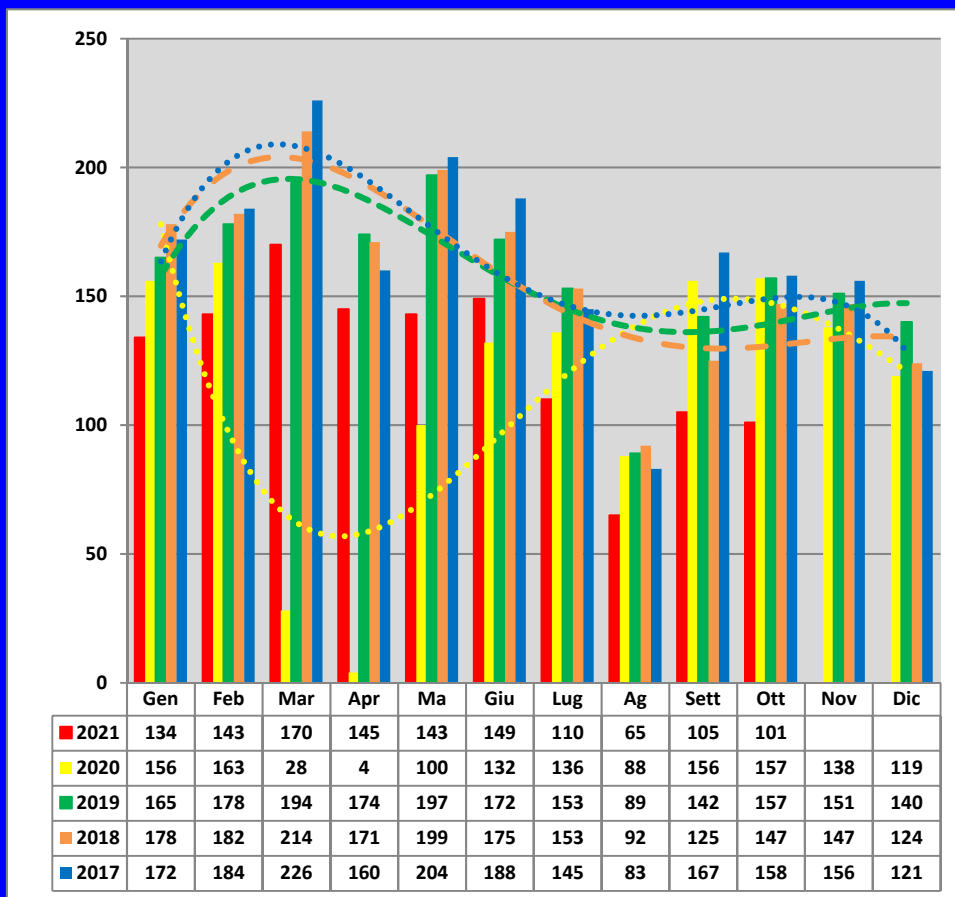


**Mercato Italiano dell'auto – ottobre 2021**

**Si aggrava ancora a ottobre la In pesante discesa del mercato italiano dell'auto: - 35,7%. Nei primi 10 mesi dell'anno sono state immatricolate 1.266.629 unità, il 12,7% in più dell'anno scorso, ma del 22% in meno rispetto ai volumi dei primi 10 mesi del 2019.**

