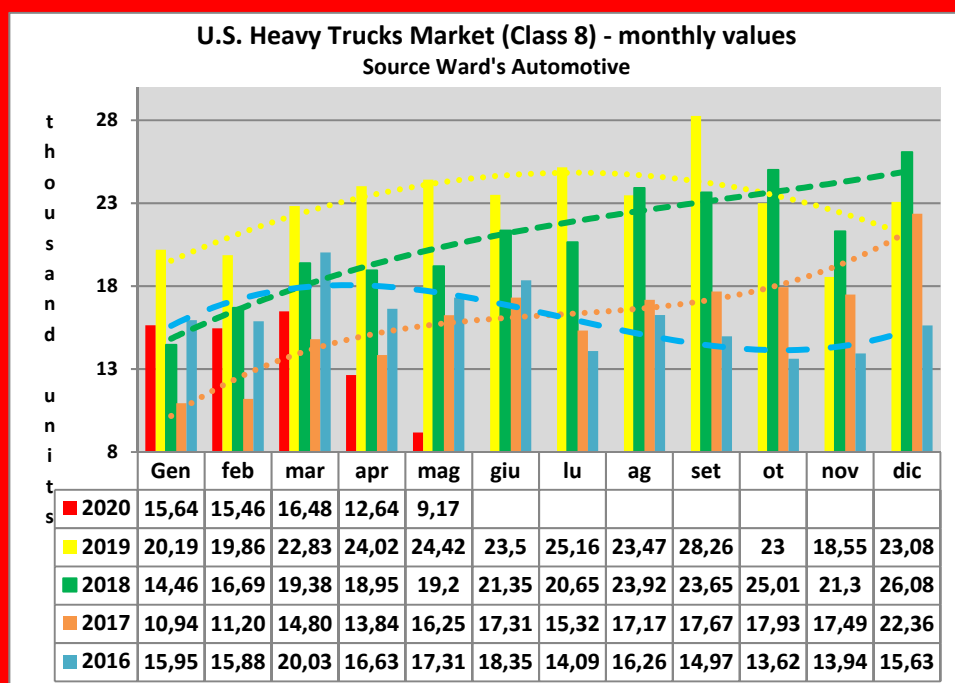


Mercato Usa Autocarri Pesanti, vendite a maggio 2020

Torino, 16 giugno 2020

Terza e più drammatica discesa del mercato dei veicoli pesanti a maggio a seguito della crisi legata alla pandemia da Covid-19.

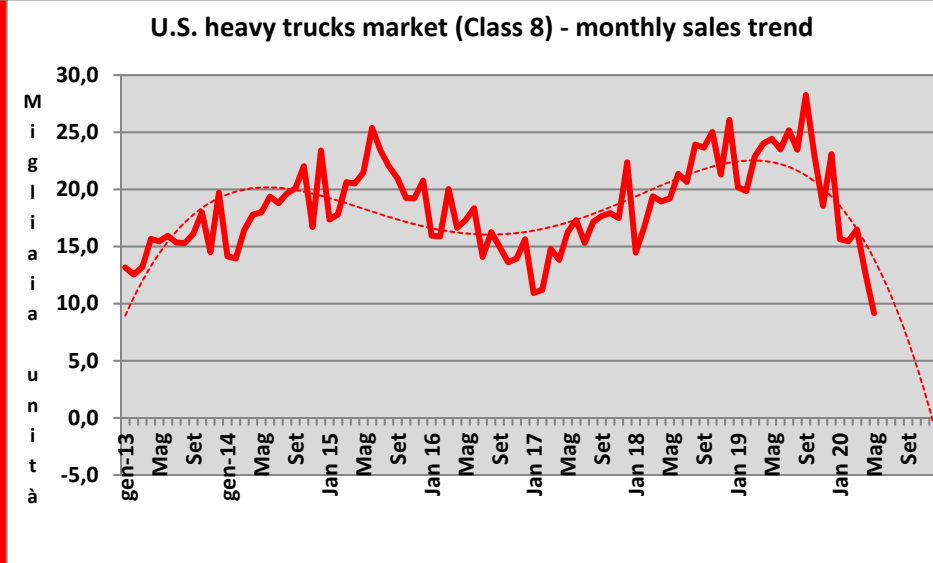


Secondo i dati preliminari del Ward's Automotive con 9165 unità, le vendite dei veicoli di classe 8 in maggio sono diminuite del 27,5% sul già basso risultato di aprile e del 62,5% sul maggio dello scorso anno. È stato il più basso volume sotto le 10.000 unità dal febbraio 2011.

