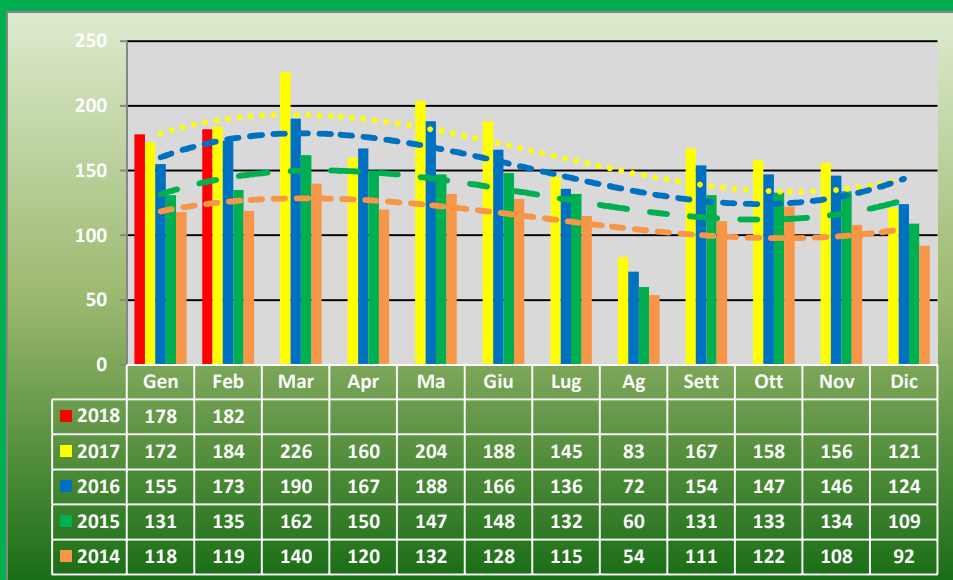


Mercato Italiano Auto: immatricolazioni febbraio 2018

Leggero calo a febbraio delle immatricolazioni auto: -1,4% con 181.734 unità immatricolate. Nel bimestre si sono immatricolate 359.907 unità, l'1% in più dello scorso anno.

Andamento mensile Immatricolazioni. ('000 unità) Fonte Min. Trasporti/Anfia/Unrae



Secondo l'Anfia:

“Dopo un’apertura positiva a gennaio 2018, a febbraio il mercato dell’auto registra un leggero calo (-1,4%), su cui può aver pesato l’instabilità del quadro politico e l’effetto attesa creato dal clima pre-elettorale in cui i consumatori tendono a rimandare le decisioni di acquisto

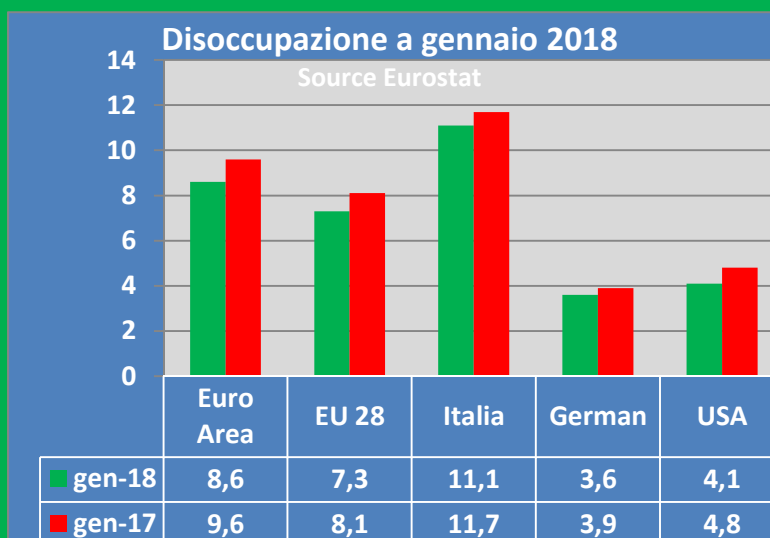
Secondo Unrae: *“Il risultato di febbraio e*

in particolare la flessione dei privati, conferma il bisogno di diverse reti di vendita di far ruotare più velocemente le giacenze di vetture già autoimmatricolate che vengono prevalentemente vendute ai privati, drenando così parte della vendita di auto nuove”. Infatti, un’analisi condotta dal Centro Studi Unrae su dati consolidati dei primi 6 mesi 2017 e relativi a 185.000 autoimmatricolazioni, dimostra che queste sono state acquistate per il 40,7% da clienti privati, un 28% è andato a dealer e rivenditori che a loro volta alimenteranno il canale privati.

“Inoltre si assiste a un graduale passaggio dalla proprietà al possesso, attraverso nuove formule di noleggio a lungo termine a privati”.

