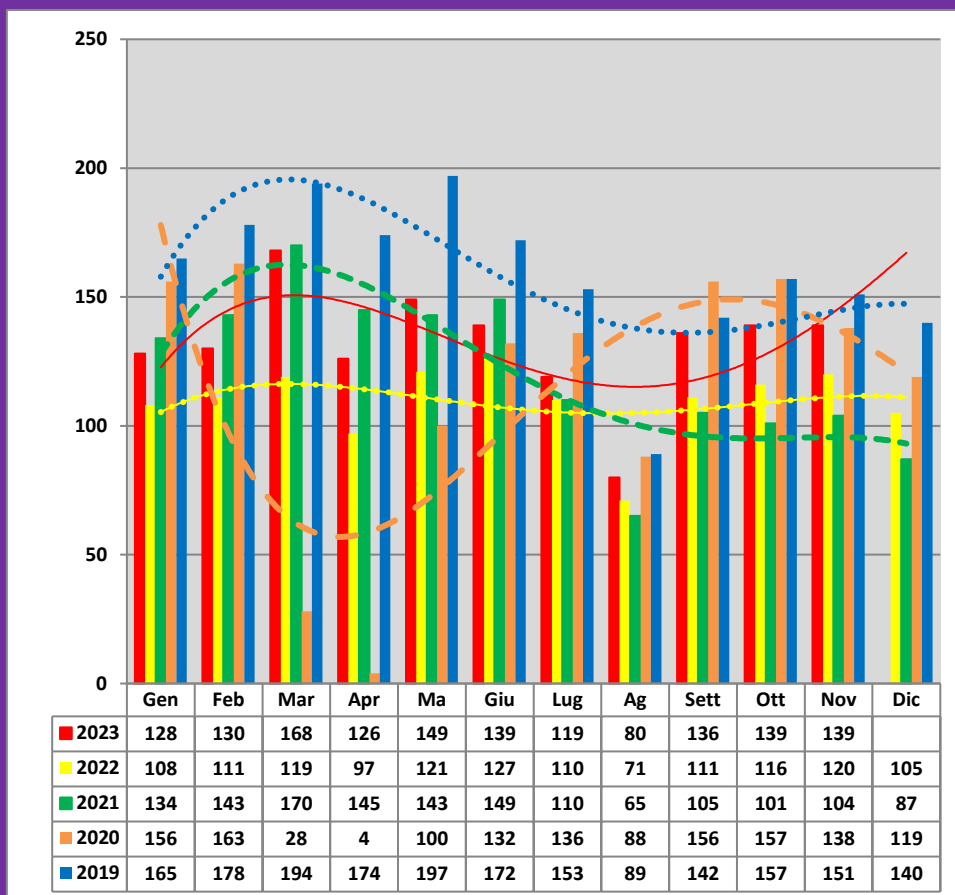


Torino, 3 dicembre 2023

Mercato Italiano dell'auto – novembre 2023

Prosegue a novembre la crescita a doppia cifra (+16,2%) del mercato Italiano dell'auto. Nel cumulato dei primi 12 mesi 1.455.271 unità immatricolate (+20,1%)



Secondo Anfia “Anche il penultimo mese dell’anno si chiude con immatricolazioni in crescita per il mercato auto italiano (+16,2%)

Si conferma, quindi, il trend positivo del cumulato gennaio-novembre rispetto all’anno precedente, ferma restando la significativa distanza rispetto ai volumi pre-pandemia (-18% su gennaio-novembre 2019).

Entrando oggi nell’ultimo mese del 2023, possiamo ormai ragionevolmente confermare che la chiusura del mercato auto italiano si attesterà a circa 1.580.000

immatricolazioni

Da parte sua l’Unrae afferma: in merito alle misure attivate finora per la transizione, il Presidente dell’UNRAE Michele Crisci rileva: “Visto il perdurare del ritardo in tema di transizione energetica, l’UNRAE ribadisce l’urgenza di intervenire sull’attuale schema incentivi, attraverso un provvedimento che interrompa le indiscrezioni di stampa e l’attendismo che si è creato sul mercato, che non si riflette ancora nei dati delle immatricolazioni”.

“Tale revisione – spiega Crisci - dovrebbe prevedere modifiche delle regole attuali, accogliendo le richieste dell’UNRAE di innalzamento del price cap e di estensione dell’incentivo a tutte le imprese con bonus a importo pieno, per rendere le stesse regole più fruibili, maggiormente indirizzate ai target europei e utili ad un accelerato rinnovo del parco”.

