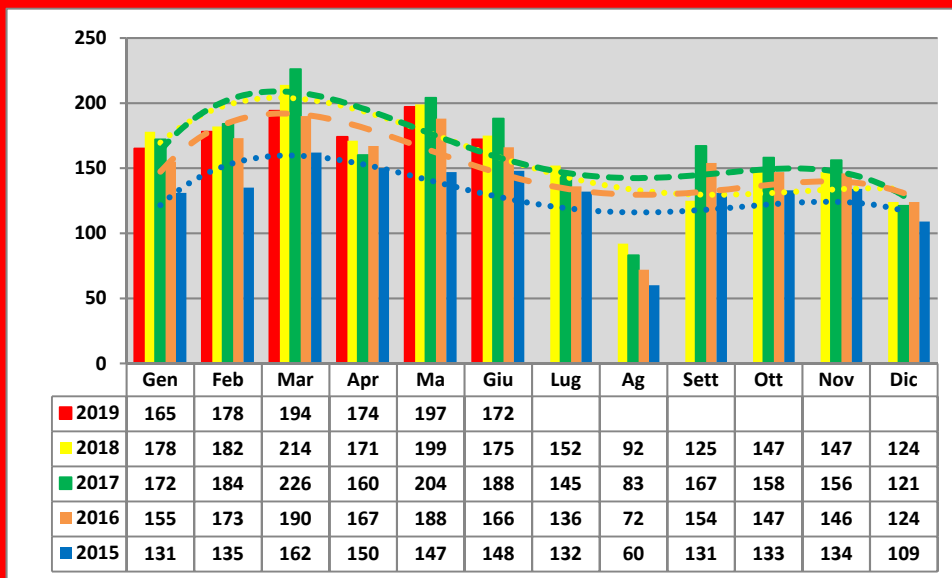


Torino, 1 luglio 2019

**Mercato Italiano Auto: immatricolazioni a giugno 2019**

**Continua a scendere a giugno il mercato italiano dell'auto: -2,1%. Nel cumulato del primo semestre la domanda scende del 3,5% a 1.082.197 unità.**

*Andamento mensile Immatricolazioni. ('000 unità) Fonte Min. Trasporti/Anfia/Unrae*

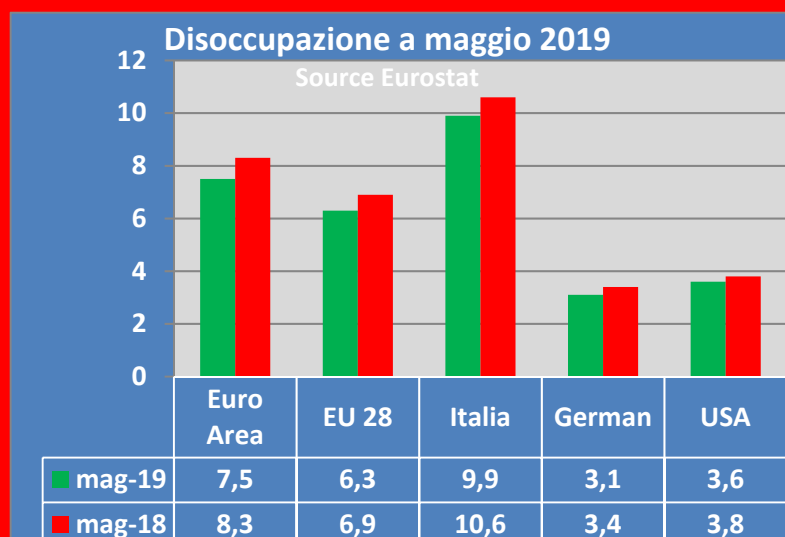


Un nuovo segno negativo ha interessato in giugno il mercato dell'auto, complice anche un giorno lavorativo in meno, secondo quanto diffuso oggi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Secondo Unrae il primo semestre, che mediamente copre il 57% dell'immatricolato

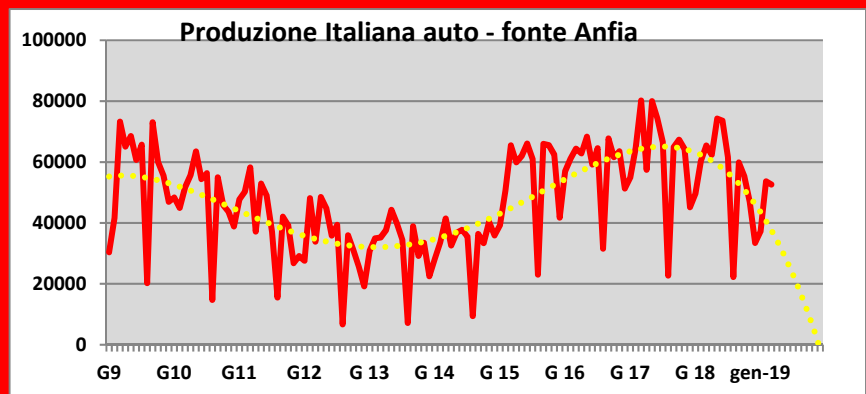
dell'anno, chiude con una flessione del 3,5% a 1.082.197 vetture, che si confrontano con le 1.121.649 del gennaio-giugno 2018.