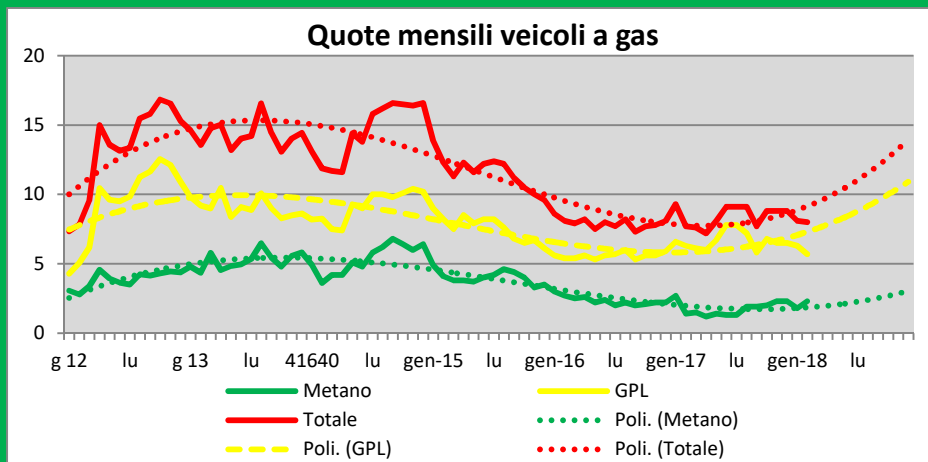
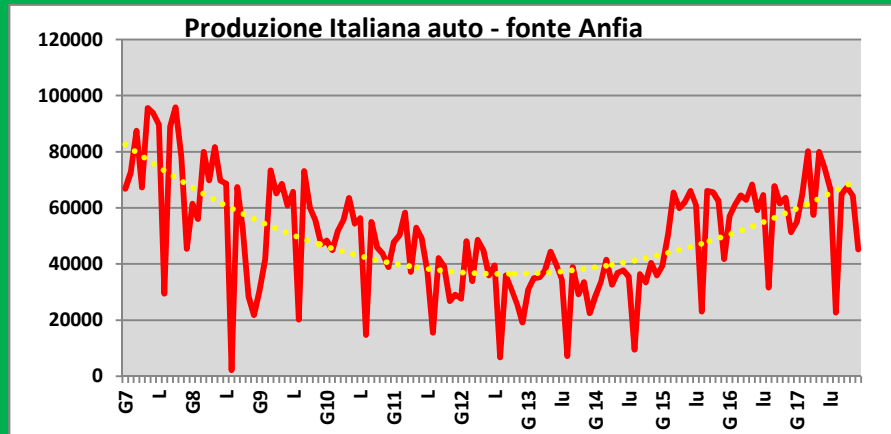
A pochi giorni dalla tornata elettorale del 4 marzo l'Istat conferma il buon andamento dell'economia nel 2017, con un aumento del PIL all'1,6%, superiore alle attese. Buon aumento

della produzione industriale a gennaio. Leggero aumento della disoccupazione, tornata a gennaio all'11,1%, contro il 10,9 di dicembre. Continua a scendere la disoccupazione giovanile.



Per quanto riguarda il settore dell'automotive nel suo complesso, nota positiva per l'Italia è la continuazione del trend di aumento della produzione di auto. Secondo i dati raccolti da ANFIA tra le aziende costruttrici, l'anno scorso la crescita è stata del 4,2%, a 742.642 unità.

Scende all'8,0% rispetto all'8,1% del mese scorso, ma

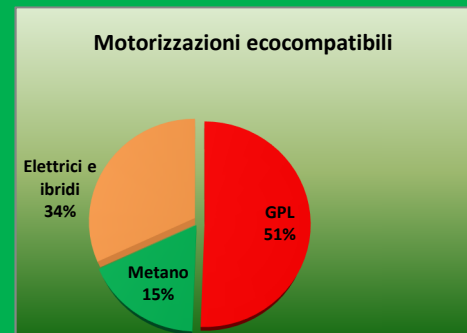


in salita rispetto al 7,7% di un anno fa la quota dei veicoli a gas.

Assieme ad elettriche e ibride la quota dei veicoli ad alimentazione alternativa al petrolio si attesta a febbraio all'11,6%. Nel mese il diesel sale al 56,3% rispetto al 55,2% di

gennaio (ma era del 55,8% a febbraio dello scorso anno). I veicoli a benzina scendono al 31,9% rispetto al 32,6% di gennaio.

Per ciò che concerne le motorizzazioni ecocompatibili le proporzioni tra le varie alternative a gennaio continuano a spostarsi a favore dell'elettrico.



Emilio di Camillo – www.centrostudisubalpino.it - marzo 2018