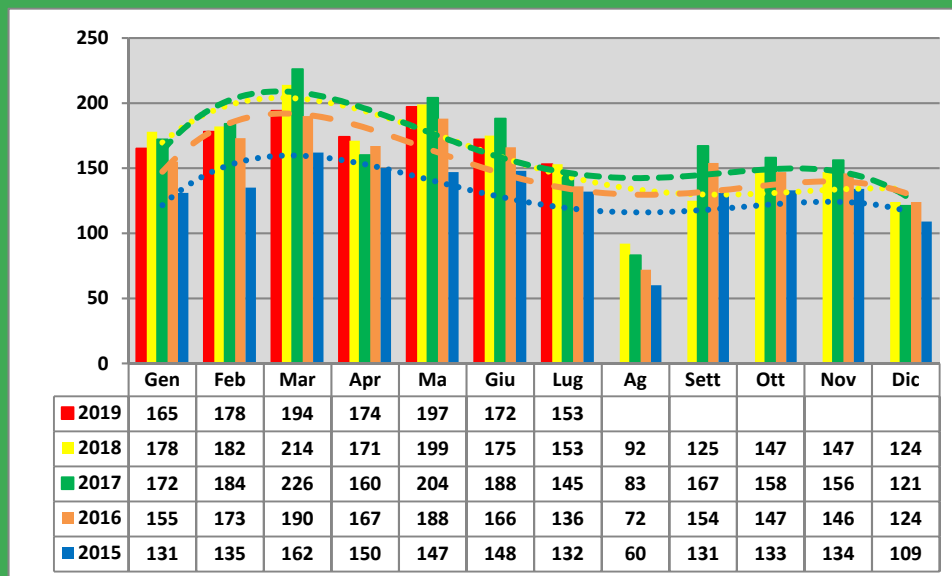


Torino, 2 agosto 2019

Mercato Italiano Auto: immatricolazioni a luglio 2019

Stabile a luglio il mercato italiano dell'auto: -0,1% nel mese. Nel cumulato dei primi sette mesi la domanda è scesa del 3% a 1.235.698 unità.

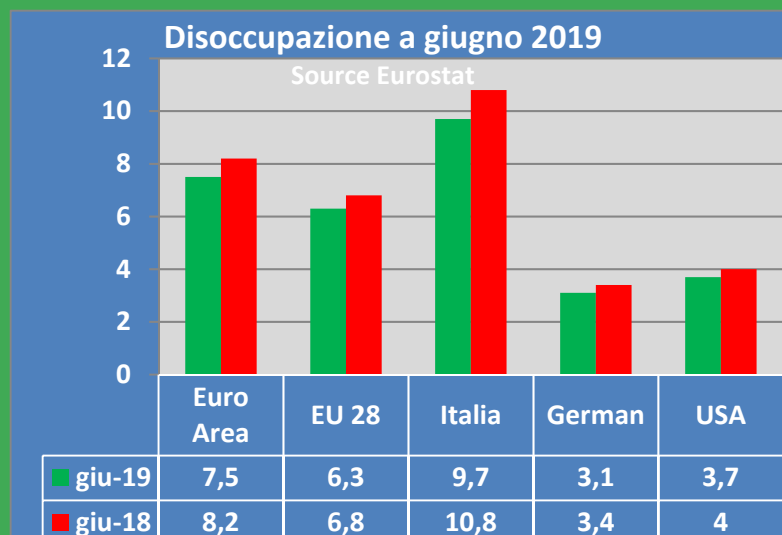
Andamento mensile Immatricolazioni. ('000 unità) Fonte Min. Trasporti/Anfia/Unrae



Il mese chiude in sostanziale pareggio con l'anno scorso nonostante un giorno lavorativo in più. Da sottolineare la continua discesa del diesel, sceso al 37%, il valore più basso da settembre 2001 e la continua risalita dei veicoli a benzina con una quota nel mese del 45%. In netta salita i veicoli ad alimentazioni

alternative al petrolio, anche per la risalita di GPL e Metano, con una quota nel mese del 18,1%.

