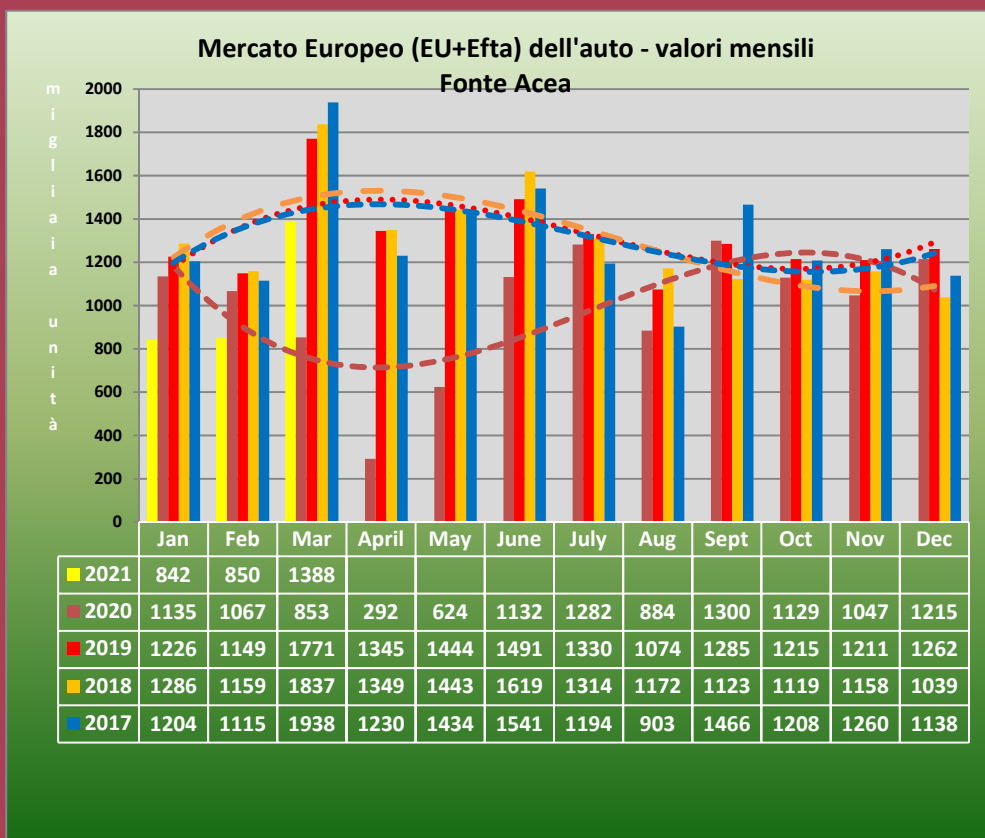


Mercato Europeo dell'auto. Immatricolazioni a marzo 2021

Forte ripresa a marzo del mercato Europeo dell'auto (UE+Efta+UK): nel mese +62,7% sull'anno scorso ma ancora in ribasso rispetto al marzo 2019, primo mese confrontabile: -11,6%. Nel totale del trimestre +0,9% sull'anno scorso.



Secondo i dati diffusi dall'ACEA, l'Associazione dei Costruttori Europei, a marzo le immatricolazioni di autovetture nuove nell'area EU+EFTA+UK sono state pari a 1.387.924 unità contro le 853.022 unità nello stesso mese dell'anno scorso. Il Trimestre si chiude con un aumento dello

