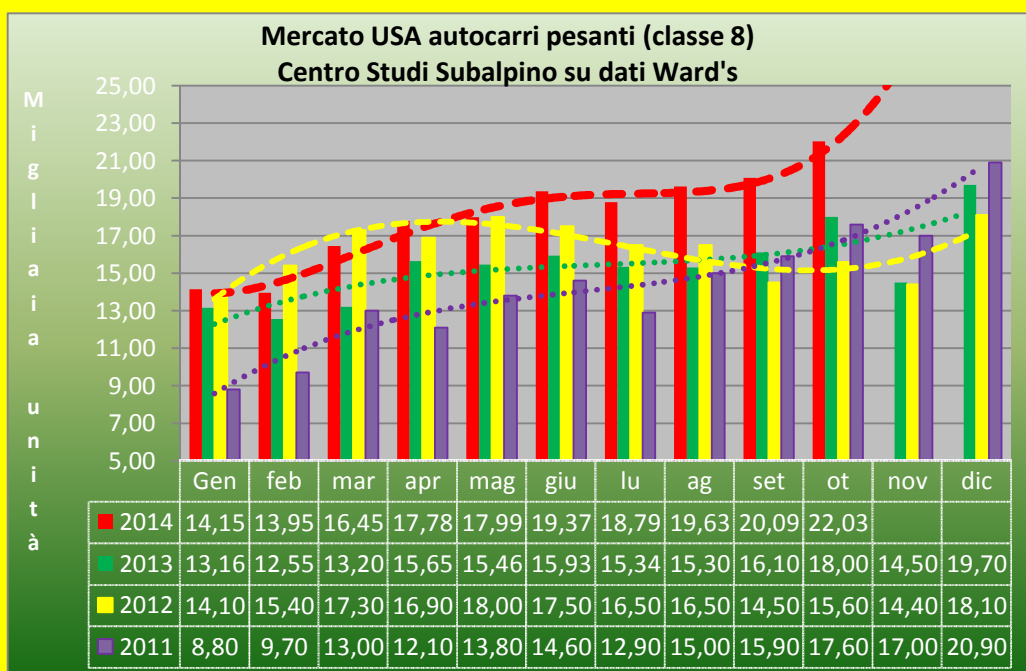


## Mercato U.S.A. Autocarri Pesanti (classe 8) – Vendite a Ottobre 2014

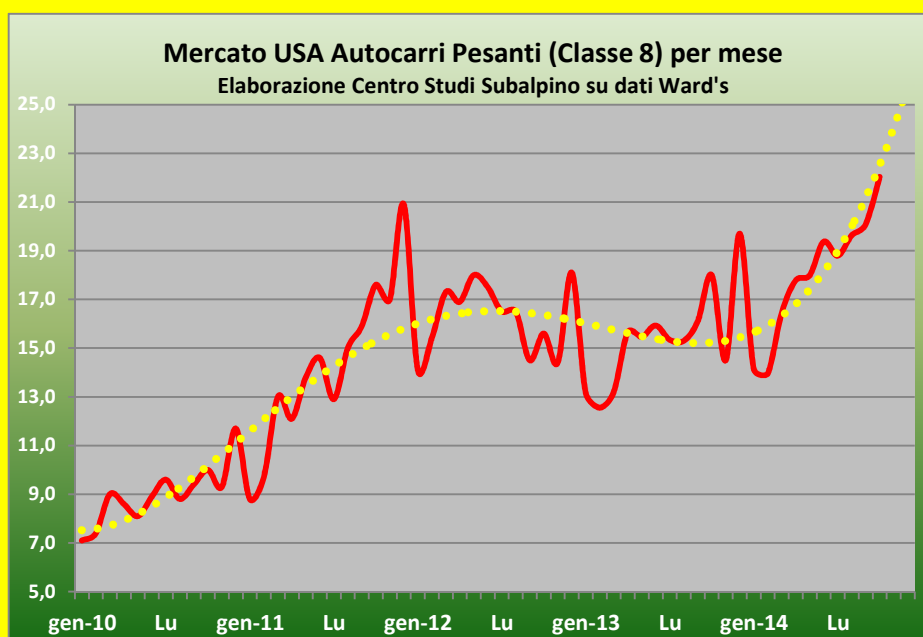
Torino, 15 Novembre 2014

**Ulteriore significativo balzo in avanti in Ottobre delle vendite di Autocarri della Classe 8, con il consuntivo mensile più alto dal Dicembre 2006, anno record per il mercato USA degli autocarri pesanti.**

