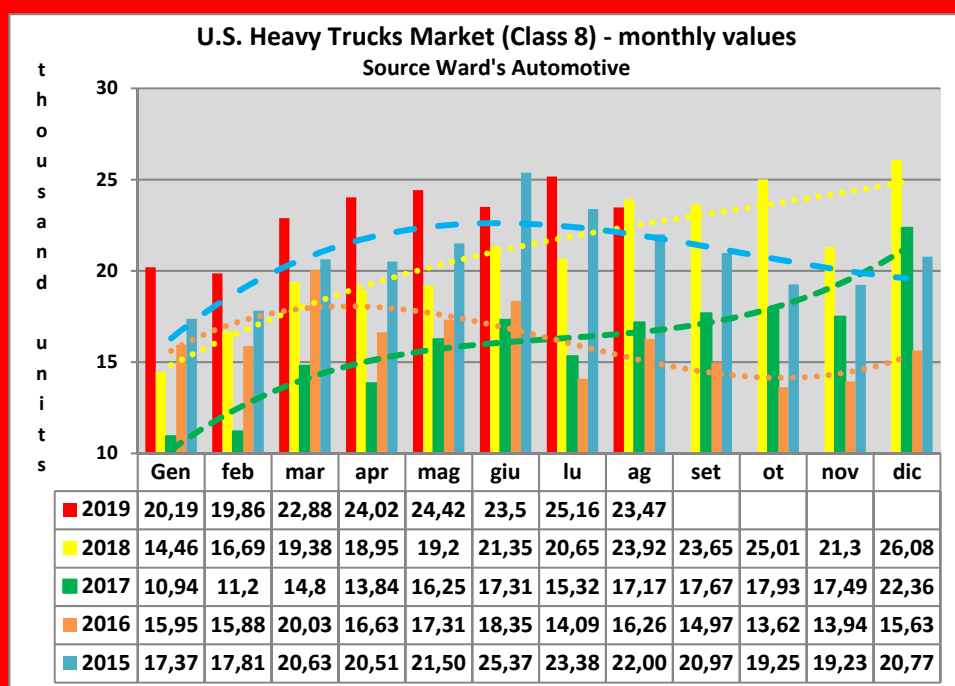




Mercato Usa Autocarri Pesanti (Classe 8), vendite agosto 2019

Torino, 13 settembre, 2019

Si interrompe ad agosto la crescita del mercato Usa dei veicoli pesanti: -6,7% rispetto a luglio e -1,9% rispetto ad agosto dello scorso anno.

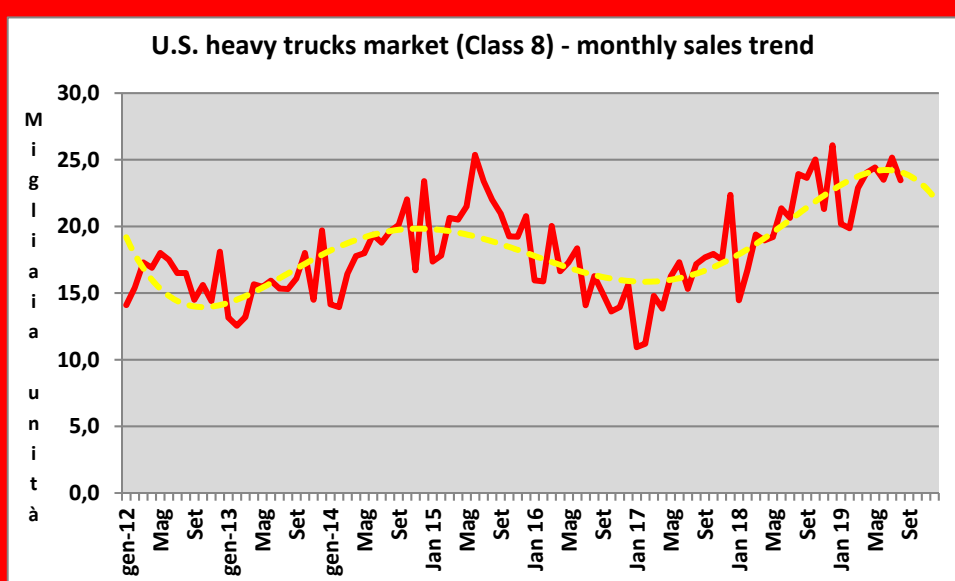


Secondo i dati preliminari del Ward's Automotive con 23.466 unità, le vendite dei veicoli di classe 8 in agosto sono diminuite del 6,7% su luglio e dell'1,9% rispetto ad agosto dello scorso anno. E' la prima volta degli ultimi 25 mesi che si verifica una discesa delle vendite rispetto all'anno prima, appalesando la tanto discussa fase di crisi in cui sarebbe entrato il mercato, come sottolineato dalla

discesa significativa degli ordini degli ultimi mesi.