In questi giorni l'Italia è in attesa delle decisioni della UE circa una possibile procedura d'infrazione. Oggi comunque si è appreso che il collegio dei commissari europei previsto per martedì a Strasburgo, che avrebbe dovuto discutere della procedura d'infrazione contro l'Italia, è saltato. È quanto apprende l'Adnkronos da fonti a Bruxelles. Il rinvio si è reso necessario dopo la convocazione di un nuovo vertice europeo sulle nomine domani alle 11 nella capitale belga. Il presidente Conte confida sempre di poterla evitare.

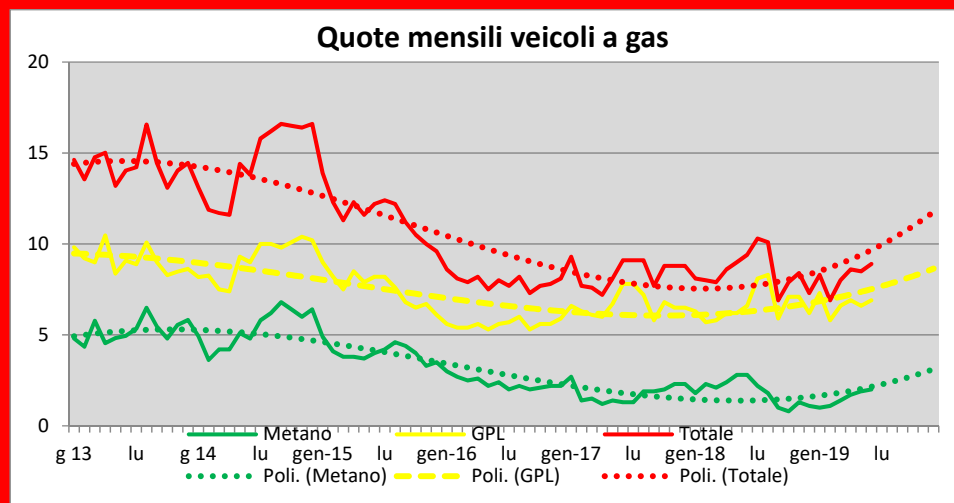


A maggio i dati sulla disoccupazione scendono al valore più basso dal 2012: 9,9% rispetto al 10,1% di aprile e al 10,6% di maggio 2018. La disoccupazione giovanile scende al 30,5% rispetto al 31,1 di aprile e al 32,1% dello scorso anno.

Per quanto riguarda il settore dell'automotive nel suo complesso, secondo i dati preliminari di ANFIA, ad aprile 2019 la produzione domestica di autovetture è diminuita del 22% rispetto allo stesso mese dell'anno scorso. Nel primo quadrimestre la produzione di autovetture è scesa dell'19% rispetto ad un anno fa.



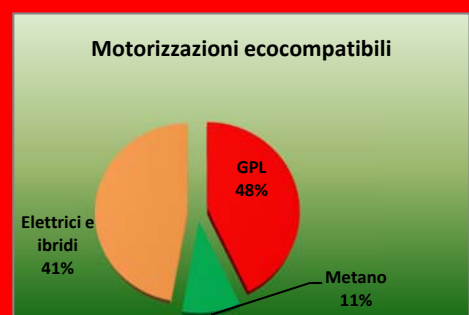
Si attesta all'8,9% rispetto all'8,5% di maggio ma inferiore a quella del maggio dello scorso anno (9,4%) la quota dei veicoli a gas.



Assieme ad elettriche e ibride la quota dei veicoli ad alimentazione alternativa al petrolio si attesta a giugno al 15,3% rispetto al 14,2% dello scorso anno, esclusivamente per merito dei veicoli elettrici. Sempre modesto il contributo del metano. Nel mese il diesel si attesta al 41,8% (era del 52,8% a giugno dello scorso anno).

I veicoli a benzina coprono nel mese il 42,9% del mercato rispetto al 33% dell'anno scorso.

Di conseguenza, per ciò che concerne le motorizzazioni ecocompatibili, le proporzioni tra le varie alternative continuano a spostarsi a favore dell'elettrico e ibrido. Per la prima volta a giugno elettriche e ibride superano il valore del GPL. In decisa discesa il metano.



**Emilio di Camillo – [www.centrostudisubalpino.it](http://www.centrostudisubalpino.it) -luglio 2019**