Anche nel mese di novembre il mercato delle auto compie un significativo passo avanti. Con 139.278 immatricolazioni registra di nuovo un incremento a doppia cifra, pari a +16,2% rispetto a novembre 2022 che aveva segnato +14,7% (il mese è però ancora in calo del 7,8% su novembre 2019). Il totale delle immatricolazioni nei primi 11 mesi tocca 1.455.271 unità, in crescita del 20,1% rispetto a 1.211.808 dello

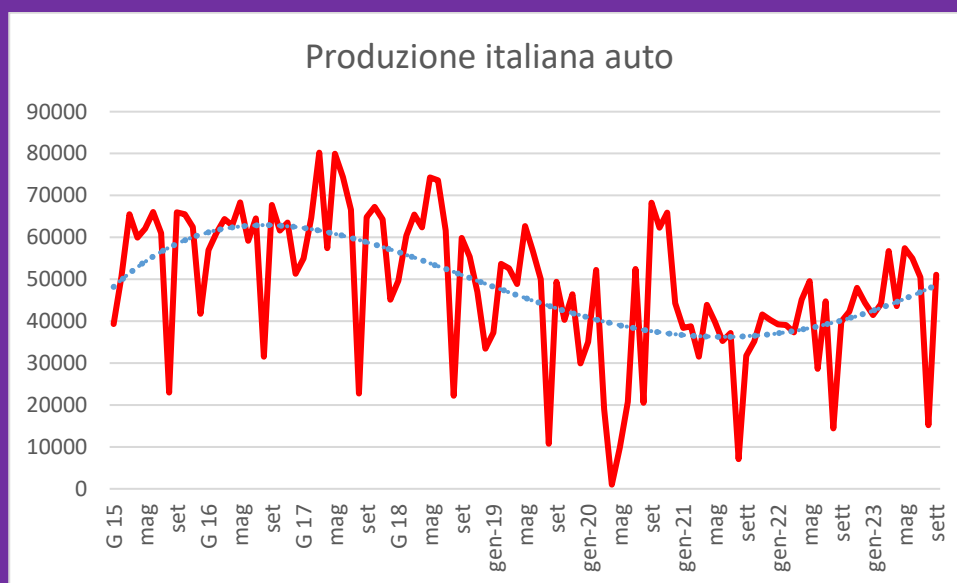
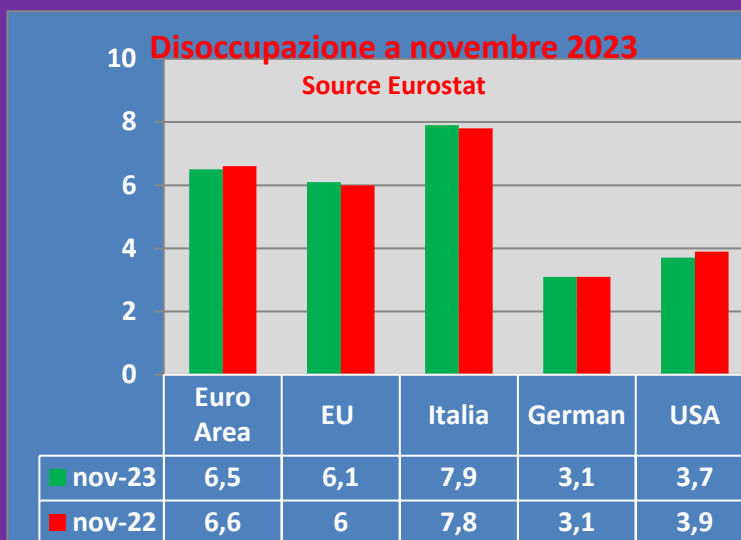
stesso periodo 2022, con una differenza in più di 243.500 vetture, ma oltre 321.000 in meno di gennaio-novembre 2019 (-18,1%).

La disoccupazione è stata del 7,8% in novembre; era stata del 7,9% in novembre 2022.

La disoccupazione giovanile è stata del 24,7%; era del 23,5% l'anno scorso.

Per quanto riguarda il settore dell'automotive nel suo complesso, secondo i dati preliminari dell'Anfia, nei primi nove mesi dell'anno la

produzione domestica di autovetture è aumentata del 22,7% sui primi 9 mesi dello scorso anno.



La quota di veicoli a gas è stata del 9,9%. Era dell'11,5% lo scorso anno. Assieme ai veicoli elettrici e ibridi, la quota dei veicoli a trazione alternativa al petrolio è stata a novembre del 59,1%, grazie esclusivamente ai veicoli elettrici. In novembre la quota del diesel è stata del 14,7. I veicoli a benzina si sono attestati al 27,8%.