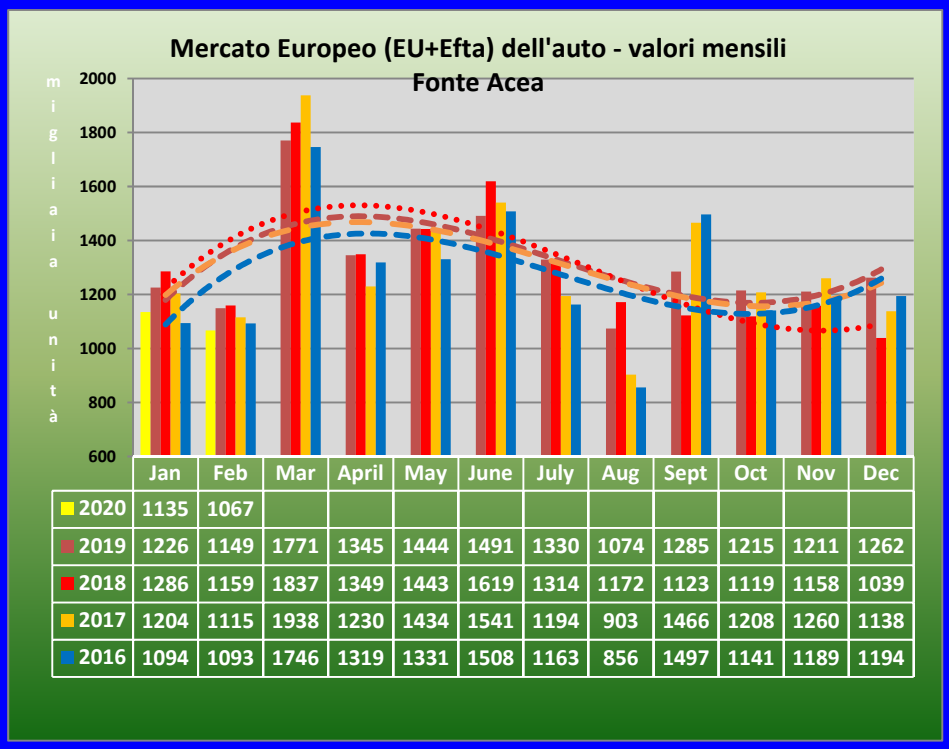
CENTRO STUDI SUBALPINO

Comunicato Stampa

Torino, 18 aprile 2020

Mercato Europeo dell'auto. Immatricolazioni febbraio 2020

Scende anche a febbraio il mercato europeo dell'auto: -7,2%. Nel cumulativo del primo bimestre dell'anno il totale delle immatricolazioni ha totalizzato 2.202.010 unità, il 7,3% in meno dello scorso anno.

