CENTRO STUDI SUBALPINO

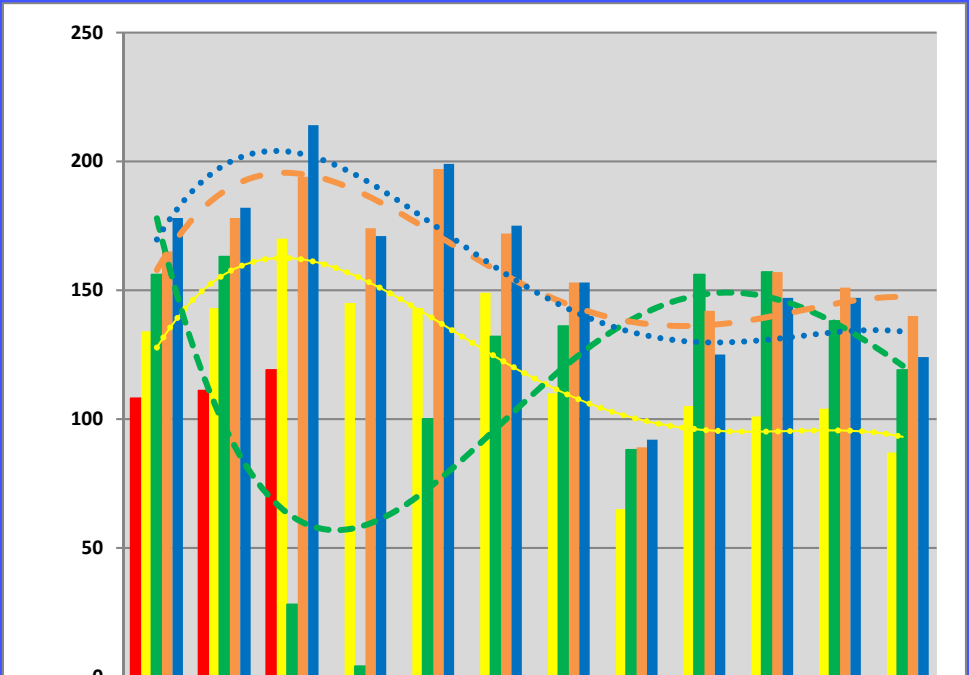
Comunicato Stampa

Torino, 2 aprile, 2022

Mercato Italiano dell'auto – marzo 2022

Prosegue anche a marzo l'andamento fortemente negativo del trend di vendite sul mercato dell'auto con 119.497 unità immatricolate: -29,7%. Nel trimestre 338.258 unità immatricolate, -24,4% sull'anno precedente.

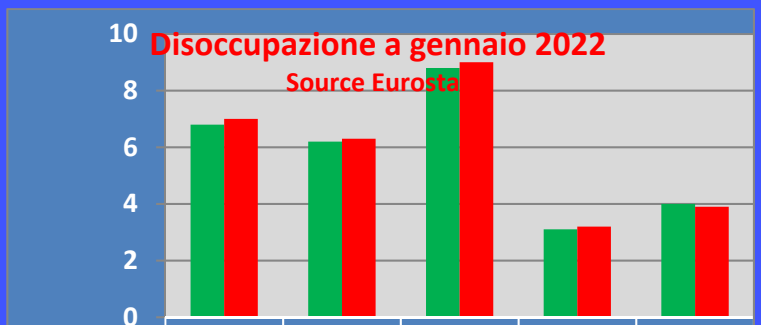
Registrations trend. ('000 units) Source Min. Trasporti / Anfia / Unrae



	Gen	Feb	Mar	Apr	Ma	Giu	Lug	Ag	Sett	Ott	Nov	Dic
2022	108	111	119									
2021	134	143	170	145	143	149	110	65	105	101	104	87
2020	156	163	28	4	100	132	136	88	156	157	138	119
2019	165	178	194	174	197	172	153	89	142	157	151	140
2018	178	182	214	171	199	175	153	92	125	147	147	124

