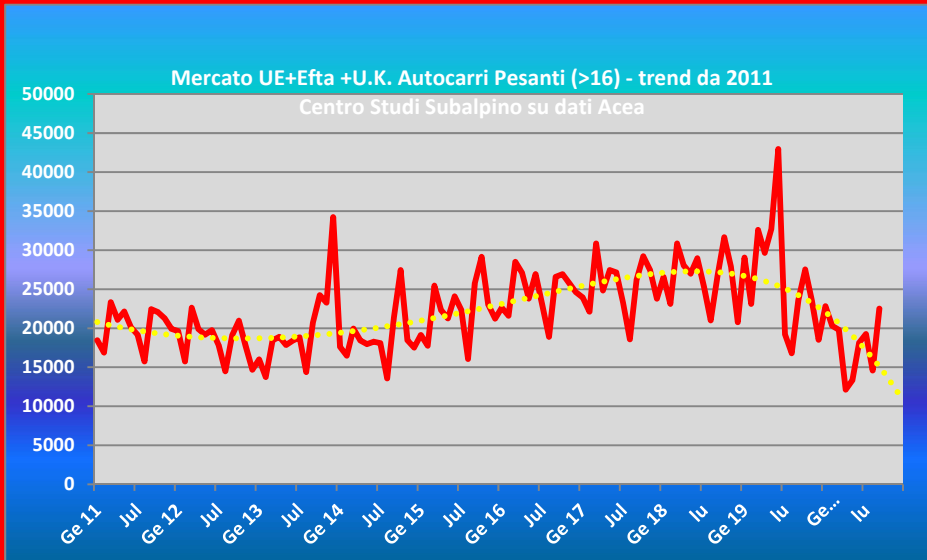
**Ancora in leggera perdita invece il mercato degli autocarri (>3,5t): -2,1% a settembre. Nel totale dei primi nove mesi dell'anno il consuntivo si attesta al -33,4% con 209.424 unità immatricolate, con una perdita di circa 100.000 unità rispetto allo scorso anno.**



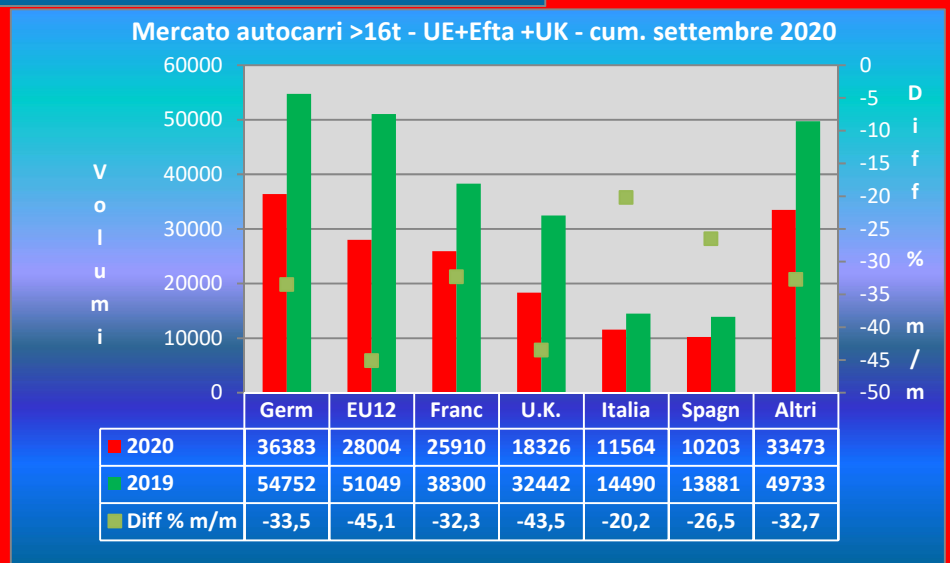
Tra i major markets le maggiori perdite nel cumulo dei primi 9 mesi dell'anno sono state consuntivate dalla UE12 (-43,5%), seguita dalla Gran Bretagna (-41,1%), dalla Germania (-30,6%), dalla Francia (-30,5%), dalla Spagna (-25,7%), dall'Italia (-19,8%), e dall'area Efta (-19,6%).



In discesa anche il trend della domanda di autocarri nel settore dei pesanti (>16t): a settembre -5,8%. Nel cumulato dei primi 9 mesi dell'anno la perdita registrata è stata del - 35,7% con 163.863 unità immatricolate



Tra i major markets le maggiori perdite nel cumulativo dei primi 9 mesi dell'anno sono state consuntivate dalla UE12 (-45,1%), dal Regno Unito (-43,5%), dalla Germania (-33,5%), dalla Francia (-32,3%), dalla Spagna (-26,5%), dall'Italia (-20,2%), e dall'area Efta (-23,7%).



Emilio di Camillo – Centro Studi Subalpino –ottobre 2020