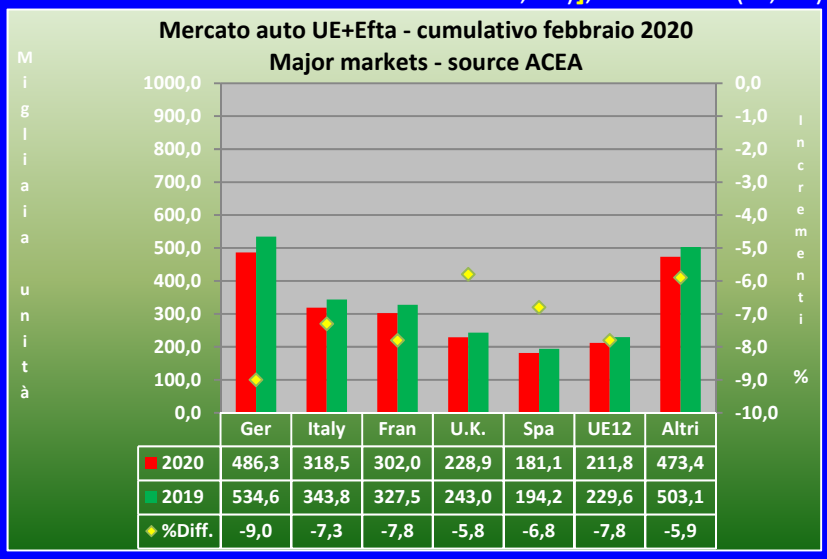


	Jan	Feb	Mar	April	May	June	July	Aug	Sept	Oct	Nov	Dec
2020	1135	1067										
2019	1226	1149	1771	1345	1444	1491	1330	1074	1285	1215	1211	1262
2018	1286	1159	1837	1349	1443	1619	1314	1172	1123	1119	1158	1039
2017	1204	1115	1938	1230	1434	1541	1194	903	1466	1208	1260	1138
2016	1094	1093	1746	1319	1331	1508	1163	856	1497	1141	1189	1194

Tra i major markets le perdite più consistenti in febbraio si sono verificate soprattutto nella zona Efta (-11,5%), seguita dalla Germania (-10,8), dalla UE12 (-9,7%), dall'Italia (-8,8%), dalla Spagna (-6,0%), e dalla Gran Bretagna (-2,9%).

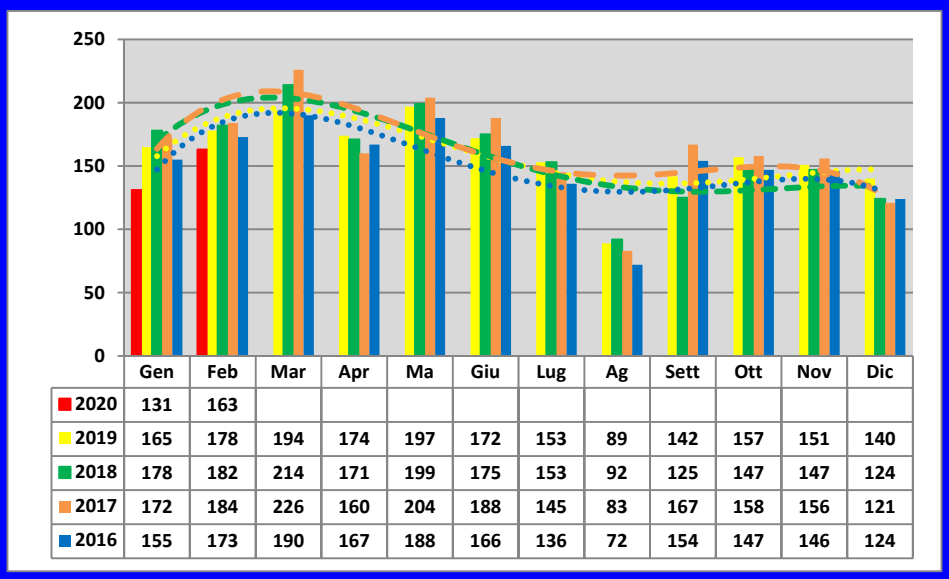
Nel totale del bimestre le maggiori perdite sono state registrate in Germania (-9%), seguita dall'area Efta (-8,7%), dalla Francia (-7,8%) assieme alla EU12) [soprattutto per merito della Romania (-18,1%), e della Polonia (-13,1%)], dell'Italia (-7,3%) della Spagna (-6,8%) e della Gran Bretagna (-5,8%).

Per **quanto riguarda l'Italia in particolare** le immatricolazioni totalizzate a febbraio si sono attestate a 162.793 unità (-8,8%). Nei primi due mesi del 2020, le immatricolazioni complessive sono ammontate a 318.545 unità, con un decremento del 7,3% rispetto ai volumi dello stesso periodo del 2019.



