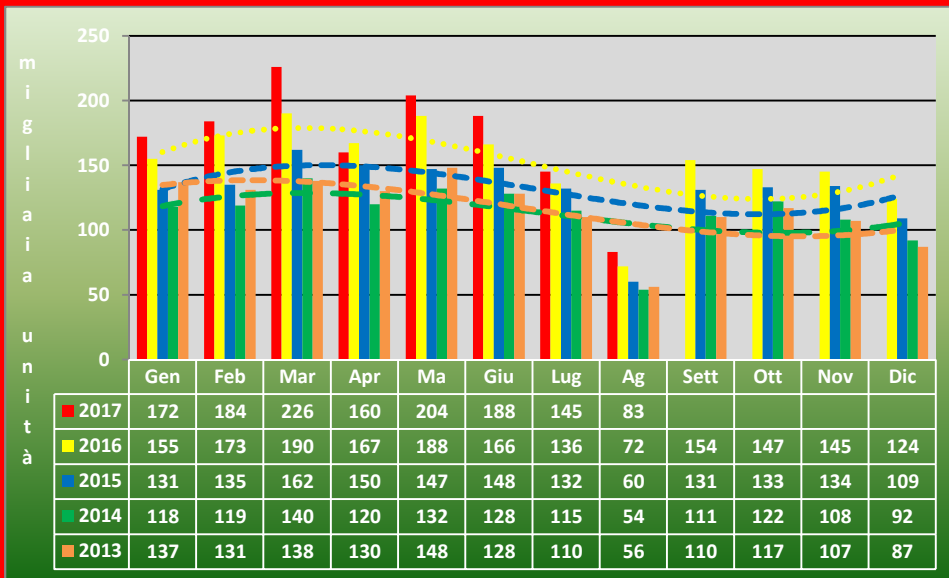


Mercato Italiano Auto: immatricolazioni ad agosto 2017

Torna a due cifre l'aumento delle immatricolazioni auto sul mercato Italiano: ad agosto +15,8% con 83.363 unità immatricolate. Il consuntivo dei primi otto mesi mostra un ulteriore incremento con una crescita del 9,1% a 1.366.389 unità.

Andamento mensile Immatricolazioni. ('000 unità) Fonte Min. Trasporti/Anfia/Unrae



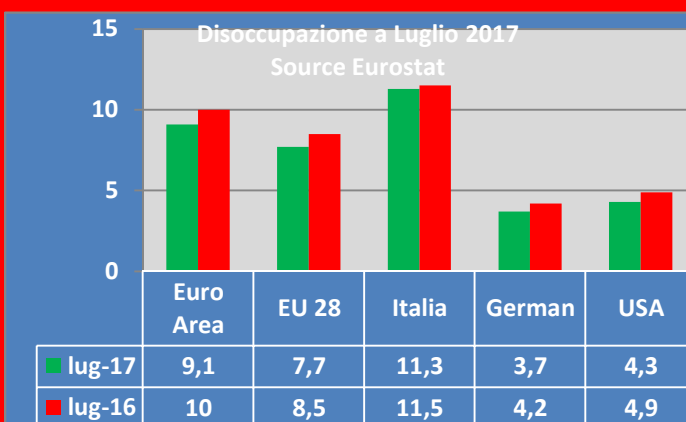
L'Anfia sottolinea che "agosto ha registrato il miglior risultato, in termini di volumi, dal 2009, quando, per questo mese, si superarono le 85.000 immatricolazioni. Agosto 2017 ha contato, tra l'altro, lo stesso numero di giorni lavorativi di agosto 2016 (22 giorni)".

Secondo Unrae: "Crescono i canali del

Noleggio (+41,8%) e delle Società (+50,2%) con la componente autoimmatricolazioni che pesa quasi l'80%; sono sostanzialmente stabili le vendite a Privati (+0,6%). Il mercato conferma che si stanno aprendo nuovi canali di vendita all'interno di quelli convenzionali e che lo stesso canale privati si sta alimentando probabilmente dal parco di autoimmatricolazioni disponibile nelle reti di vendita.

Il mercato sembra poter mantenere inalterato il suo potenziale di crescita a fine anno attorno all'8- 9%".

