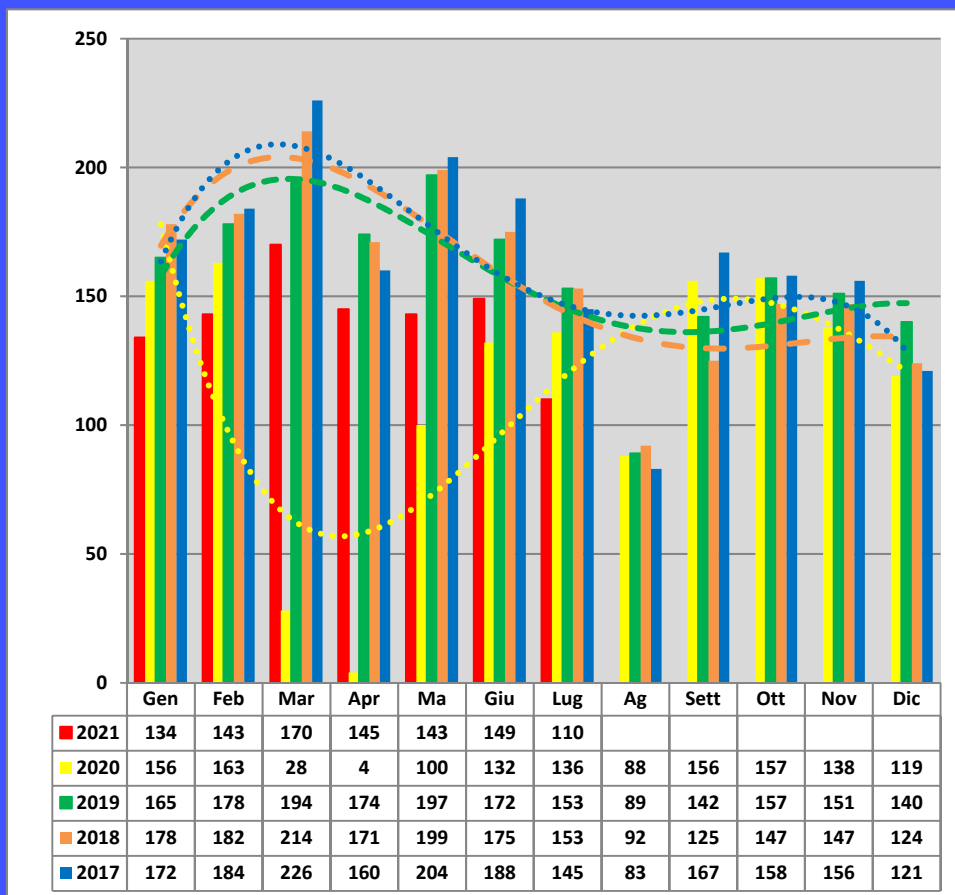


Mercato Italiano dell'auto – luglio 2021

In discesa a luglio il mercato italiano dell'auto: -19,4% (il dato rimane comunque notevolmente inferiore anche al luglio 2019 :-28,1%). Nei primi 7 mesi dell'anno sono state immatricolate 995.239 unità, il 38% in più dell'anno scorso, ma il 19,5% in meno rispetto ai volumi dei primi 7 mesi del 2019.

Monthly registrations trend. ('000 units) Source Min. Trasporti / Anfia / Unrae



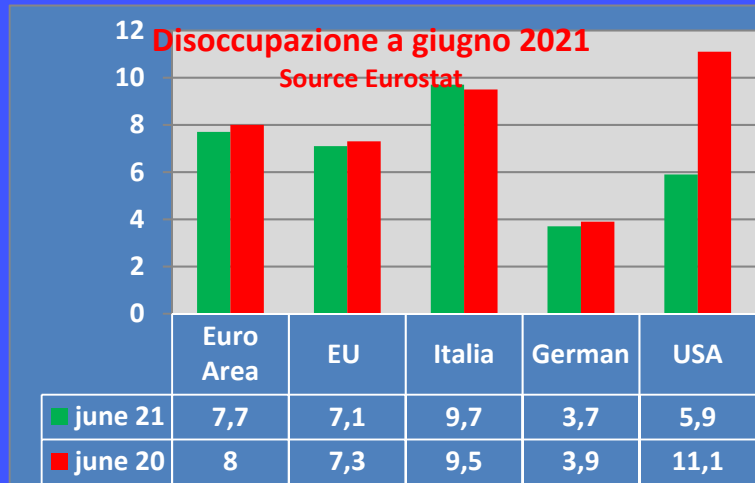
Secondo l'Anfia "Il risultato negativo di luglio, oltre ad essere rappresentativo di un mese in cui ancora si attendeva il rifinanziamento degli incentivi della fascia 61-135 g/km di CO2, deriva anche dal confronto con un luglio 2020 che, pur avendo chiuso a -11%, dava i primi segni di recupero rispetto alle pesantissime flessioni dei mesi precedenti. A questo si aggiunge il fatto che siamo nella stagione estiva, caratterizzata da volumi tradizionalmente bassi.