	Ger	Italy	Fran	U.K.	Spa	UE12	Altri
2020	486,3	318,5	302,0	228,9	181,1	211,8	473,4
2019	534,6	343,8	327,5	243,0	194,2	229,6	503,1
%Diff.	-9,0	-7,3	-7,8	-5,8	-6,8	-7,8	-5,9

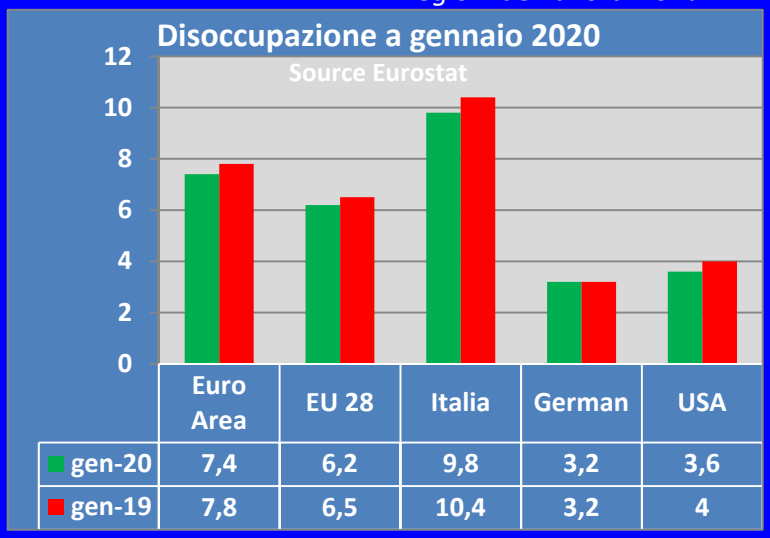
Andamento mensile Immatricolazioni. ('000 unità) Fonte Min. Trasporti/Anfia/Unrae



	Gen	Feb	Mar	Apr	Ma	Giu	Lug	Ag	Sett	Ott	Nov	Dic
2020	131	163										
2019	165	178	194	174	197	172	153	89	142	157	151	140
2018	178	182	214	171	199	175	153	92	125	147	147	124
2017	172	184	226	160	204	188	145	83	167	158	156	121
2016	155	173	190	167	188	166	136	72	154	147	146	124

Secondo Anfia, "*Sul rallentamento generale delle immatricolazioni di questo mese ha iniziato a pesare anche l'emergenza coronavirus. Le difficoltà segnalate dai concessionari relativamente al mese di febbraio, in termini di calo delle visite in sede – prima della successiva chiusura per decreto – e degli ordini, in particolar modo nelle regioni dell'allora 'zona rossa', si rifletteranno sicuramente in un ulteriore calo del mercato, come già a febbraio faceva presagire anche il peggiorato clima di fiducia dei consumatori.*

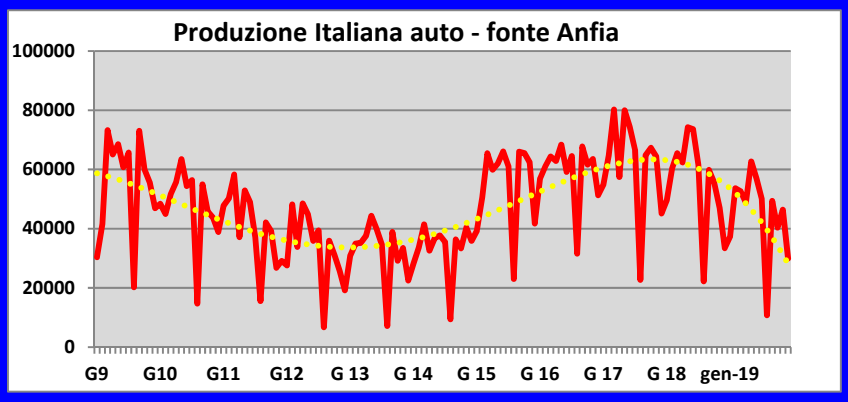
Da parte sua l'Unrae sottolinea che i*l 2020 si apre con apprensione nel settore auto per l'entrata in vigore delle nuove, gravose norme Europee sulle emissioni di CO2, in assenza di una coerente politica nazionale di sostegno al comparto*



