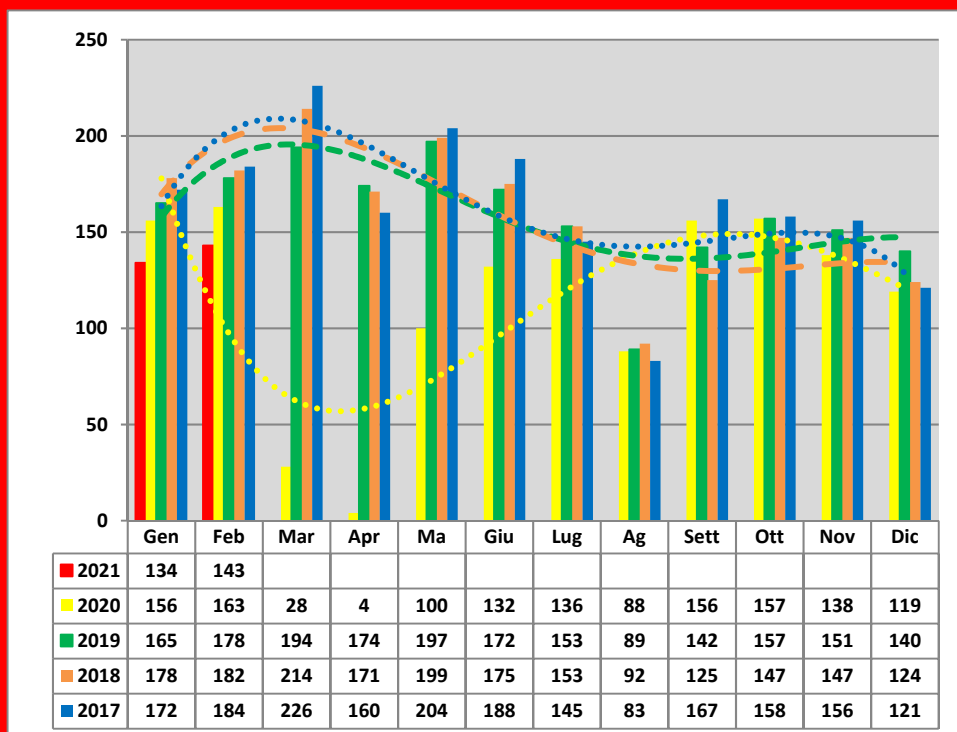


Mercato Italiano dell'auto - febbraio 2021

Continua a scendere vistosamente il mercato italiano dell'auto: a febbraio -12,3%. Nei primi due mesi dell'anno le immatricolazioni sono scese del 13,1% a 277.145 unità.

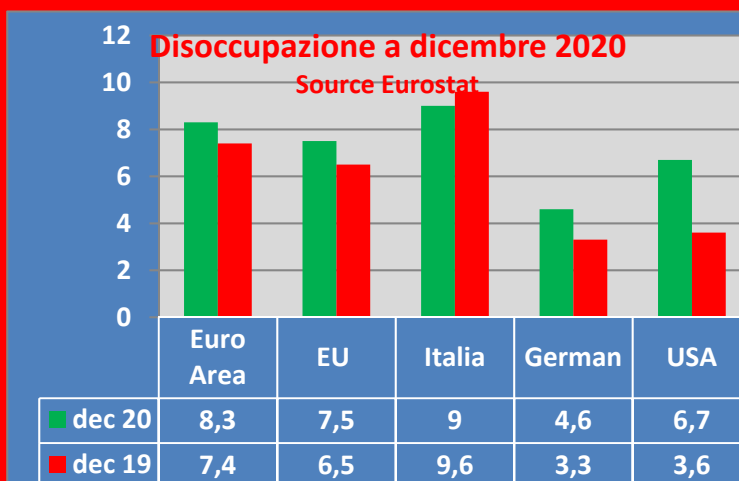
Monthly registrations trend. ('000 units) Source Min. Trasporti / Anfia / Unrae



Secondo l'Anfia "Nel secondo mese dell'anno, assistiamo nuovamente a una performance negativa del mercato dell'auto, visto che volumi così bassi non si vedevano da febbraio 2015. Pur in presenza di un migliorato clima di fiducia di consumatori e imprese – anche grazie alla ritrovata stabilità politica, con l'avvio delle attività del nuovo Governo – sull'opportunità attuale all'acquisto di beni durevoli, fra cui l'automobile, da parte dei consumatori, si rileva un peggioramento nel mese, evidentemente per via di

