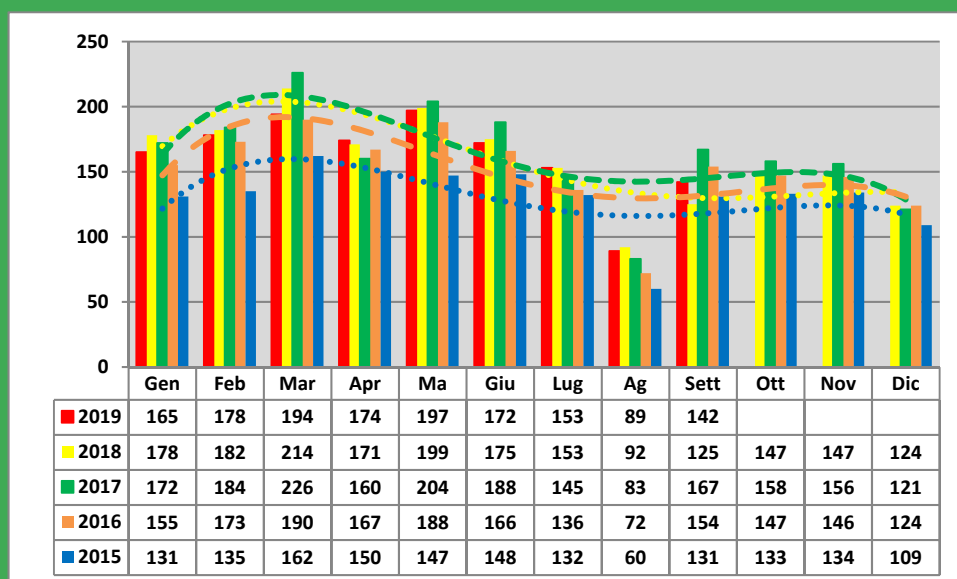


Torino, 2 ottobre 2019

Mercato Italiano Auto - immatricolazioni a settembre 2019

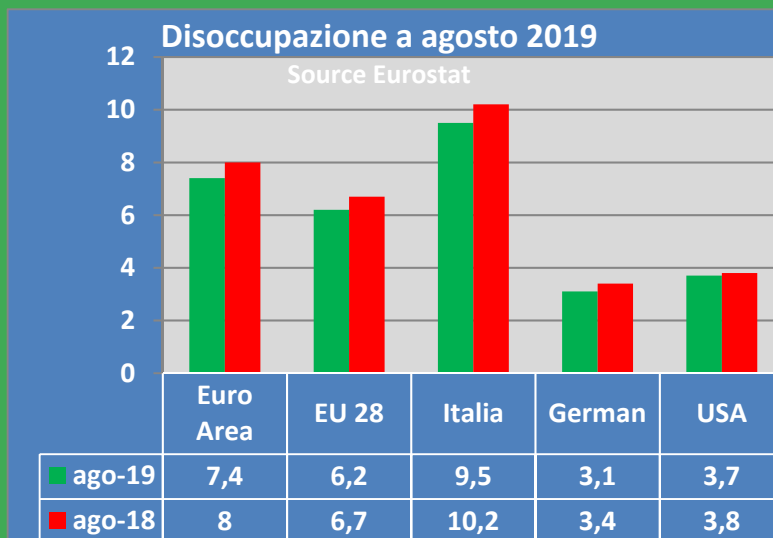
Torna a crescere decisamente a settembre il mercato italiano dell'auto: +13,4% nel mese. Nel cumulato dei primi nove mesi la domanda si attesta al -1,6% a 1.467.668 unità.

Andamento mensile Immatricolazioni. ('000 unità) Fonte Min. Trasporti/Anfia/Unrae



Secondo Anfia, "A settembre il mercato dell'auto torna a crescere (+13,4%), mostrando il primo segno positivo dopo quello dello scorso aprile (+1,5%), anche grazie a un giorno lavorativo in più (21 giorni lavorativi a settembre 2019 contro i 20 di settembre 2018). Questo risultato ha beneficiato anche del confronto con un

settembre 2018 dai volumi particolarmente bassi (-25,4%), che aveva fatto seguito a un picco di immatricolazioni nei mesi estivi (agosto a +9,5%). Infatti, essendo entrata in vigore, dal 1° settembre 2018, l'applicazione del nuovo test sulle emissioni (WLTP) a tutte le nuove auto immatricolate, si era verificata un'anticipazione degli acquisti di vetture pre-WLTP in smaltimento ad agosto a prezzi vantaggiosi.