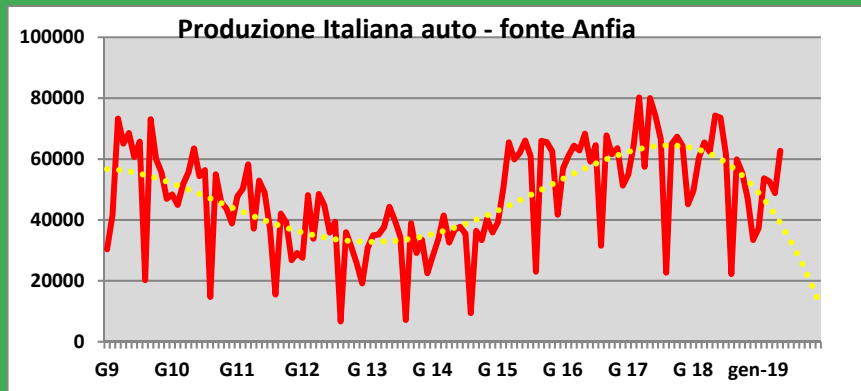
Secondo Unrae il mercato delle autovetture dovrebbe raggiungere un totale annuo di 1.860.000 immatricolazioni circa, 50.000 unità in meno rispetto alle 1.910.639 del 2018, con una flessione del 2,6%. Si tratta di una previsione rivista leggermente al rialzo rispetto alla precedente (1.850.000 unità), soprattutto grazie alla performance del 2° trimestre, risultata migliore delle attese”.



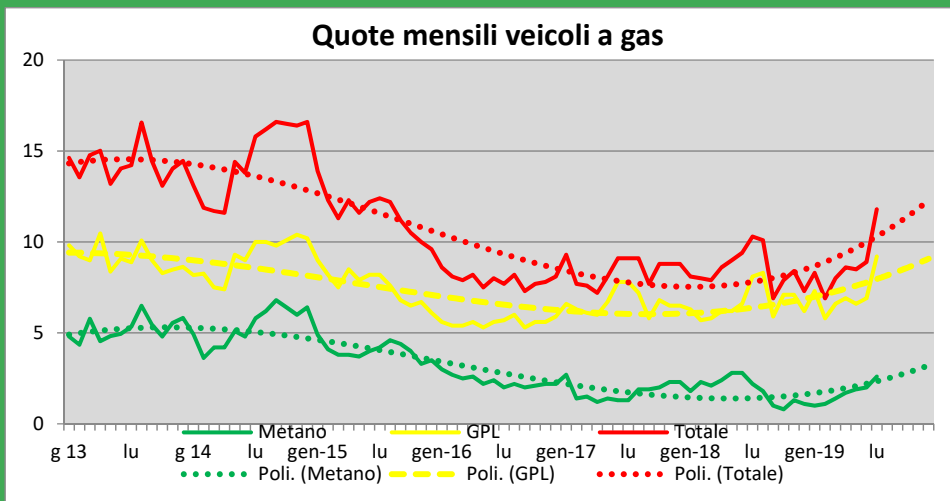
Superato il pericolo immediato di una procedura di infrazione per debito eccessivo In questi giorni si continua a discutere su una riduzione fiscale di cui non si vedono le possibili coperture, con la conferma di nessun aumento dell'IVA.

A giugno i dati sulla disoccupazione scendono ancora, al valore più basso dal 2012: 9,7% rispetto al 9,9% di maggio e al 10,8% di giugno 2018. La disoccupazione giovanile scende al 28,1% rispetto al 29,7% di maggio e al 32,7% dello scorso anno.

Per quanto riguarda il settore dell'automotive nel suo complesso, secondo i dati preliminari di ANFIA, a maggio 2019 la produzione domestica di autovetture è diminuita del 16% rispetto allo stesso mese dell'anno scorso. Nei primi 5 mesi la produzione di autovetture è scesa del 18% rispetto ad un anno fa.



Si attesta all'11,8% rispetto all'8,9% di giugno e superiore anche a quella del luglio dello scorso anno (10,3%) la quota dei veicoli a gas.



Assieme ad elettriche e ibride la quota dei veicoli ad alimentazione alternativa al petrolio si attesta a luglio al 18,1% rispetto al 15,9% dello scorso anno, quasi esclusivamente per merito dei veicoli elettrici. Migliorano però sia GPL che metano. Nel mese il diesel scende al 37,2% (era del 51,1% a

luglio dello scorso anno). I veicoli a benzina coprono nel mese il 44,8% del mercato rispetto al 33,1% dell'anno scorso.

Di conseguenza, per ciò che concerne le motorizzazioni ecocompatibili, le proporzioni tra le varie alternative continuano a spostarsi a favore dell'elettrico e ibrido.

