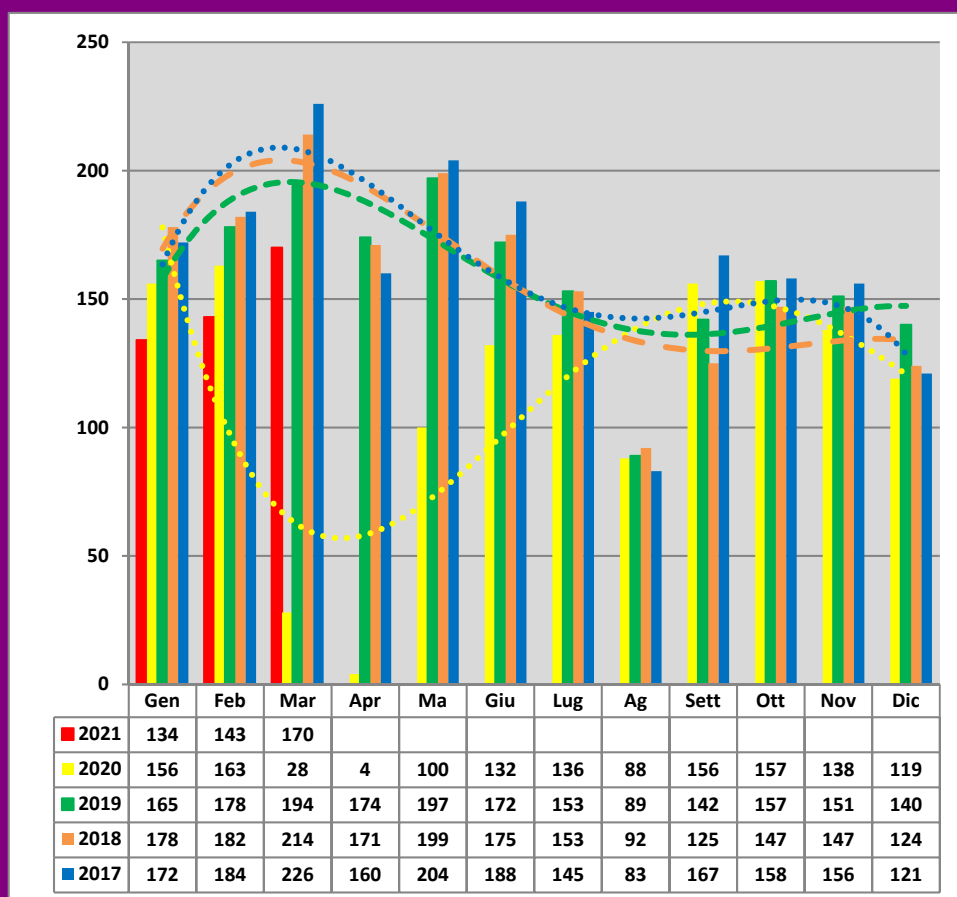


**Mercato Italiano dell'auto - marzo 2021**

In ripresa a marzo il mercato italiano dell'auto che rimane comunque inferiore al marzo 2019 (-12,7%), unico confronto possibile dato che il marzo 2020 è stato un mese senza precedenti per le prime pesanti misure anticovid 19. Nel primo trimestre dell'anno sono state immatricolate 446.978 unità, il 28,7% in più rispetto ai volumi del primo trimestre 2020, passato alla storia come il peggior trimestre di sempre.

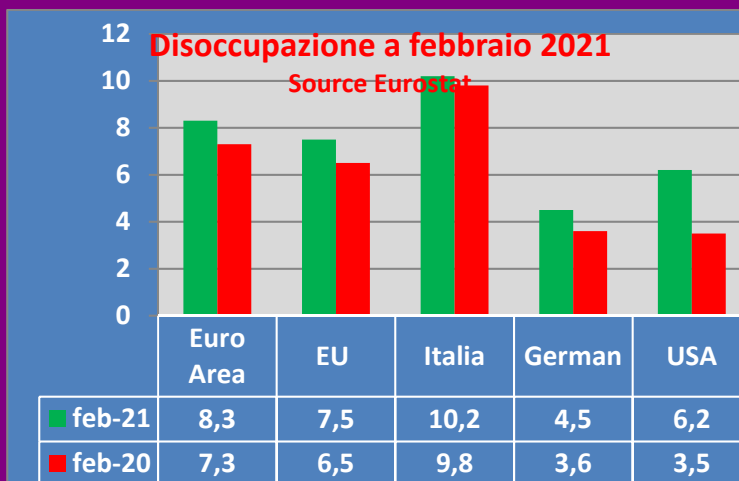
*Monthly registrations trend. ('000 units) Source Min. Trasporti / Anfia / Unrae*