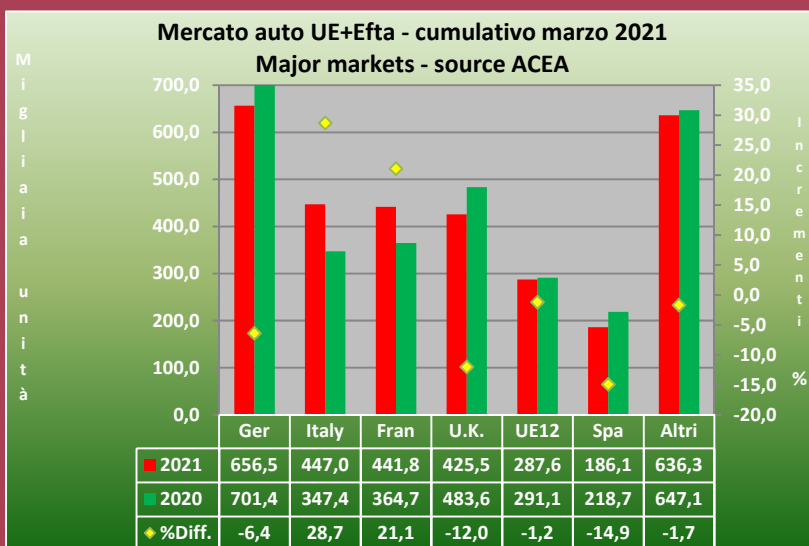
0,9% a 3.080.751 unità immatricolate, ma con una perdita dell'8,3% rispetto al 1° trimestre del 2019.

Nel mese i maggiori guadagni sono stati registrati in Italia (+497,2%) seguita dalla Francia (+191,7), dalla Spagna (+128%), dalla UE12 (+45,8%), dall'area Efta (+33,5%), dalla Germania (+35,9%) e dal Regno Unito (+11,5%).

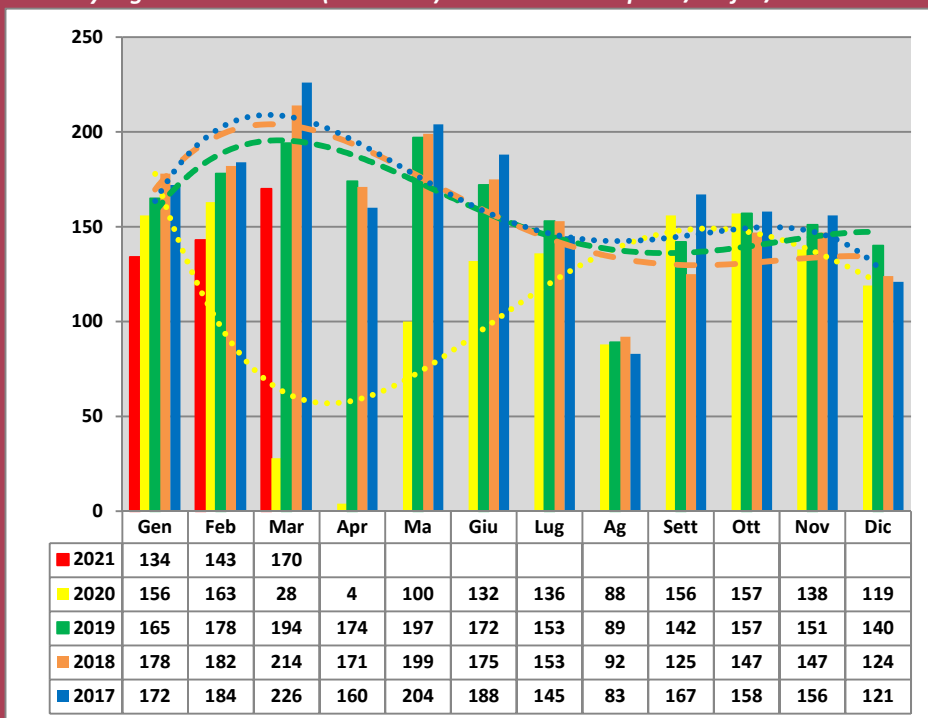
La situazione dei major markets nel totale del trimestre appare dalla tabella a fianco. In particolare l'Italia mantiene la seconda posizione davanti alla Francia e alla Gran Bretagna.

