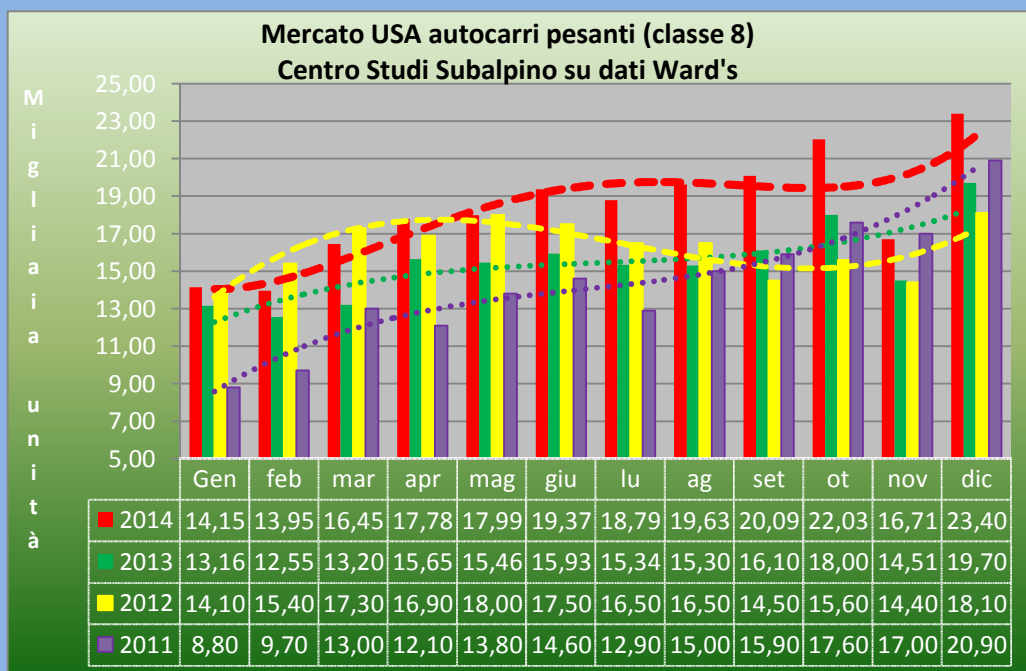


Mercato U.S.A. Autocarri Pesanti (classe 8) – Vendite a Dicembre 2014.

Torino, 13 gennaio 2015

Le vendite di Dicembre hanno fatto del mese il secondo miglior dicembre del 21mo secolo. Superate nell'anno le 220.000 unità, per la prima volta dal 2006, anno record per le vendite di autocarri pesanti.

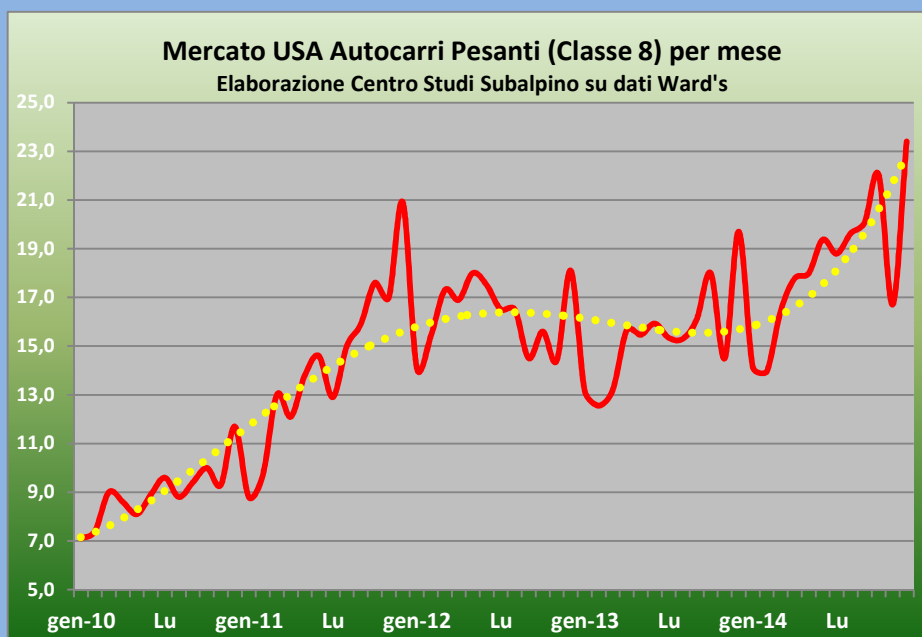


Secondo i dati preliminari della Ward's Automotive con 23.379 unità le vendite di autocarri della Classe 8 a Dicembre sono aumentate del 40% rispetto a Novembre e del 18,8% rispetto allo stesso mese dello scorso anno. Tutti i costruttori hanno avuto