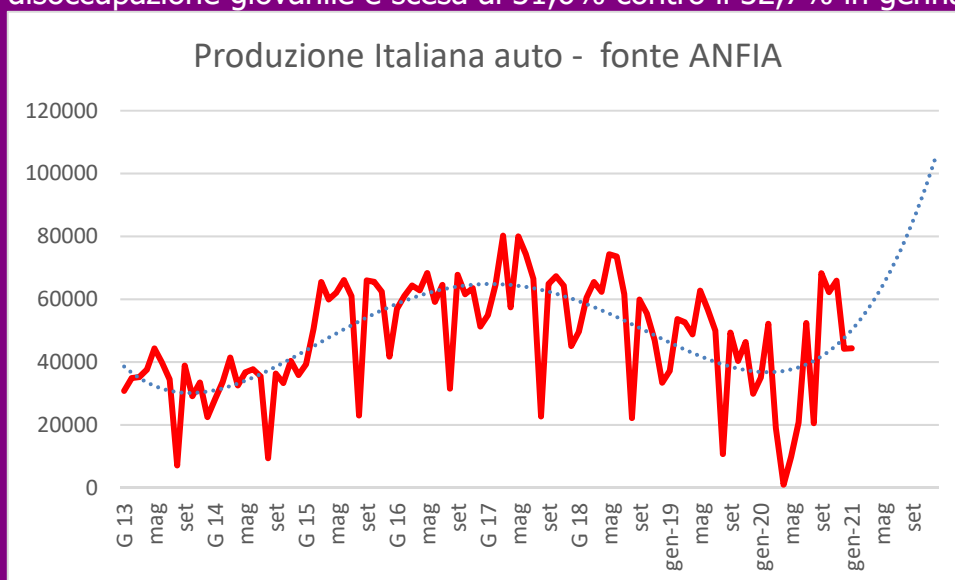
Secondo l'Anfia "Dopo le performance negative di gennaio (-14%) e febbraio (-12,3%), a marzo il mercato dell'auto presenta un segno positivo, falsato, tuttavia, dal confronto con un marzo 2020 senza precedenti in termini di performance negativa, frutto dello shock generato dallo scoppio dell'emergenza sanitaria anche nel nostro Paese. Trattandosi, quindi, di un confronto del tutto impari, è più sensato rapportare questo terzo mese del 2021 a marzo 2019, (193.662 unità), rispetto al quale le immatricolazioni risultano in calo del 12,7%, segno che gli effetti della pandemia, con l'Italia suddivisa in zone

rosse e arancioni, influiscono ancora sulla ripresa del settore, complice un quadro economico ancora incerto che impatta anche sul clima di fiducia di consumatori e una crisi di approvvigionamento di alcune materie prime tuttora persistente.

Da parte sua l'Unrae "commenta i dati lanciando l'allarme per l'esaurimento degli incentivi rottamazione: "il continuo calo delle immatricolazioni, che va ovviamente misurato sul 2019 poiché marzo 2020 non può essere metro di paragone, preoccupa sempre più il mercato e le imprese. A fronte di questi dati, il rifinanziamento degli incentivi per consentire la rottamazione nella fascia 61-135 g/km CO2 fino a fine giugno è a nostro parere una necessità non ignorabile da parte del Governo".



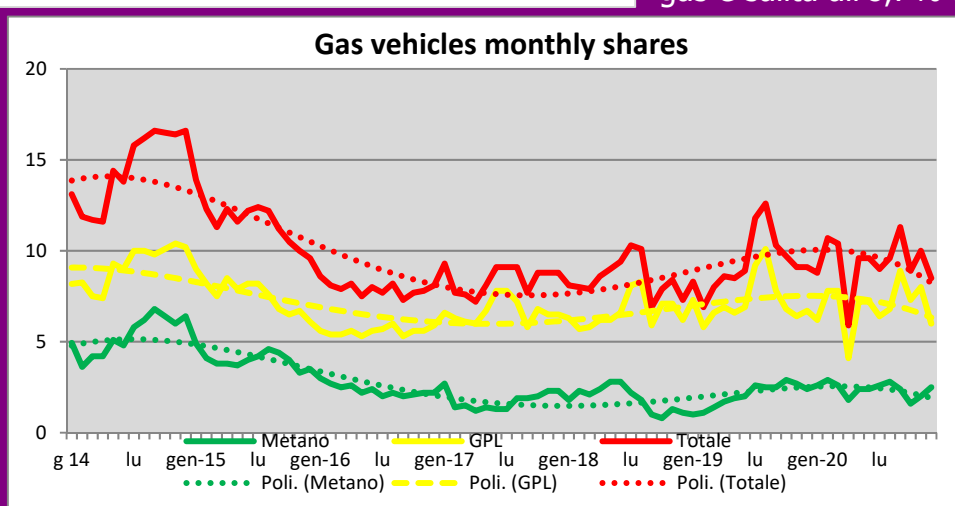
La disoccupazione è scesa al 10,2% in febbraio rispetto al 10,3% in gennaio; era stata del 9,8% in febbraio 2020. La disoccupazione giovanile è scesa al 31,6% contro il 32,7% in gennaio; era del 29% l'anno scorso.



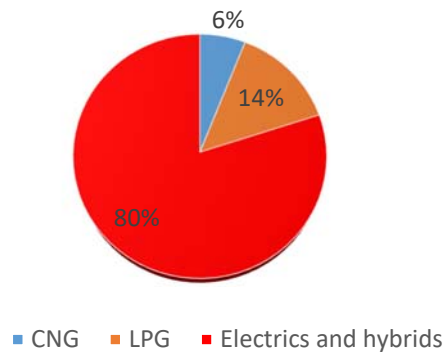
Per quanto riguarda il settore dell'automotive nel suo complesso, secondo i dati preliminari dell'Anfia, in gennaio la produzione domestica di autovetture è salita del 26% sullo stesso mese dell'anno precedente.

La quota di veicoli a gas è salita all'8,7% a

marzo rispetto al 7,6% in febbraio, e all'8% di marzo dello scorso anno. Assieme ai veicoli elettrici e ibridi, la quota dei veicoli a trazione alternativa al petrolio è stata a marzo del 44,6% rispetto al 42,4% di febbraio, grazie esclusivamente ai veicoli elettrici. In marzo il diesel è sceso al 24,4%). I veicoli a benzina si sono attestati al 31%.



Green motorizations - febbraio 2021



Consequently, as regards environmentally friendly engines, the proportions between the various alternatives continue to shift in favor of the electric and hybrid.