Per quanto riguarda l'Italia in particolare

In ripresa a marzo il mercato dell'auto che rimane comunque inferiore al marzo 2019 (-12,7%), unico confronto possibile dato che il marzo 2020 è stato un mese senza precedenti per le prime pesanti misure anticovid 19. Nel primo trimestre dell'anno sono state immatricolate 446.978 unità, il 28,7% in più rispetto ai volumi del primo trimestre 2020, passato alla storia come il peggior trimestre di sempre.



Monthly registrations trend. ('000 units) Source Min. Trasporti / Anfia / Unrae

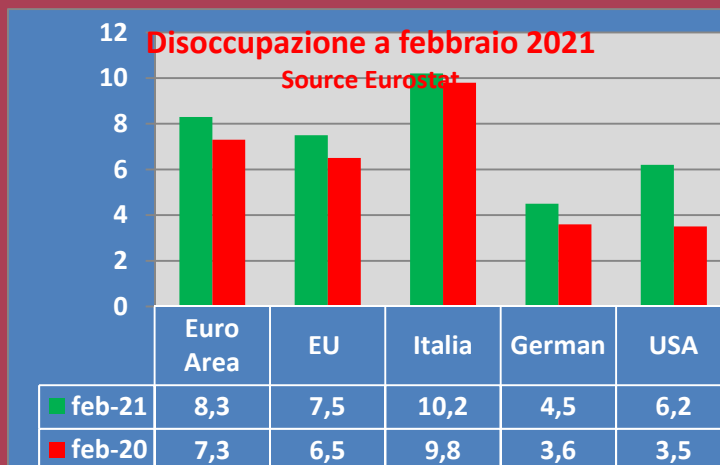


Secondo l'Anfia "Dopo le performance negative di gennaio (-14%) e febbraio (-12,3%), a marzo il mercato dell'auto presenta un segno positivo, falsato, tuttavia, dal confronto con un marzo 2020 senza precedenti in termini di performance negativa, frutto dello shock generato dallo scoppio dell'emergenza sanitaria anche nel nostro Paese. Trattandosi, quindi, di un confronto del tutto impari, è più sensato rapportare questo terzo mese del 2021 a marzo 2019, (193.662 unità), rispetto al quale le immatricolazioni risultano in calo del 12,7%, segno che gli

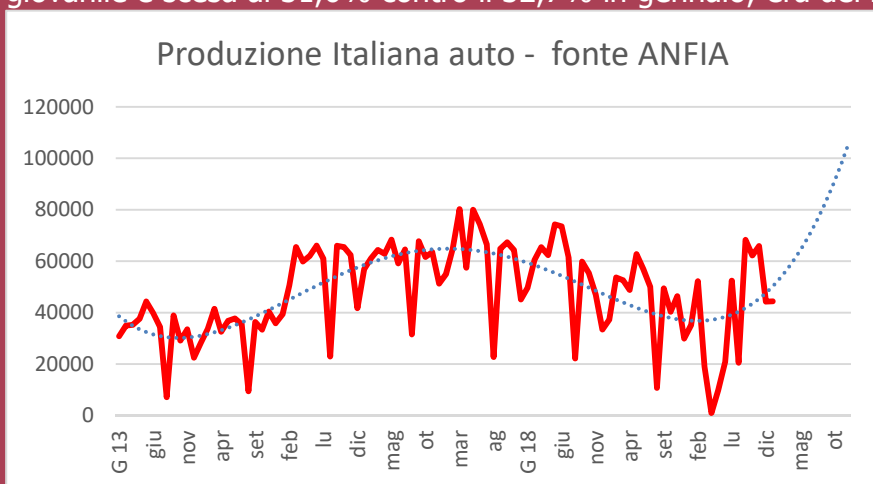
effetti della pandemia, con l'Italia suddivisa in zone rosse e arancioni, influiscono ancora sulla ripresa del settore,

complice un quadro economico ancora incerto che impatta anche sul clima di fiducia di consumatori e una crisi di approvvigionamento di alcune materie prime tuttora persistente.