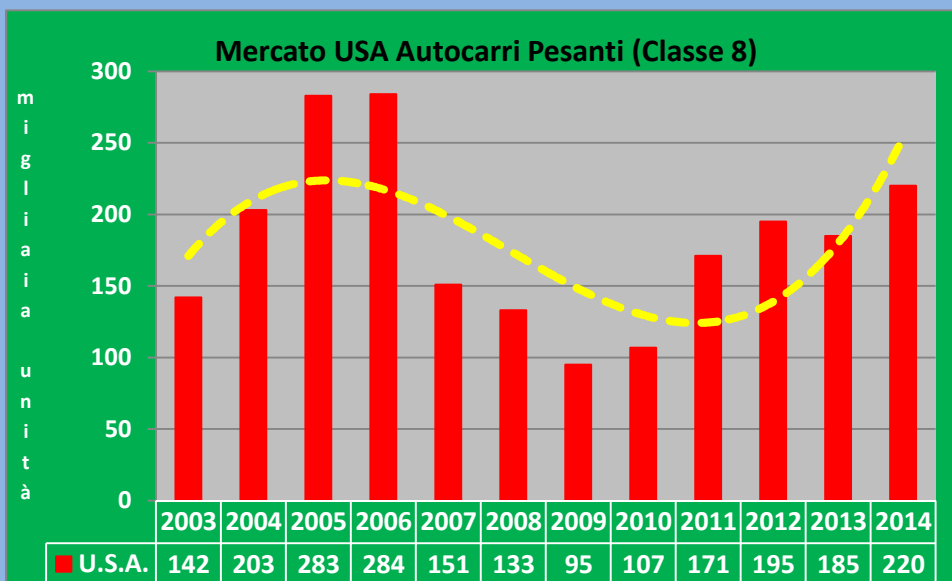
aumenti a doppia cifra, salvo la International scesa dello 0,8%.

Nel totale dell'anno le vendite, pari a **220.405** unità, sono risultate in aumento del 19,3% sullo scorso anno e le più brillanti dal 2006, anno nel quale si era verificata una sostanziosa anticipazione degli acquisti in vista delle nuove "emission standards" introdotte dall'EPA dal 2007.

Anche gli ordini si sono mantenuti estremamente



brillanti: 43.620 ordini a dicembre, terzo mese consecutivo sopra le 40.000 unità. In totale nell'anno gli ordini di autocarri della classe 8 hanno superato nel Nord America le 375.000 unità, il



secondo miglior risultato di sempre.

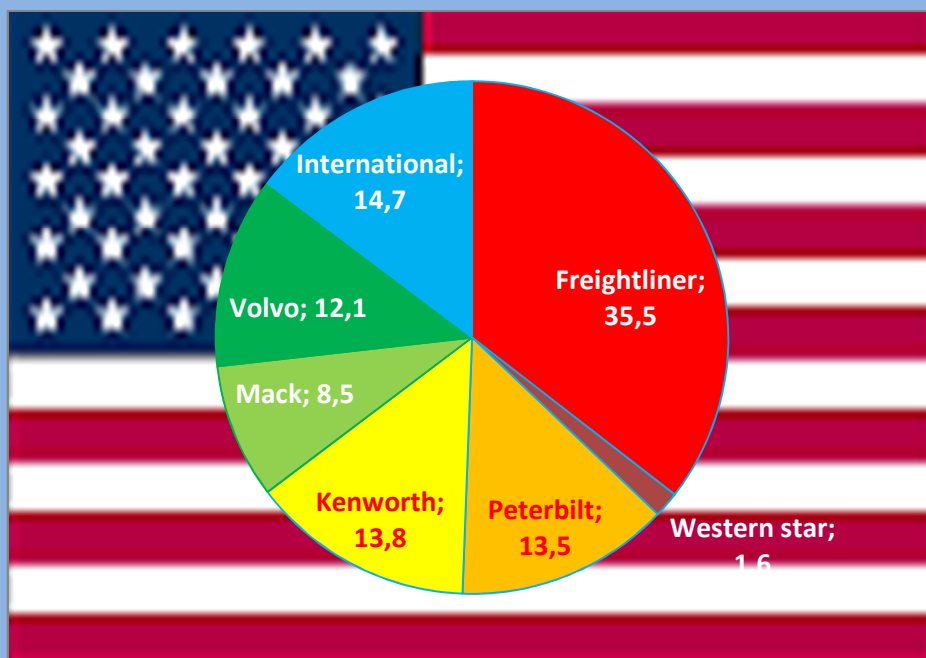
“Il momento di mercato si sta autoalimentando, con ordini che ancora una volta eccedono le aspettative” ha dichiarato Don Ake, Vice Presidente FTR per i veicoli commerciali.

