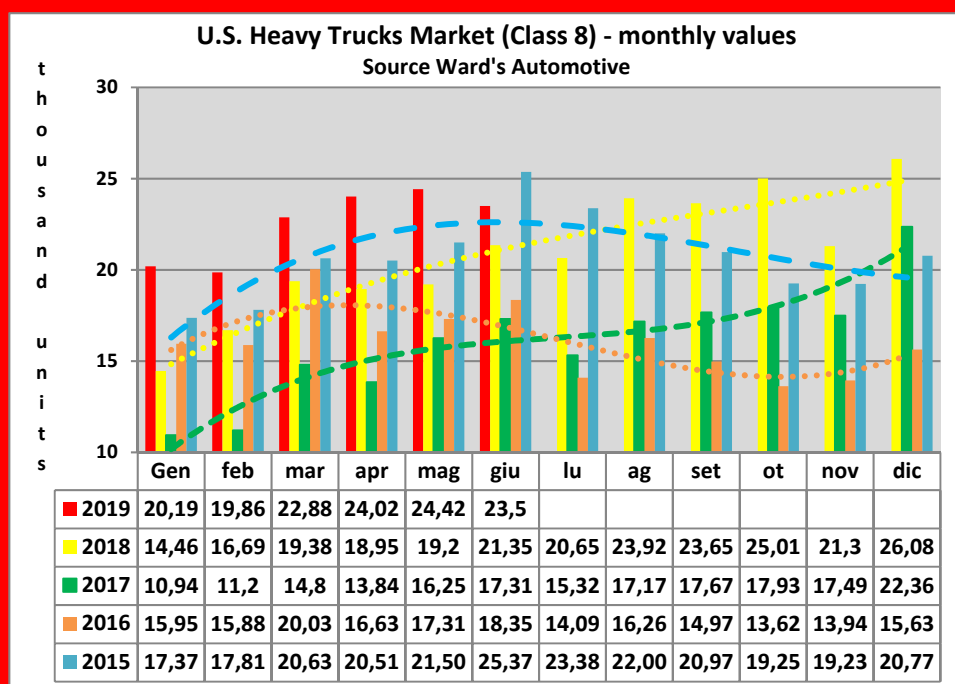




## Mercato Usa Autocarri Pesanti (Classe 8), vendite giugno 2019

Torino, 13 luglio, 2019

**Si ferma a giugno la crescita del mercato Usa dei veicoli pesanti (-3,8%).**



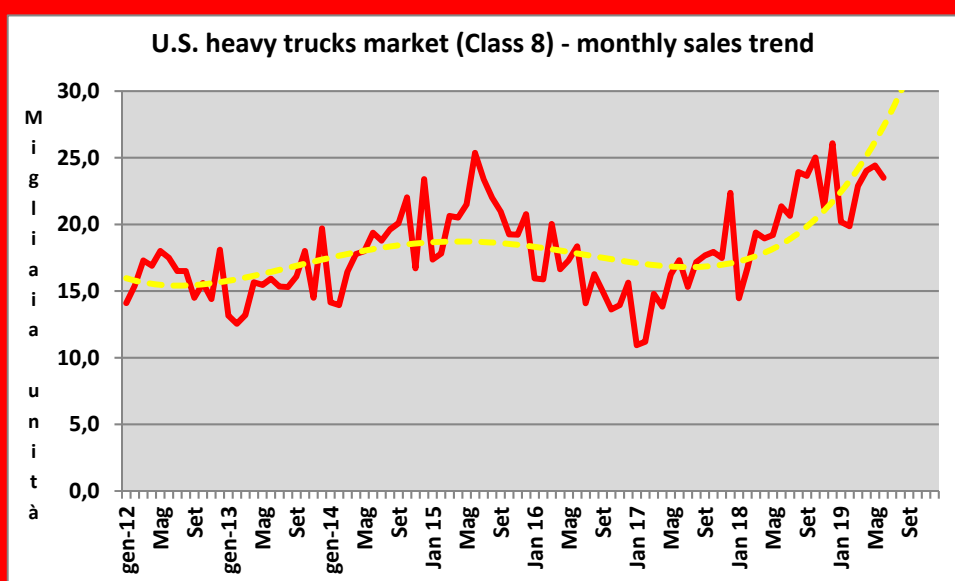
Secondo i dati preliminari del Ward's Automotive con 23.500 unità, le vendite dei veicoli di classe 8 in giugno sono diminuite del 3,8% su maggio anche se cresciute del 10,6% rispetto a giugno 2018. Nel cumulativo del primo semestre le vendite sono aumentate del 22,7% con 134.832 unità rispetto alle 109.925 unità dello scorso anno.