Monthly registrations trend. ('000 units) Source Min. Trasporti / Anfia / Unrae

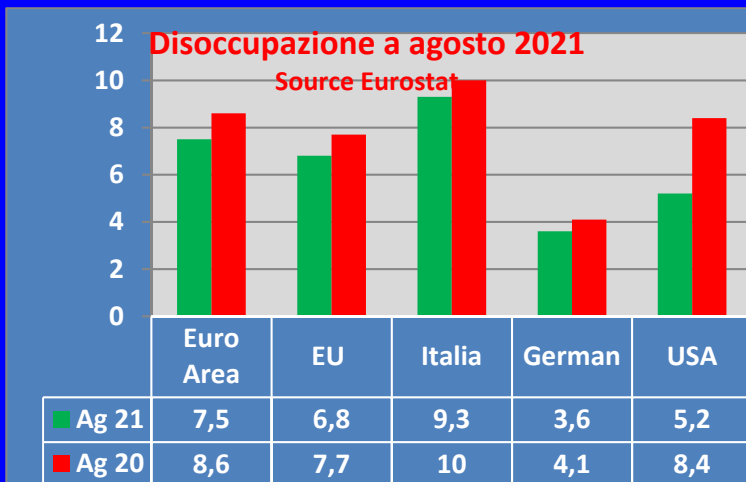


Secondo l'Anfia "Sull'andamento negativo del decimo mese dell'anno, che ha potuto contare su un giorno lavorativo in meno (21 giorni contro 22) rispetto ad ottobre 2020, continua a pesare la crisi delle materie prime, in particolare dei semiconduttori, che sta generando ritardi di molti mesi nei tempi di produzione e consegna dei veicoli. Inoltre, il rifinanziamento di 100 milioni di euro del Fondo automotive per l'acquisto di veicoli a basse emissioni,

previsto dal DL Fiscale dello scorso 21 ottobre, è divenuto operativo soltanto a partire dal 27 ottobre,

**'Secondo Unrae.** "Un calo non inatteso, a causa anche di un giorno lavorativo in meno rispetto a ottobre 2020, ma di dimensioni sempre crescenti che portano a una perdita di quasi 360.000 vetture nei primi dieci mesi rispetto allo stesso periodo 2019 (con 1.266.629 immatricolazioni, il 22% in meno).

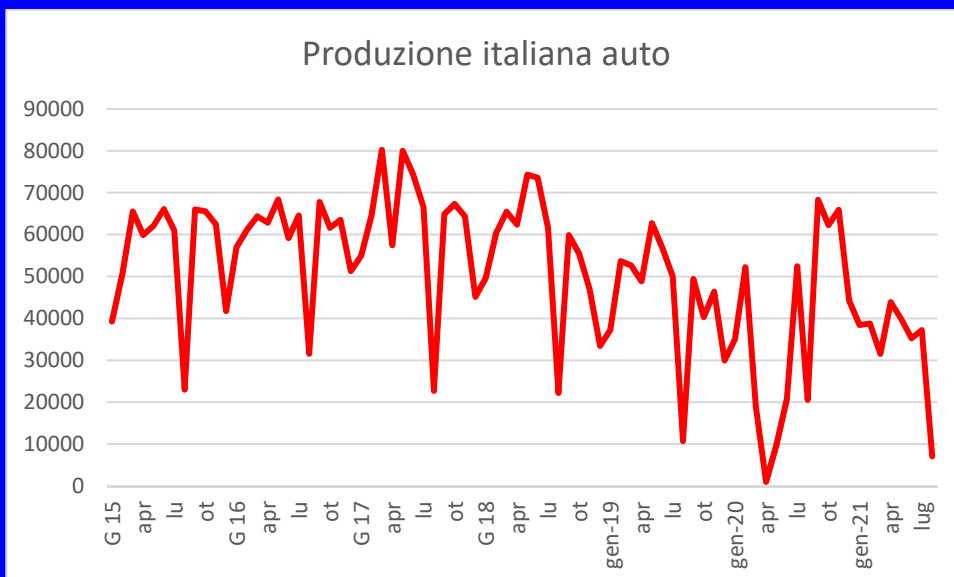
*La persistente carenza dei componenti elettronici, che continua a rallentare pesantemente il flusso delle consegne, non fa intravedere possibili miglioramenti a breve, tanto da rendere realistica una chiusura del 2021 con un volume complessivo non superiore a 1.500.000 unità, pari a 417.000 auto in meno del 2019, un calo del 21,7%.. Non ci stancheremo di ripetere che gli incentivi per l'Ecobonus debbono essere rifinanziati seguendo una strategia di lungo periodo - ribadisce Michele Crisci, Presidente dell'UNRAE. Ciò che deve guidare le scelte è una logica basata sulla transizione, sul percorso di decarbonizzazione e sullo svecchiamento del parco circolante. Dobbiamo imparare dai fatti e dall'esperienza, non servono interventi 'stop & go'”*



La disoccupazione è rimasta al 9,3% in agosto rispetto a luglio; era stata del 10% in agosto 2020. La disoccupazione giovanile è rimasta al 27,3%; era del 32,1% l'anno scorso.

