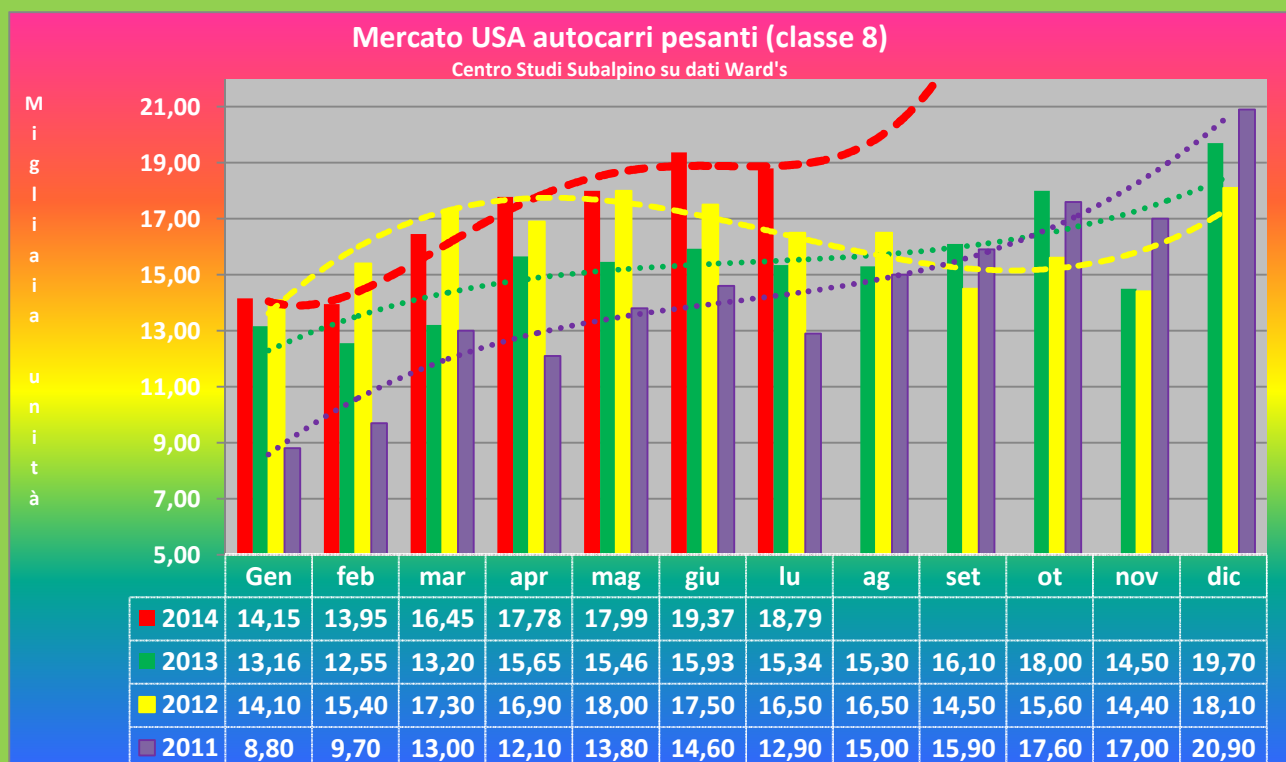


Mercato U.S.A. Autocarri pesanti (classe 8) – Vendite Luglio 2014

Torino, 13 Agosto 2014

Sempre più consistente la ripresa del mercato U.S.A. degli autocarri pesanti (Classe 8): a luglio +22,5% su luglio dello scorso anno.



Secondo i dati preliminari della Ward's Automotive con 18.793 unità le vendite di autocarri della Classe 8 a luglio sono aumentate addirittura del 22,5% rispetto allo stesso mese dello scorso anno, anche se le vendite nel mese sono risultate leggermente inferiori a quelle di giugno (-3%), dopo 4 mesi di crescita continua, mese su mese. Nel cumulato dei primi sette mesi le vendite, pari a 118.479 unità, sono risultate in aumento del 17,1% sullo stesso periodo dello scorso anno. Si confermano quindi, una volta di più, le buone prospettive per l'intero 2014, ormai proiettato a superare le 200,000 unità nell'anno, come sottolineato anche dall'andamento degli ordini che si mantengono estremamente brillanti.

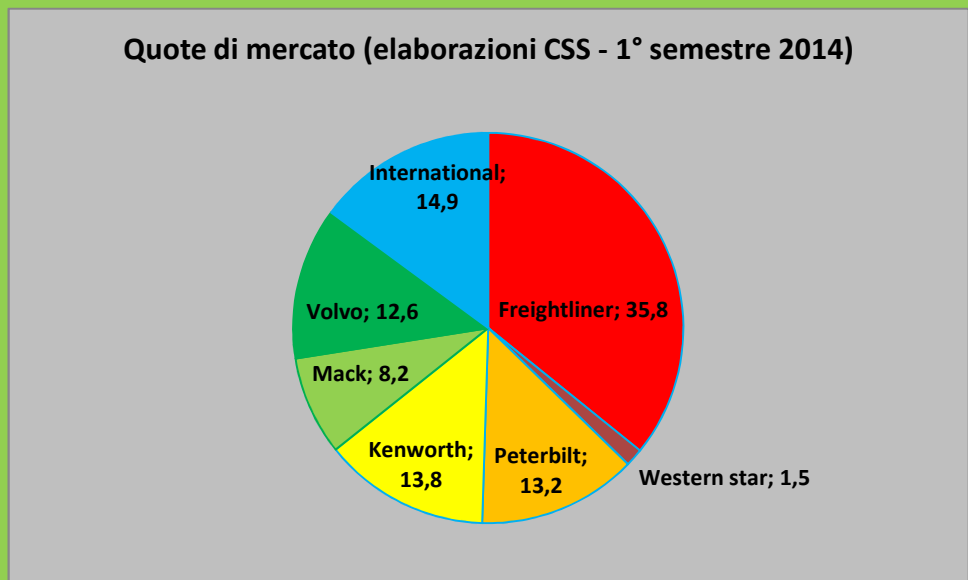
Anche a luglio gli ordini sono risultati infatti ben superiori alle medie stagionali che normalmente vedono luglio il mese più basso dell'anno: secondo lo FTR sono stati consumate 29.516 unità, il 71% in più dello stesso mese dello scorso anno, Con luglio siamo al terzo mese record consecutivo, con un volume di ordini che annualizzato si avvicina alle 320.000 unità, Secondo la FTR gli ordini di Giugno

segnano per il 17mo mese consecutivo un valore superiore allo stesso mese dell'anno precedente.

Quanto ai risultati delle singole marche nel mese l'International ha registrato i maggiori aumenti rispetto a giugno, (portando la sua quota cumulativa sul totale al 15,1%) assieme alla Mack (la cui quota cumulativa è salita

all'8,5%). La Freightliner mantiene sempre la leadership sul mercato, sia nel mese che nel cumulato.

A fianco la nostra elaborazione sulle quote di mercato nel 1° semestre.



Emilio di Camillo - Centro Studi Subalpino, agosto 2014