“Secondo le ultime indicazioni più del 75% delle grandi flotte hanno già fatto le loro

prenotazioni per il 2015. Un costruttore ha dichiarato di avere disponibilità per ordini di un certo volume solo dopo luglio.

Alcuni di questi ordini potranno essere spostati in avanti o anche cancellati, ma l'industria è al momento estremamente ottimista circa l'andamento del mercato autocarri nell'anno in corso”.

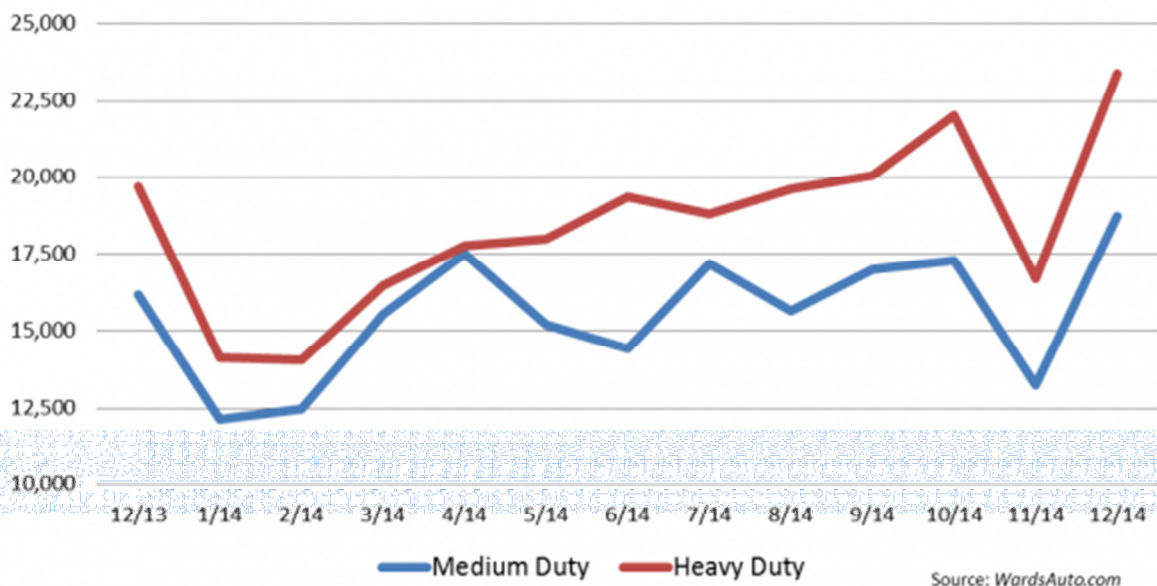
A fianco la nostra elaborazione sulle quote di mercato nell'anno appena finito.



Due parole anche sul **totale mercato autocarri**

sopra le 6,35 t (medi + pesanti): a dicembre il cumulativo ha raggiunto le 406.747 unità, il 15,6% in più dello scorso anno, meno quindi della Classe 8 (quella dei pesanti sopra le 15 t) da sola: come mostra il grafico della Ward's il ritmo di aumento dei medi è stato infatti significativamente inferiore a quello dei pesanti, aumentando di solo l'11,6% sull'anno scorso, soprattutto per il rallentamento negli ultimi 8 mesi.

U.S. Medium and Heavy Truck Sales



Emilio di Camillo – www.centrostudisubalpino.it - Gennaio 2015