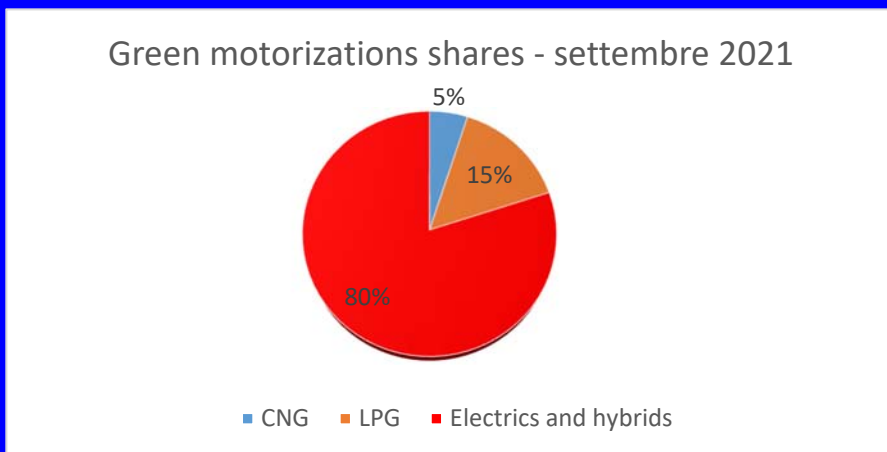
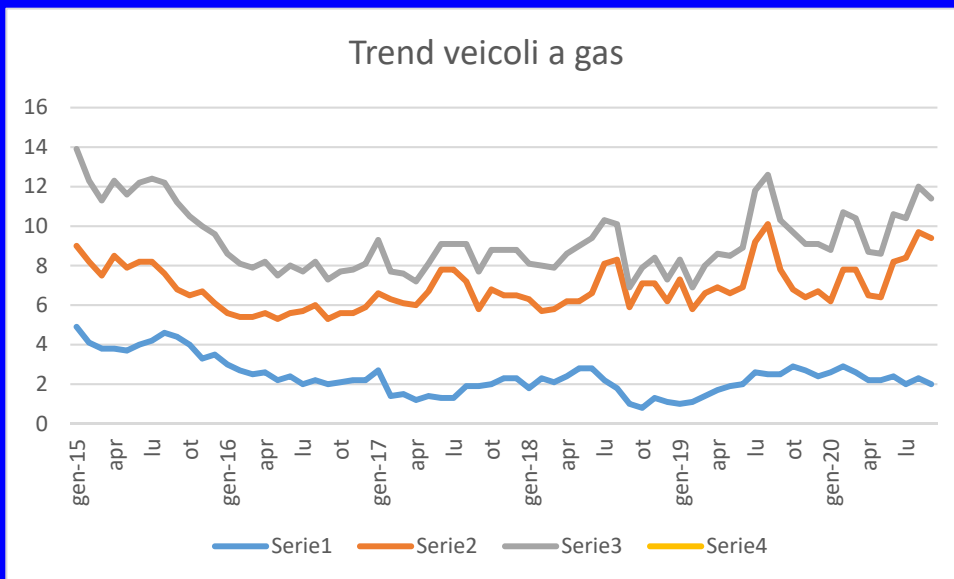
Per quanto riguarda il settore dell'automotive nel suo complesso, secondo i dati preliminari dell'Anfia, nei primi otto mesi dell'anno la produzione domestica di

autovetture, pur in discesa negli ultimi due mesi, è salita del 38,9% rispetto allo scorso anno.



La quota di veicoli a gas è scesa al 9,1% di ottobre rispetto al 11,4 di settembre e al 9,7% di ottobre 2019. Assieme ai veicoli elettrici e ibridi, la quota dei veicoli a trazione alternativa al petrolio è stata a ottobre del 56,2% rispetto al 55,9 di settembre, grazie

esclusivamente ai veicoli elettrici. In ottobre la quota del diesel è stata del 18%. I veicoli a benzina si sono attestati al 25,6%.



Di conseguenza, per ciò che concerne le motorizzazioni ecocompatibili, le proporzioni tra le varie alternative continuano a mantenersi a netto favore dell'elettrico e ibrido.