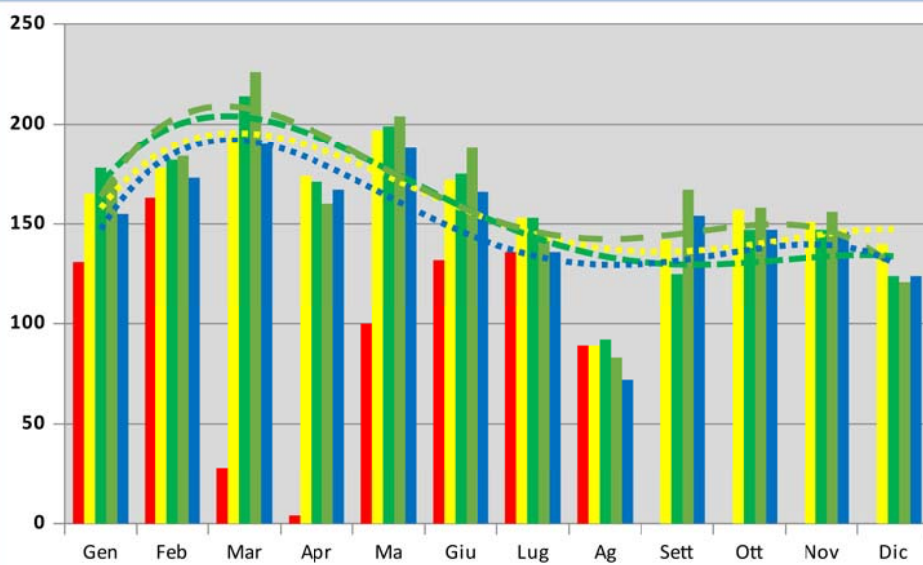


Torino, 1 settembre 2020

Mercato Italiano dell'auto. Immatricolazioni a agosto 2020

Stabile il mercato auto ad agosto dopo sette mesi di flessioni: -0,4% a 88.801 unità. Il consuntivo dei primi otto mesi è stato di 809.655 unità immatricolate, (- 39%).

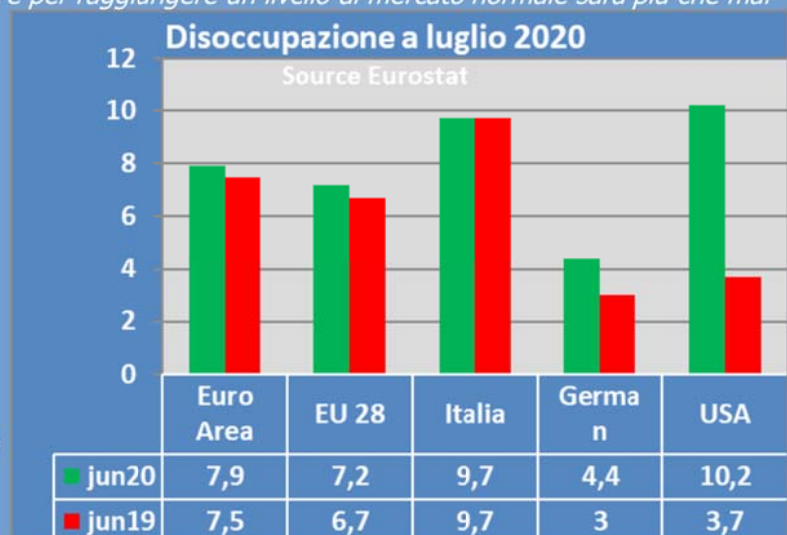
Andamento mensile Immatricolazioni. ('000 unità) Fonte Min. Trasporti/Anfia/Unrae



Secondo Anfia, sicuramente si tratta di un primo segnale positivo e di speranza per una graduale ripresa del settore automotive, con risultati di mercato in progressivo miglioramento di qui a fine anno. Con il Decreto Legge 'Agosto', il fondo che finanzia la misura Ecobonus è stato ulteriormente incrementato di 400 milioni di euro per il 2020, di cui 300 destinati esclusivamente alla misura di incentivazione prevista

dal precedente DL Rilancio, modificando la suddivisione del plafond per le varie fasce di emissioni e, soprattutto, introducendo la nuova fascia 61-90 g/Km di CO2. In questo modo, la spinta allo smaltimento degli stock di vetture accumulati nei mesi di lockdown si coniuga con l'attenzione al rinnovo del parco circolante nel segno della sostenibilità ambientale, secondo il dettato europeo