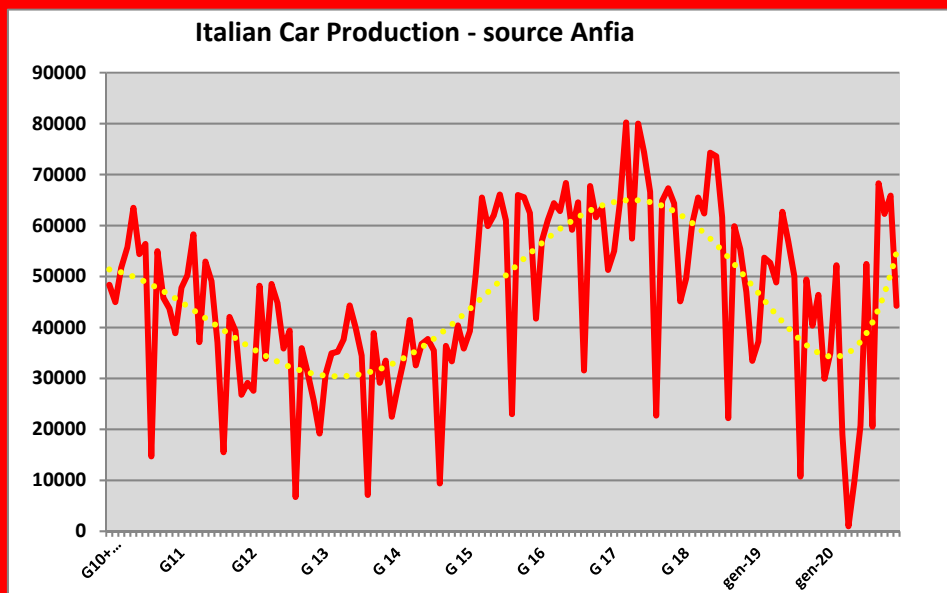
una situazione economica ancora critica che necessita di tempo e interventi adeguati ad una vera ripartenza. Le misure di incentivazione alla domanda, in vigore fino a fine giugno, si confermano quindi quantomai indispensabili per sostenere il comparto in un momento delicato.

Da parte sua l'Unrae sottolinea che "Il dato sulle immatricolazioni di febbraio conferma la pesante condizione in cui versa il mercato dell'automotive, una situazione critica che fa presagire un drammatico e ulteriore peggioramento quando prevedibilmente a fine marzo, inizio aprile, i fondi destinati agli incentivi saranno esauriti", avverte Michele Crisci, Presidente dell'UNRAE, l'Associazione delle Case automobilistiche estere. "Auspichiamo – aggiunge - che il Governo faccia propria l'analisi sui dati sconcertanti del settore e decida di rinnovare

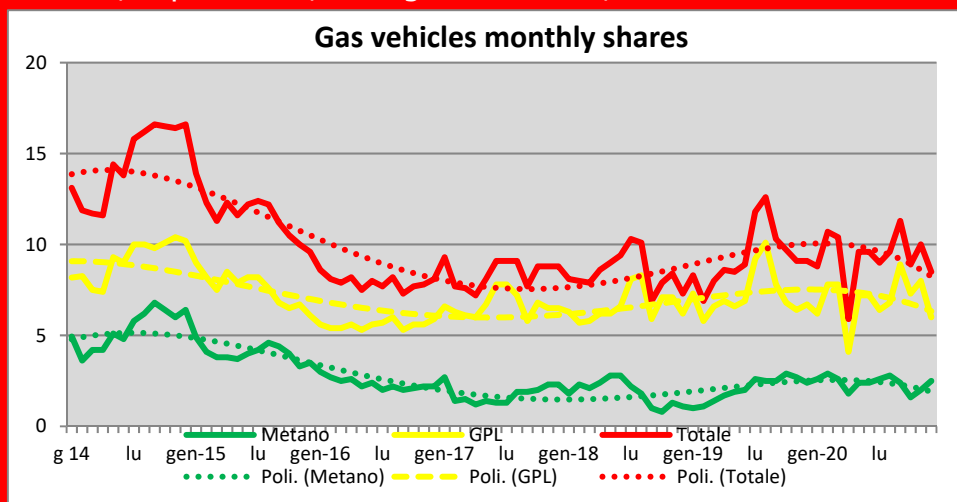


quanto prima il sistema degli incentivi, il cui utilizzo sta dimostrando un grosso beneficio ambientale: le nostre valutazioni, basate sui dati delle vendite, indicano che l'incentivazione governativa dei mesi estivi è stata usata per il 60% per l'acquisto di auto 'verdi' ed Euro 6 a fronte della rottamazione di vetture obsolete e inquinanti".

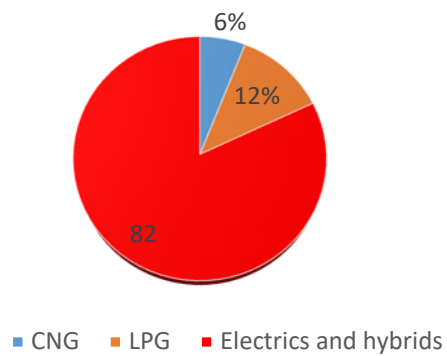
La disoccupazione è salita al 9% in dicembre rispetto all' 8.8% in novembre; era stata del 9.6% in dicembre 2019. La disoccupazione giovanile è salita al 29.7% contro il 29.4% in novembre, e 28.4% l'anno scorso. Per quanto riguarda il settore dell'automotive nel suo complesso, secondo i dati preliminari dell'Anfia, in dicembre la produzione domestica di autovetture è salita del 48,7% sullo stesso mese dell'anno precedente. Nel totale dell'anno la produzione di autovetture è scesa del 16,7%.



La quota di veicoli a gas è scesa al 7,6% in febbraio, rispetto all'8,1% di gennaio e al 7,8% di febbraio dello scorso anno. Assieme ai veicoli elettrici e ibridi, la quota dei veicoli a trazione alternativa al petrolio è stata a febbraio del 42,4% rispetto al 37.1% in gennaio e rispetto al 20,3% dello scorso anno, grazie esclusivamente ai veicoli elettrici. In febbraio il diesel è sceso al 25% (era al 34,9% l'anno scorso). I veicoli a benzina si sono attestati al 32,8%. Erano al 44,8% a febbraio dello scorso anno.



Green motorizations - febbraio 2021



Consequently, as regards environmentally friendly engines, the proportions between the various alternatives continue to shift in favor of the electric and hybrid.

Emilio di Camillo – www.centrostudisubalpino.it - marzo 2021