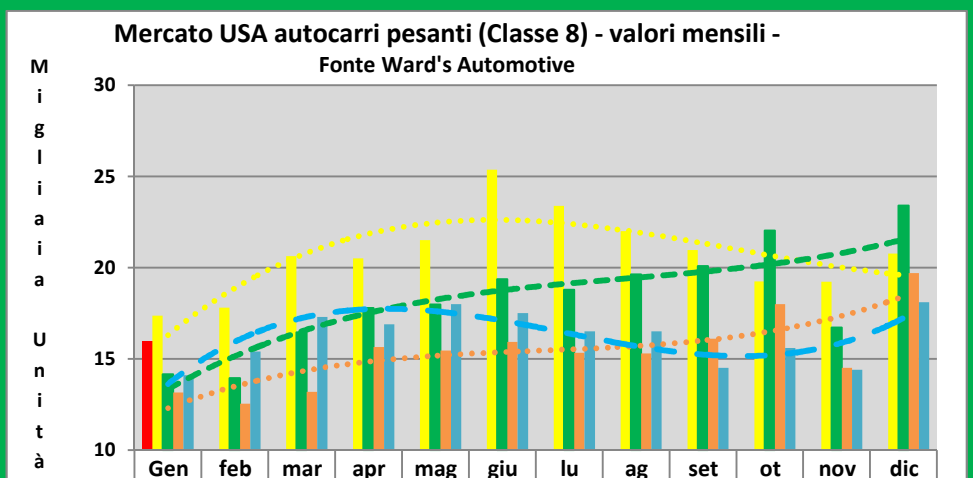
Mercato U.S.A. Autocarri Pesanti (classe 8) – Vendite a Gennaio 2016

Torino, 12 febbraio, 2016

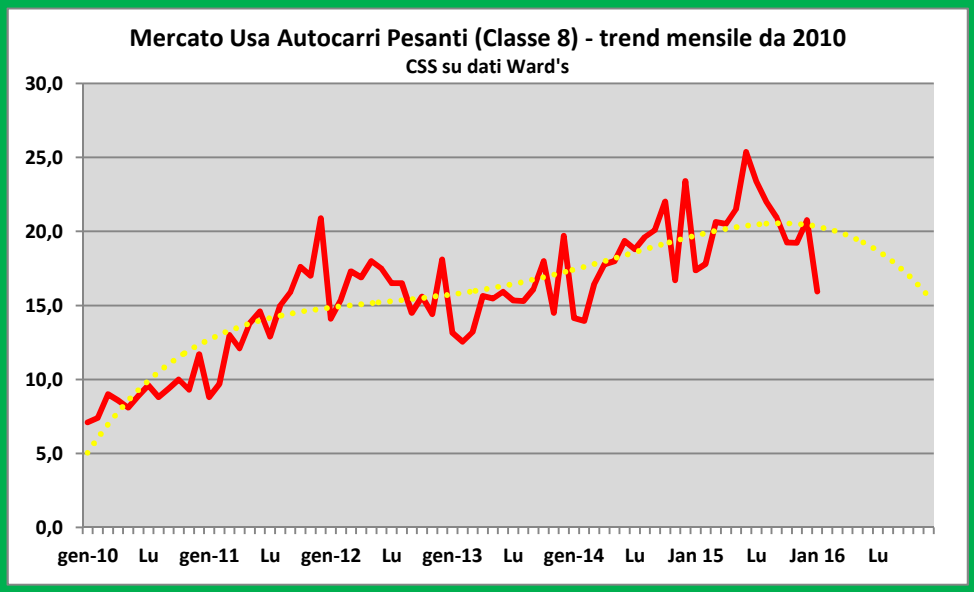
Sensibile discesa a gennaio delle vendite di autocarri pesanti (classe 8).



	Gen	feb	mar	apr	mag	giu	lu	ag	set	ot	nov	dic
2016	15,95											
2015	17,37	17,81	20,63	20,51	21,5	25,37	23,38	22	20,97	19,25	19,23	20,77
2014	14,15	13,95	16,45	17,78	17,99	19,37	18,79	19,63	20,09	22,03	16,71	23,40
2013	13,16	12,55	13,20	15,65	15,46	15,93	15,34	15,30	16,10	18,00	14,51	19,70
2012	14,10	15,40	17,30	16,90	18,00	17,50	16,50	16,50	14,50	15,60	14,40	18,10

Secondo i dati preliminari della Ward's Automotive con 15.949 unità le vendite di autocarri della Classe 8 a gennaio sono scese del 23,2% rispetto a dicembre e dell'8,2% rispetto al gennaio dello scorso anno. Ciononostante, con l'eccezione del gennaio dello scorso anno, è stato il miglior gennaio da 9 anni a questa parte.