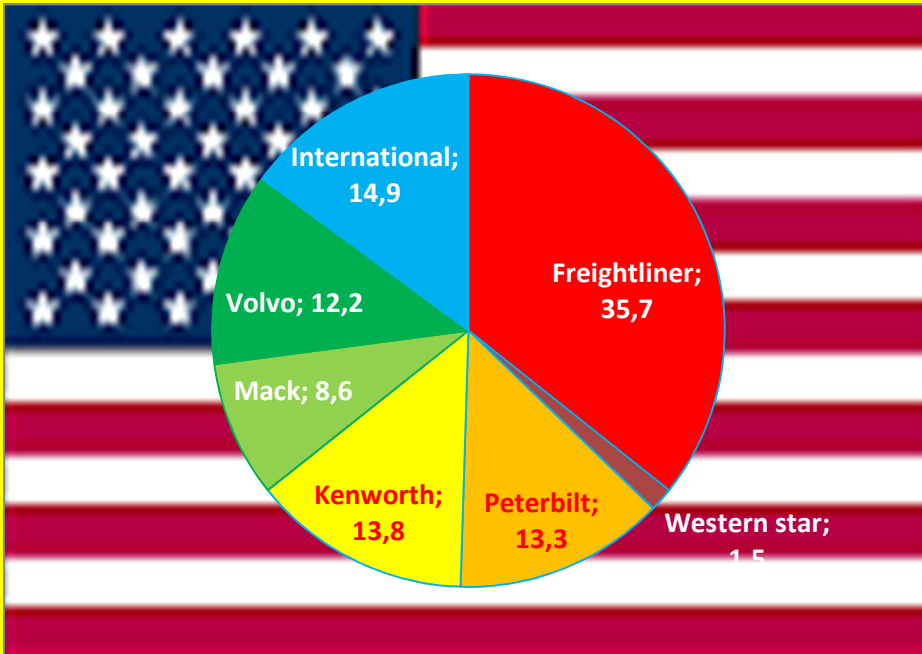


Secondo i dati preliminari della Ward's Automotive con 22.032 unità le vendite di autocarri della Classe 8 a Ottobre sono aumentate del 22,5% rispetto allo stesso mese dello scorso anno. Per la seconda volta dal Dicembre 2011 questo segmento di

mercato ha superato le 20.000 unità. Nel cumulado dei primi dieci mesi le vendite, pari a 180.320 unità, sono risultate in aumento del 19,8% sullo stesso periodo dello scorso anno. Appare sempre più probabile che il totale dell'anno superi abbondantemente le 210.000 unità che farebbe del 2014 l'anno migliore per il mercato degli autocarri pesanti dal 2006, anno record per il mercato statunitense. Questa previsione è



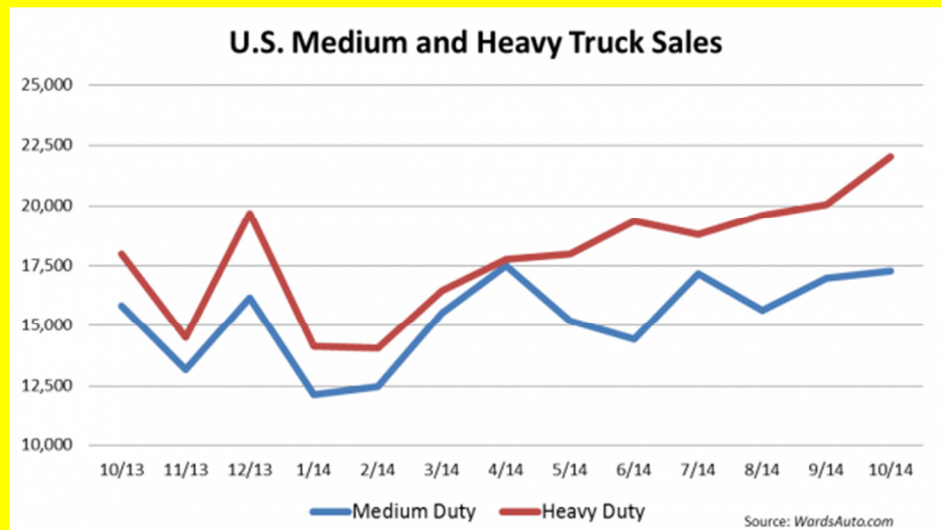
supportata anche dall'andamento degli ordini che si mantengono estremamente brillanti. "I 43.200 ordini di Autocarri della Classe 8 in Ottobre, il secondo miglior mese da sempre, rappresenta la convergenza di una serie di trends favorevoli che continuano ad alimentare la domanda" ha dichiarato Kenny Vieth, Presidente e Senior Analyst dell'ACT Research. "Questi includono una domanda finora repressa delle flotte medie e piccole, la maggiore economicità nei consumi dei nuovi autocarri, la migliorata attività economica nei settori chiave per il trasporto, e, più importante di tutto, l'aumento delle tariffe del trasporto e la redditività delle flotte."



Nel mese tutti i costruttori hanno aumentato le vendite, con l'eccezione della Mack (-1,2%): la migliore marca è risultata la Kenworth, con un aumento del 32%, seguita dalla Freightliner con un aumento del 28,8%. Quest'ultima porta così la sua quota al 37% del mercato. A fianco la nostra elaborazione sulle quote di mercato quale risultava nei primi 9 mesi

dell'anno.

Due parole anche sul **totale mercato autocarri sopra le 6,35 t (medi + pesanti)**: ad ottobre il cumulativo ha raggiunto le 334.674 unità, il 16,1% in più dello scorso anno, meno quindi della Classe 8 (quella dei pesanti sopra le 15 t) da sola: come mostra il grafico della Ward's il ritmo di



aumento dei medi è stato infatti significativamente inferiore a quello dei pesanti, aumentando di solo il 12,2% sull'anno scorso, soprattutto per il rallentamento negli ultimi 6 mesi.

**Emilio di Camillo - Centro Studi Subalpino, Novembre 2014**