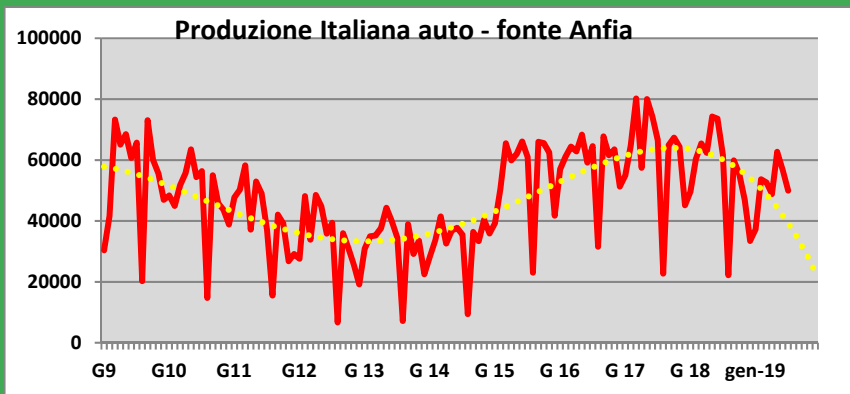
Da parte sua l'Unrae ribadisce che "Interventi urgenti sono necessari per svecchiare il nostro parco circolante che presenta un'anzianità media fra le più elevate in Europa". "Secondo le ultime elaborazioni del Centro Studi e Statistiche su un totale al 30 giugno di 38.190.000 vetture circolanti,

il 31,3% (circa 12.000.000 di auto) è rispondente alle Direttive di emissione ante Euro 4, quindi con più di 14 anni di età”.

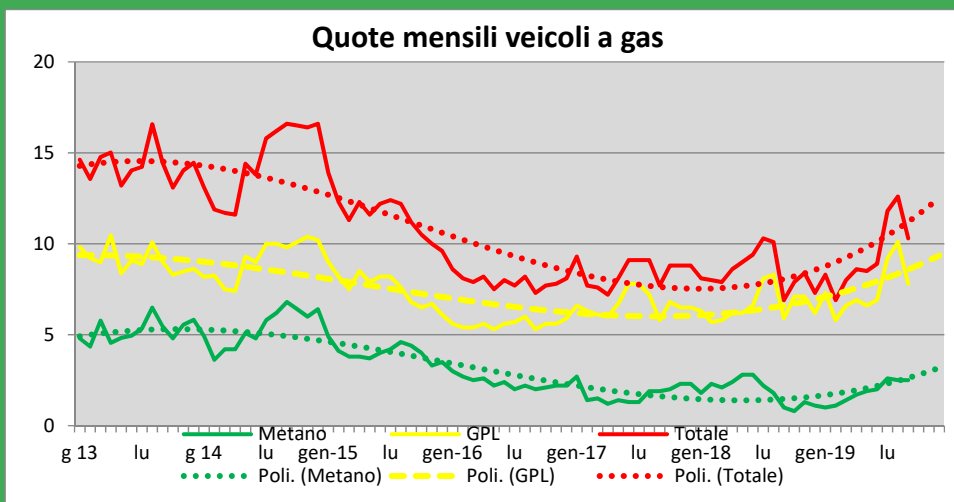
All'inizio della settimana il Consiglio dei Ministri ha approvato la nota di aggiornamento del Documento di Economia e Finanza (DEF) che oltre alla sterilizzazione dell'Iva prevede un deficit del 2,2% che da poco spazio ad una vera ripresa economica e alla necessaria riduzione della fiscalità.

Ad agosto i dati sulla disoccupazione scendono a valori che non si vedevano dal 2011: -9,5% rispetto ai -9,8 di agosto e al -10,2% di agosto dello scorso anno. Scende pure la disoccupazione giovanile: 27,1% rispetto al 28,4% di luglio. Era al 32,1% un anno fa.

Per quanto riguarda il settore dell'automotive nel suo complesso, secondo i dati preliminari di ANFIA, a luglio 2019 la produzione domestica di autovetture è diminuita del 19% rispetto allo stesso mese dell'anno scorso. Nei primi 7 mesi la produzione di autovetture è scesa del 19% rispetto ad un anno fa.



Scende al 10,3% dal 12,6% di agosto, anche se superiore comunque rispetto al 6,8% di settembre dello scorso anno, la quota dei veicoli a gas.



Assieme ad elettriche e ibride la quota dei veicoli ad alimentazione alternativa al petrolio si attesta a settembre al 18,9% rispetto al 18,1% dello scorso mese e al 13,4% dello scorso anno, quasi esclusivamente per merito dei veicoli elettrici. Nel mese il diesel scende al 36,6% (era del 48% a settembre dello scorso anno).

I veicoli a benzina coprono nel mese il 44,75% del mercato rispetto al 38,6% del settembre dello scorso anno.

Di conseguenza, per ciò che concerne le motorizzazioni ecocompatibili, le proporzioni tra le varie alternative continuano a spostarsi a favore dell'elettrico e ibrido.