I dati preliminari mostrano un totale ordini della Classe 8

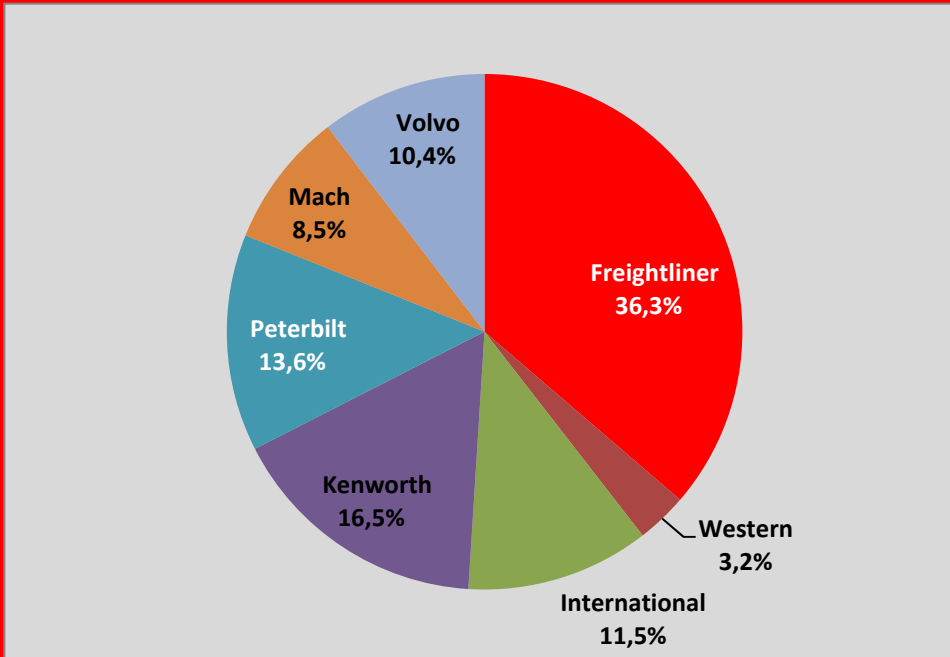
nordamericana a maggio a 6.700 unità, in aumento del 56% rispetto ad aprile ma in calo del 38% rispetto a un anno fa. Siamo ai livelli della prima decade del secolo.

Nel cumulato dei primi 5 mesi dell'anno le vendite hanno consuntivato 69.384 unità, il 37,7% in meno



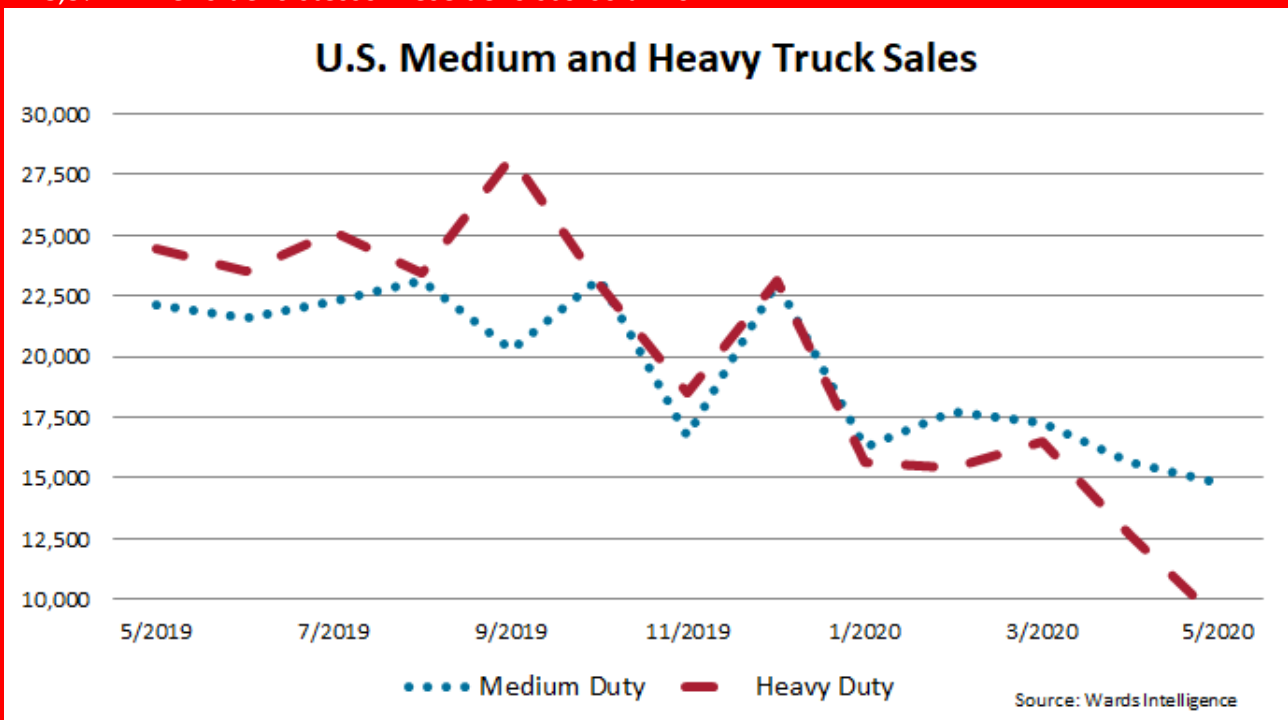
dello stesso periodo dello scorso anno, a causa dei problemi creati dalla pandemia di Covid-19.

Anche se maggio si rivelasse il mese peggiore dell'anno, o le vendite affondassero ancora di più in giugno, è evidente che le vendite dell'intero anno 2020 non sarebbero così robuste come lo sono state negli ultimi anni. È improbabile che le vendite scendano al di sotto delle 94.978 della recessione dell'anno 2009, ma non c'è dubbio che i produttori e rivenditori vorrebbero vedere un aumento dai livelli attuali.



A fianco la ripartizione del mercato nei primi 3 mesi del 2020.

Il totale del mercato autocarri medi e pesanti (classi da 4 a 8) a maggio ha totalizzato 23.974 unità, il 48,5% in meno dello stesso mese dello scorso anno



Emilio di Camillo – Centro Studi Subalpino – giugno 2020