Secondo Unrae "Il

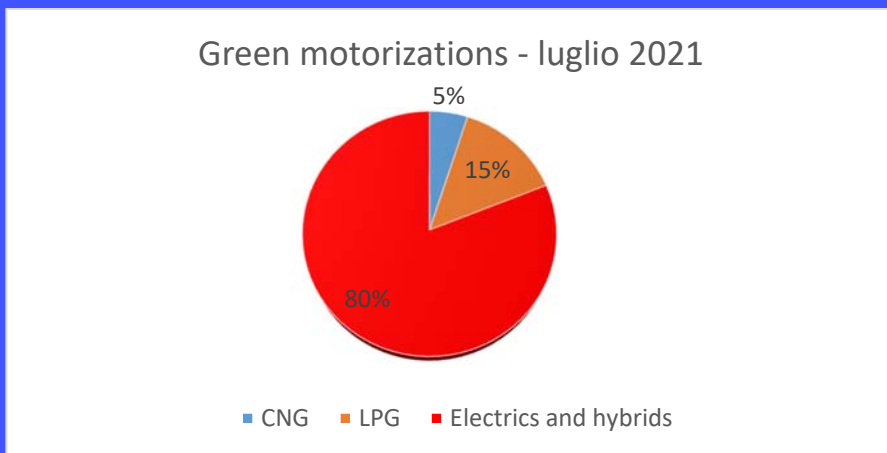
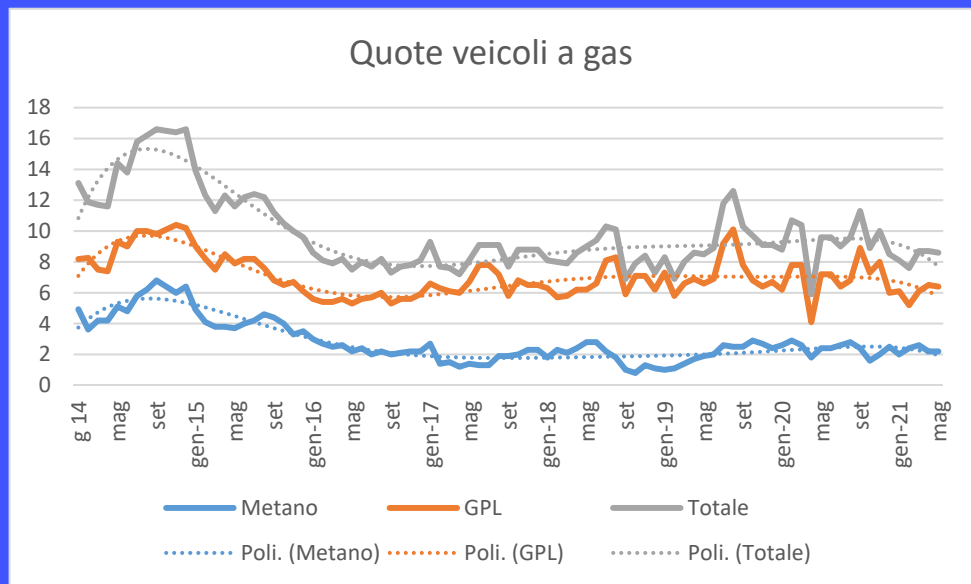
rinnovo degli incentivi era un provvedimento atteso, ma l'entità delle risorse risulta chiaramente inadeguata per sostenere, almeno fino a fine anno, la sostituzione del maggior numero possibile di auto inquinanti con vetture Euro 6. E' quello che ripetutamente abbiamo chiesto come UNRAE e che è stato recepito da molti parlamentari di tutti gli schieramenti. Il provvedimento approvato, per come è formulato, fa invece prevedere un rapido esaurimento dei fondi e, dunque, il rischio concreto che già a settembre ci sarà un nuovo stop del mercato".

La disoccupazione è scesa al 9,7% in giugno rispetto al 10,2% in maggio; era stata del 9,5% in giugno 2020. La disoccupazione giovanile è scesa al 29,4% contro il 30,7% maggio; era del 30,6% l'anno scorso.

Per quanto riguarda il settore dell'automotive nel suo complesso, secondo i dati preliminari dell'Anfia, nei primi 5 mesi dell'anno la produzione domestica di autovetture è salita dell'81,7% rispetto allo scorso anno.



La quota di veicoli a gas è scesa al 10,4% rispetto al 10,6% di giugno e all'11,7% di luglio dello scorso anno. Assieme ai veicoli elettrici e ibridi, la quota dei veicoli a trazione alternativa al petrolio è stata a luglio del 49,9% rispetto al 47,3% di giugno, grazie esclusivamente ai veicoli elettrici. In luglio la quota del diesel è stata del 22,7%. I veicoli a benzina si sono attestati al 27,4%.



Di conseguenza, per ciò che concerne le motorizzazioni ecocompatibili, le proporzioni tra le varie alternative continuano a spostarsi a favore dell'elettrico e ibrido.