Da parte sua l'Unrae "commenta i dati lanciando l'allarme per l'esaurimento degli incentivi rottamazione: "il continuo calo delle immatricolazioni, che va ovviamente misurato sul 2019 poiché marzo 2020 non può essere metro di paragone, preoccupa sempre più il mercato e le imprese. A fronte di questi dati, il rifinanziamento degli incentivi per consentire la rottamazione nella fascia 61-135 g/km CO2 fino a fine giugno è a nostro parere una necessità non ignorabile da parte del Governo".



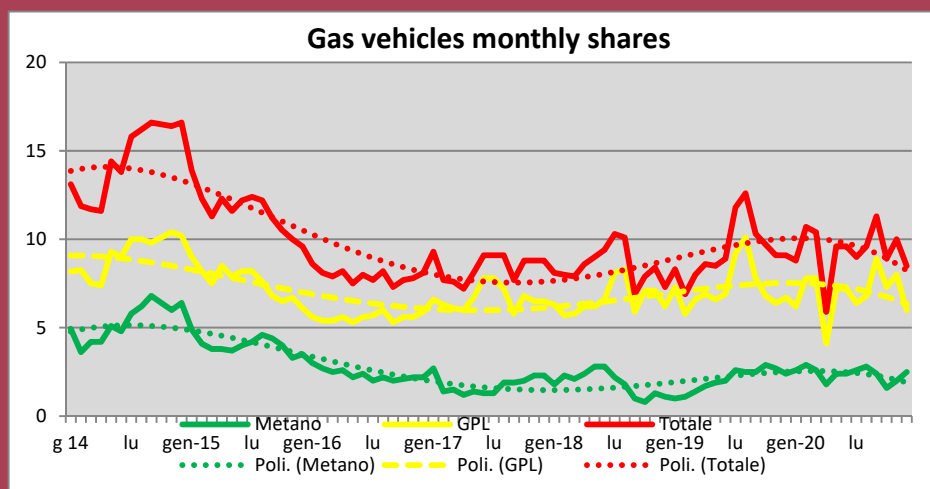
La disoccupazione è scesa al 10,2% in febbraio rispetto al 10,3% in gennaio; era stata del 9,8% in febbraio 2020. La disoccupazione giovanile è scesa al 31,6% contro il 32,7% in gennaio; era del 29% l'anno scorso. Per quanto



riguarda il settore dell'automotive nel suo complesso, secondo i dati preliminari dell'Anfia, in gennaio la produzione domestica di autovetture è salita del 26% sullo stesso mese dell'anno precedente.

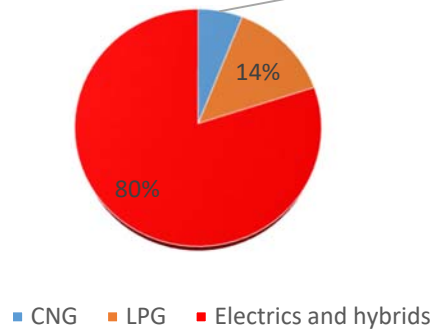
La quota di veicoli a gas è salita all'8,7% a marzo rispetto al 7,6% in febbraio, e all'8% di marzo dello

scorso anno. Assieme ai veicoli elettrici e ibridi, la quota dei veicoli a trazione alternativa al petrolio è stata a marzo del 44,6% rispetto al 42,4% di febbraio, grazie esclusivamente ai veicoli elettrici. In marzo il diesel è sceso al 24,4%). I veicoli a benzina si sono attestati al 31%.



Di conseguenza, per ciò che concerne le

Green motorizations - febbraio 2021 ^{6%}



motorizzazioni ecocompatibili, le proporzioni tra le varie alternative continuano a spostarsi a favore dell'elettrico e ibrido..