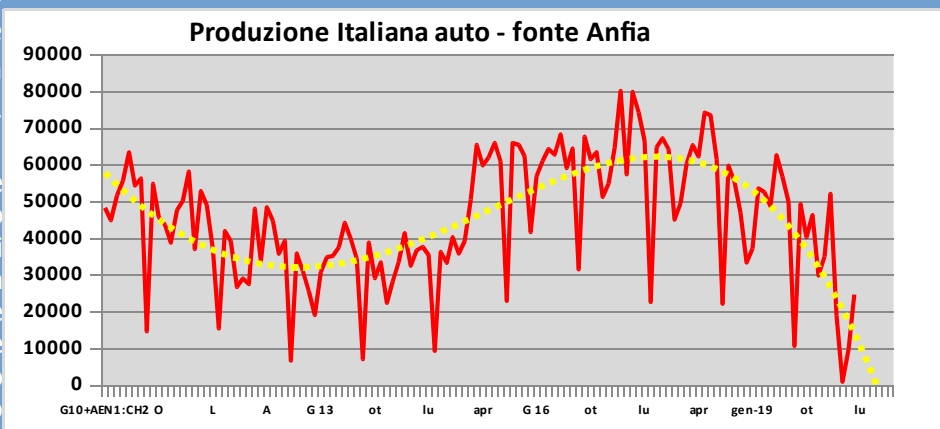
Da parte sua l'Unrae sottolinea che " analizzando i dati delle immatricolazioni del mese di agosto (-0,4%), si riscontrano i primi segni di arresto dell'emorragia dopo mesi di recessione. I ritmi del rinnovo del parco circolante restano, però, ancora bassissimi, e per raggiungere un livello di mercato normale sarà più che mai necessario proseguire nel solco tracciato nelle ultime settimane con l'erogazione degli incentivi per l'acquisto di veicoli a basse emissioni. Il mercato ha reagito positivamente grazie ai recenti innesti normativi che hanno accompagnato molti consumatori alla sostituzione della propria vettura. Questo, nonostante il cambio repentino delle norme in vigore (con la recente approvazione del Decreto-Legge "Agosto") e oltre 15 giorni di inoperatività della piattaforma di Invitalia per i nuovi incentivi abbiano creato inevitabili disagi alla clientela e agli operatori del settore. In particolare, questi ultimi sono stati infatti



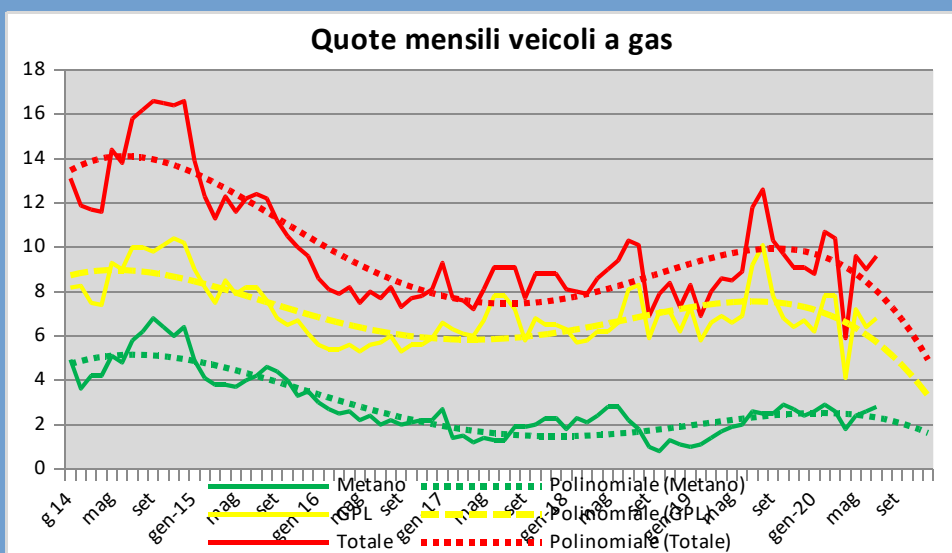
costretti a lavorare nell'incertezza più totale rispetto alla capienza e al residuo dei fondi e, quindi, a post-processare tutta la produzione della seconda metà di agosto".

A luglio la disoccupazione risale al 9,7% rispetto all'8,8% di giugno, allo stesso livello del 2019. Risale pure (31,1%) la disoccupazione giovanile: era del 29,6% a giugno e al 27,9% a luglio dello scorso anno. Risale a luglio il numero delle persone non occupate in cerca di lavoro.

Per quanto riguarda il settore dell'automotive nel suo complesso, secondo i dati preliminari di ANFIA, a giugno 2020 la produzione domestica di autovetture è diminuita del 64% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Nei primi sei mesi la produzione di auto è scesa del 56%.



Sale ad agosto al 9,6% rispetto al 9,0% di luglio, ma scende rispetto al 12,6% dello stesso mese dello scorso anno la quota dei veicoli a gas.



Assieme ad elettriche e ibride la quota dei veicoli ad alimentazione alternativa al petrolio si attesta ad agosto al 28,5% rispetto al 18,1% dello scorso anno, soltanto per merito dei veicoli elettrici. Nel mese il diesel scende al 35,3% (era del 38,2% a agosto 2019). I veicoli a benzina coprono nel mese il 36,2% del mercato rispetto al 43,7% dell'agosto 2019.

Di conseguenza, per ciò che concerne le motorizzazioni

ecompatibili, le proporzioni tra le varie alternative continuano a spostarsi a favore dell'elettrico e ibrido.

Emilio di Camillo – www.centrostudisubalpino.it - settembre 2020