Secondo l'Anfia ""*A marzo il mercato auto registra il peggior risultato da inizio anno, chiudendo il mese a -29,7%, dopo le già pesanti flessioni di gennaio (-19,7%) e febbraio (-22,6 Il preoccupante calo delle immatricolazioni è in buona parte imputabile all'attesa dell'attuazione delle misure di sostegno alla domanda annunciate dal DL Energia dello scorso 18 febbraio, primo passo di un piano pluriennale di supporto alla domanda di auto a zero e basse emissioni, complementare a un set di misure di politica industriale per accompagnare la riconversione della filiera produttiva automotive.*

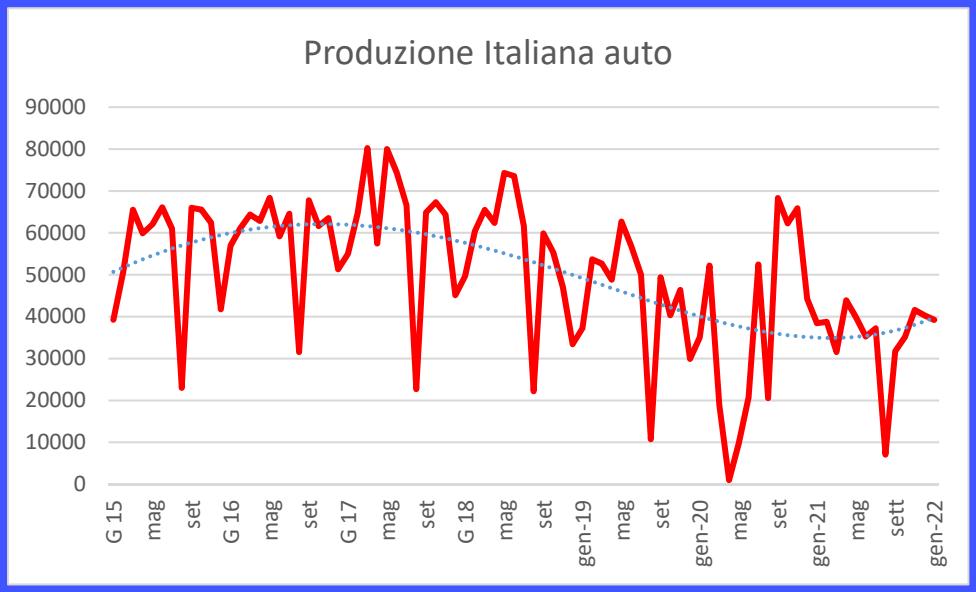
***Da parte sua l'*Unrae**. afferma: "*A marzo l'attesa degli incentivi annunciati ma non emanati ha fatto crollare il mercato dell'auto. Il mese si è chiuso con 119.497 immatricolazioni, pari a un crollo del 29,7% e un buco di oltre 50.000 auto rispetto al marzo 2021. Il primo trimestre, che storicamente copre circa il 30% del volume annuale, quest'anno si ferma a 338.258 unità, in calo del 24,4% e con 109.000 immatricolazioni in meno del primo trimestre 2021. Nel contesto attuale è impossibile fare previsioni attendibili, ma la semplice proiezione algebrica delle cifre darebbe per l'intero anno 1.130.000 immatricolazioni, un calo di oltre il 22% sull'anno precedente*



	Euro Area	EU	Italia	German	USA
gen-22	6,8	6,2	8,8	3,1	4
dec 21	7	6,3	9	3,2	3,9

La disoccupazione è scesa all'8,8% in gennaio rispetto al 9,0% di dicembre; era stata del 10,3% in gennaio 2021. La disoccupazione giovanile è scesa al 25,3% rispetto al 26,6% di dicembre; era del 33,2% l'anno scorso.

Per quanto riguarda il settore dell'automotive nel suo complesso, secondo i dati preliminari dell'Anfia, a gennaio la produzione domestica di autovetture, in discesa negli ultimi sei mesi, è aumentata del 2,1% sull'anno scorso.



La quota di veicoli a gas è salita al 10,4% rispetto al 9,4% di febbraio e all'8,7% dello scorso anno. Assieme ai veicoli elettrici e ibridi, la quota dei veicoli a trazione alternativa al petrolio è stata a marzo del 51,6% rispetto al 51,3% di febbraio, grazie esclusivamente ai veicoli elettrici. In febbraio la quota del diesel è stata del 22.3%. I veicoli a benzina si sono attestati al 26,4%.

Emilio di Camillo – www.centrostudisubalpino.it – aprile 2022