Secondo Truck news in giugno è stato

contegiato in via preliminare da ACT Research un totale di 13.000 ordini di autocarri della classe 8,

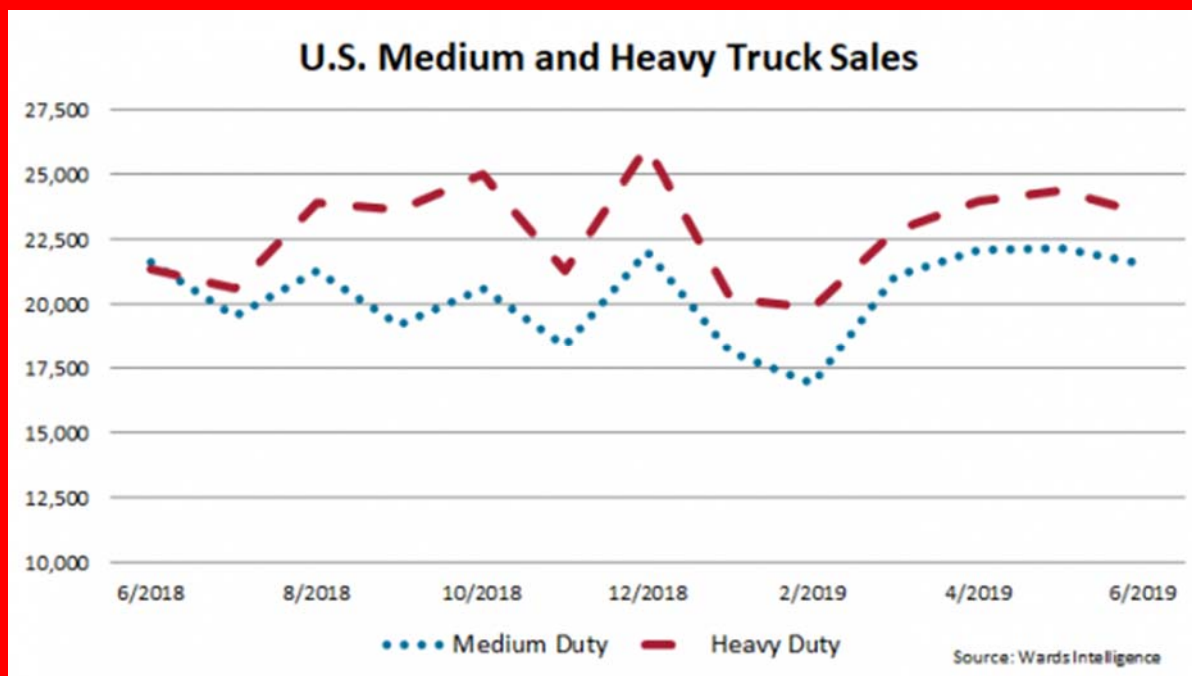
il 24% in più di maggio ma il 69% in meno dello scorso anno, ordini che continuano a restare ben al di sotto delle 20.000 unità.

*"L'andamento degli ordini è davvero difficile da decifrare, ha detto Don Ake, vicepresidente dei veicoli commerciali della FTR. "Un Costruttore ha iniziato a prendere ordini per il 2020, ma apparentemente gli altri*



OEM non l'hanno fatto. Senza gli ordini del 2020, il totale sarebbe sceso al di sotto del valore di 10.000 unità. La maggior parte dei costruttori è riluttante a fissare una quotazione dei futuri camion a causa dell'incertezza sui costi dei materiali. Infatti fino a quando la situazione tariffaria non sarà risolta, è rischioso quotare i prezzi per il 2020. Le flotte sono anche riluttanti ad accettare soprattasse per i materiali nella situazione presente che appare molto ambigua." Ake ha notato che l'economia e il trasporto merci continuano a crescere, ma i dati di produzione non sono promettenti. FTR prevede che la crescita del trasporto merci si ridurrà nel resto dell'anno. "Il debole mercato del trasporto merci e le condizioni tariffarie in tutto il Nord America e un arretrato di Classe 8 ancora ampio continuano a preoccupare i potenziali acquirenti di Classe 8", ha dichiarato Kenny Vieth, presidente e analista senior di ACT.

Il totale dei veicoli industriali venduti a giugno, tra classe media e pesanti, è ammontato a 45.074 unità, 9% in più rispetto a giugno 2018 quando furono venduti 42.948 veicoli.



**Emilio di Camillo – Centro Studi Subalpino – luglio 2019**