Nel cumulativo dei primi otto mesi le vendite sono aumentate comunque del 18,7% rispetto all'anno scorso con 183.462 unità rispetto alle 154.587 unità dello scorso anno.

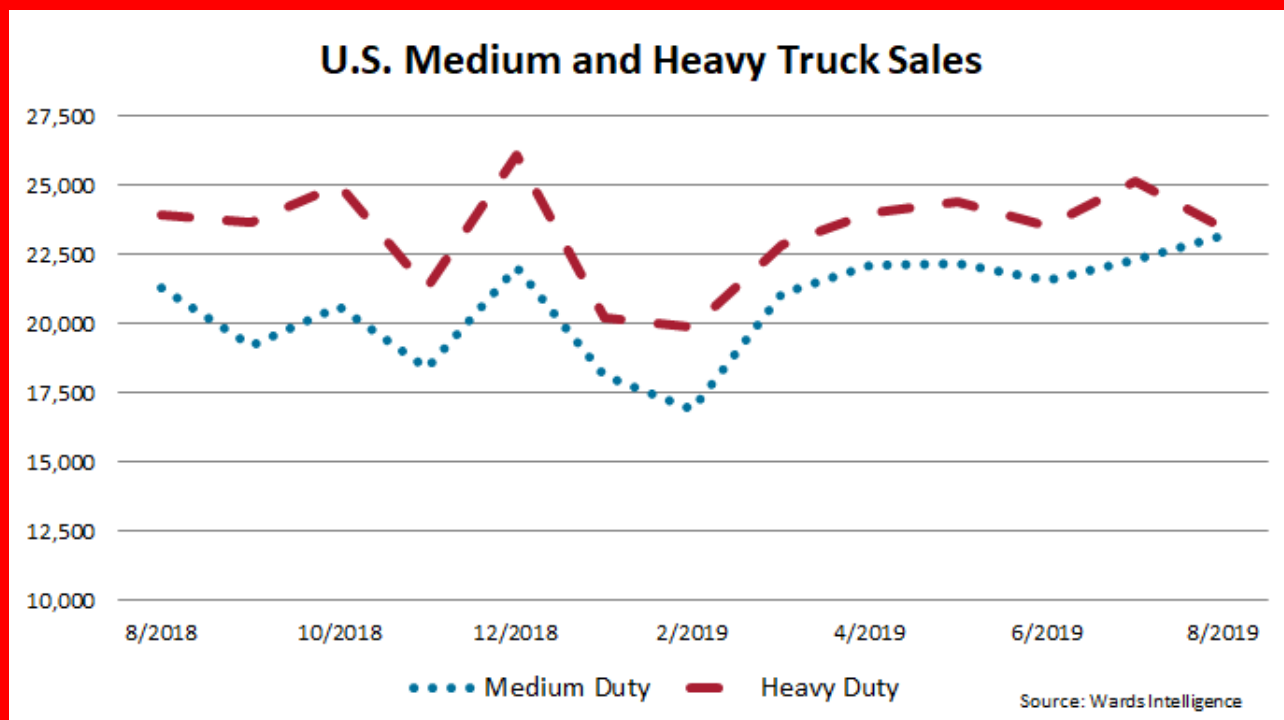
Come già anticipato, anche ad agosto il livello degli ordini si è mantenuto attorno alle



10.000 unità, anche se in leggero progresso su luglio secondo la FTR (-80% rispetto allo scorso anno ma + 4% rispetto a luglio). Come riportato da Truck News "Il mercato di Classe 8 è a una svolta", ha dichiarato Don Ake, vicepresidente veicoli commerciali della FTR. "Il relevantissimo volume degli ordini nel 2018 hanno supportato la solida produzione dello scorso anno e per gran parte del 2019. Ora l'economia ha rallentato e ci sono abbastanza camion per gestire la crescita del trasporto disponibile. Gli OEM stanno riducendo i tassi di produzione, fino a pareggiare quasi i livelli della domanda di sostituzione"

"C'è un'enorme incertezza nell'economia in questo momento a causa delle tariffe e della guerra commerciale con la Cina", ha aggiunto Ake. "Le aziende stanno contenendo gli investimenti di capitale e il nostro settore non fa eccezione. Le flotte saranno caute sull'acquisto di nuove attrezzature a breve termine. Prevediamo un aumento degli ordini in ottobre. Tuttavia, se la crescita del trasporto merci sarà ancora ridotta e la produzione lenta, le grandi flotte possono semplicemente effettuare ordini per il primo trimestre e tenere un atteggiamento di wait and see.

Il totale degli autocarri (classe media più pesanti) è sceso ad Agosto dello 0,5% a causa della perdita dei pesanti. La classe media infatti è cresciuta nel mese del 4,8%.



Emilio di Camillo – Centro Studi Subalpino – settembre 2019