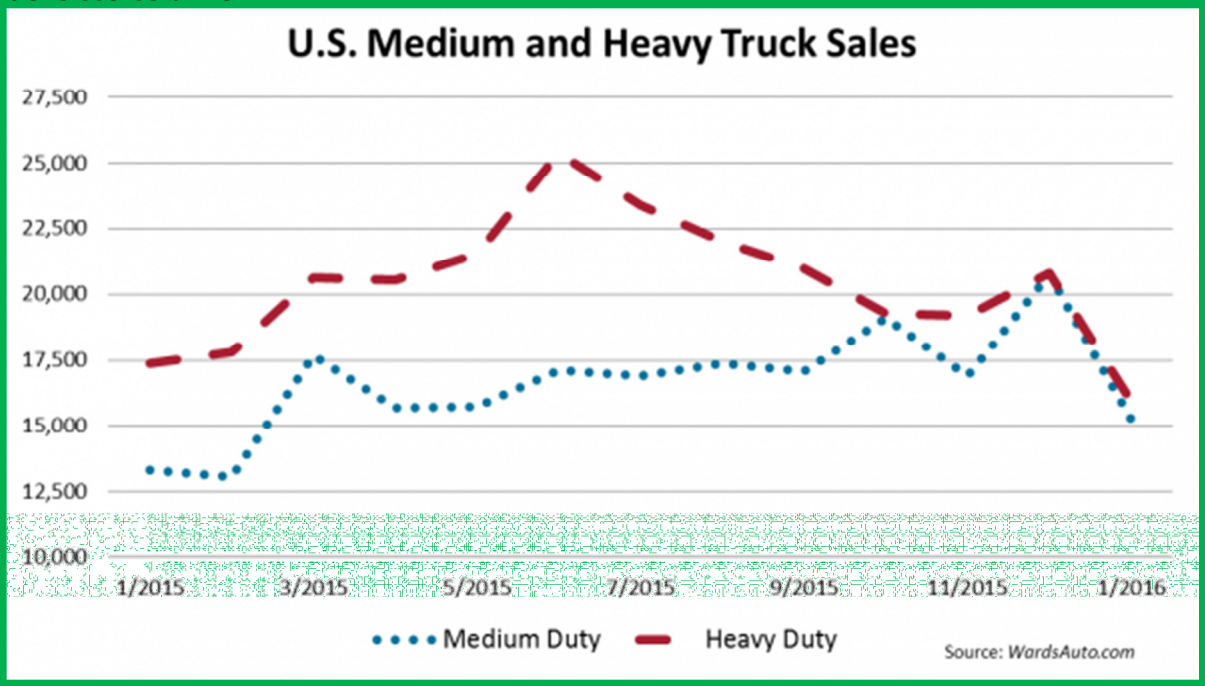
I segnali di una contrazione nelle vendite erano già emersi nei mesi passati con il calo degli ordini, scesi a gennaio del 48% rispetto all'elevatissimo valore del gennaio 2015, a 18,200 unità. Il volume degli ordini di gennaio è risultato anche inferiore del 35% rispetto al volume raggiunto, inaspettatamente, a dicembre dell'anno scorso.



"I dati economici emersi in gennaio sono stati molto deludenti, con i valori relativi ai settori industriali particolarmente deboli" ha affermato Kenny Vieth, Presidente e senior analyst della ACT. "La perdurante debolezza dei maggiori utilizzatori del trasporto continuano a pesare sulla capacità di trasporto, dopo un anno

in cui le vendite di Autocarri della Classe 8 ha sfiorato il record di vendite di tutti i tempi. Come conseguenza della debolezza del rapporto tra domanda e offerta il trend degli ordinativi, già debole nell'ultima parte dell'anno scorso, si è protratto anche nell'anno in corso.

A differenza del settore dei pesanti il mercato dei medi (classi da 4 a 7) è aumentato in gennaio del 24,2% a 15.260 unità. Medi più pesanti hanno totalizzato nel mese 31.209 unità, l'1,1% in più dello scorso anno.



Emilio di Camillo – www.centrostudisubalpino.it - Febbraio 2016