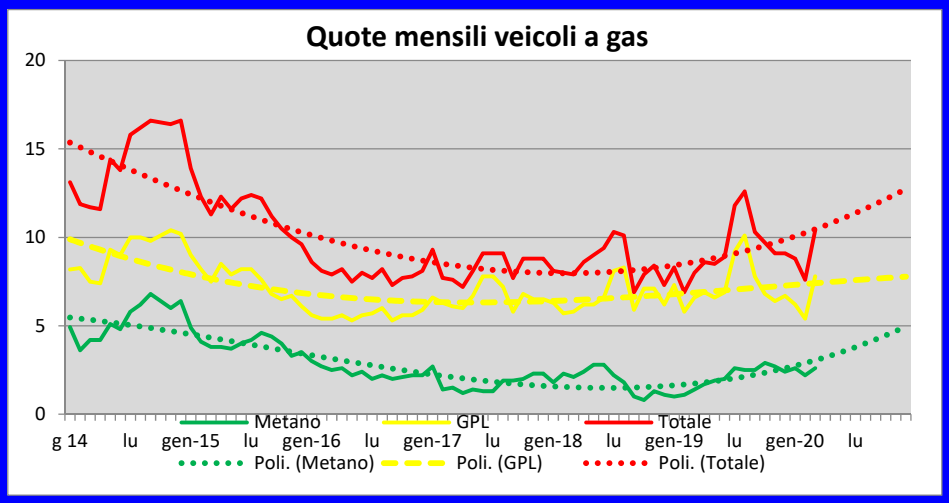
	Euro Area	EU 28	Italia	German	USA
gen-20	7,4	6,2	9,8	3,2	3,6
gen-19	7,8	6,5	10,4	3,2	4

A gennaio la disoccupazione rimane al 9,8% indicato a dicembre., rispetto al 10,4% del 2019. Sale la disoccupazione giovanile: 29,3% rispetto al 28,7% di dicembre. Era al 31,6% un anno fa.

Per quanto riguarda il settore dell'automotive nel suo complesso, secondo i dati preliminari di ANFIA, a gennaio 2020 la produzione domestica di autovetture è diminuita del 6,8% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Il 2019 si è chiuso con circa 542.000 unità prodotte, -19% rispetto al 2018.

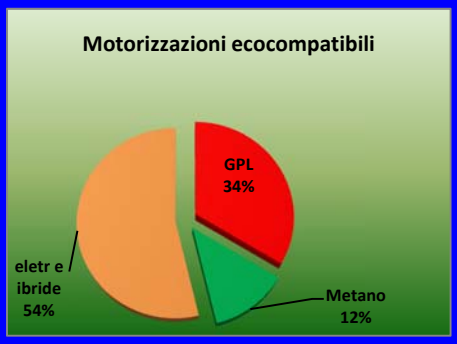


Sale al 10,7% rispetto all'8,9% di gennaio e ben superiore al 6,9% dello stesso mese dello scorso anno la quota dei veicoli a gas.



Assieme ad elettriche e ibride la quota dei veicoli ad alimentazione alternativa al petrolio si attesta a febbraio al 24,2% rispetto al 14,3% dello scorso anno, soprattutto per merito dei veicoli elettrici. Nel mese il diesel scende al 27,9% (era del 39,1% a febbraio 2019). I veicoli a benzina coprono nel mese il 48% del mercato rispetto al 46,5% del febbraio 2019.

Di conseguenza, per ciò che concerne le motorizzazioni ecocompatibili, le proporzioni tra le varie alternative continuano a spostarsi a favore dell'elettrico e ibrido.



Emilio di Camillo – www.centrostudisubalpino.it - aprile 2020