Superata la fase estiva, che ha segnato gli importanti progressi nel controllo del flusso di emigrati



dalla Libia e il miglioramento del quadro economico generale, sottolineato anche dal rialzo del rating di Moody's, si ritorna al solito dibattito politico in un quadro che comunque rimane incerto quanto alle vere riforme di cui il paese ha bisogno per consolidare i risultati economici conseguiti negli ultimi mesi. I maggiori partiti sembra proveranno di nuovo in questo mese ad accordarsi su di un sistema elettorale valido sia per la Camera che il Senato. Il governo dell'onorevole Gentiloni continua a

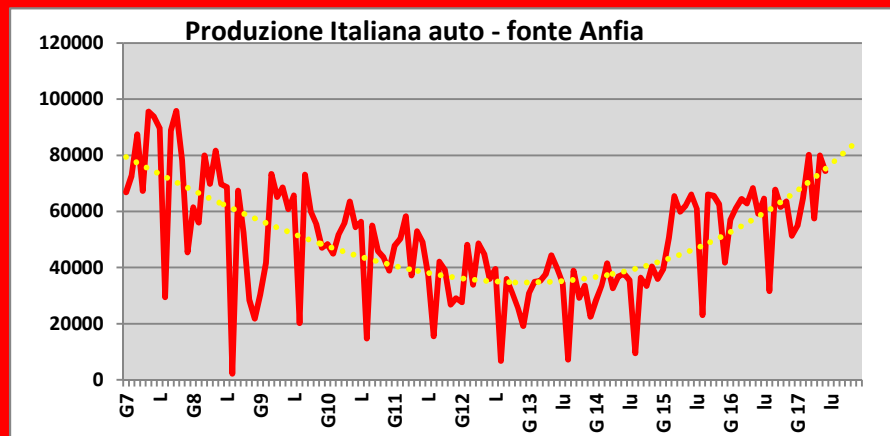
promettere sgravi fiscali e iniziative a favore dell'occupazione, e i dati sembrano giocare a suo favore: a Giugno la disoccupazione è comunque salita leggermente all'11,3% rispetto all'11,1% del mese precedente e all'11,5% di un anno fa, ma in un quadro migliorato quanto ai posti di lavoro:

dieci anni dopo l'inizio della crisi, l'Italia nel 2017 è risalita ai 23 milioni di occupati che aveva nel 2008, e che (fra l'altro) corrispondono al suo record storico. Sostanzialmente stabile la disoccupazione giovanile : 35,5% a luglio contro il 35,2% di giugno , ma ben al di sotto del 38,2% del luglio dello scorso anno.

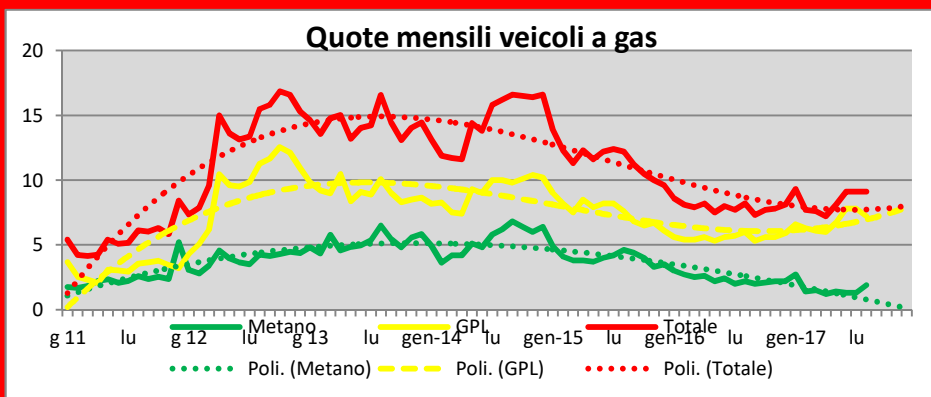
Ma **nessuna concreta soluzione è ancora in vista sui problemi di lungo periodo** che affliggono la nostra economia, che rimangono praticamente immutati, quali una decisa riduzione della spesa pubblica per ravvivare consumi e investimenti con una sostanziosa riduzione della pressione fiscale.

Quindi, come più volte ribadito in passato, la spinta maggiore ad ulteriori incrementi nella vendita di auto ai privati viene dalla necessità improrogabile di sostituire vecchie autovetture, già rimandata negli anni di crisi.

Per quanto riguarda il settore dell'automotive nel suo complesso, nota positiva per l'Italia è la continuazione del trend di aumento della produzione di auto. Secondo i dati raccolti da ANFIA tra le aziende costruttrici, nel primo semestre la crescita è stata del 10,5%.



Si mantiene al 9,1% la quota dei veicoli a gas rispetto al mese scorso, ma aumenta rispetto all'8,2% dello scorso anno, ma anche questo mese soprattutto per merito del GPL, anche se migliora nel mese il contributo del metano.



Assieme ad elettriche e ibride la quota dei veicoli ad alimentazione alternativa al petrolio si attesta ad agosto al

12,7%. Nel mese il diesel sale al 57,7% (ma era del 59% ad agosto 2016). Nei primi otto mesi si attesta al 56,7%, in linea con i primi otto mesi dello scorso anno. I veicoli a benzina scendono nel mese al 29,6% (32,1% nei primi otto mesi, rispetto al 33,2% dello stesso periodo dello scorso anno).

Per ciò che concerne le motorizzazioni ecocompatibili le proporzioni tra le varie alternative nell'anno continuano a spostarsi a favore dell'elettrico..

