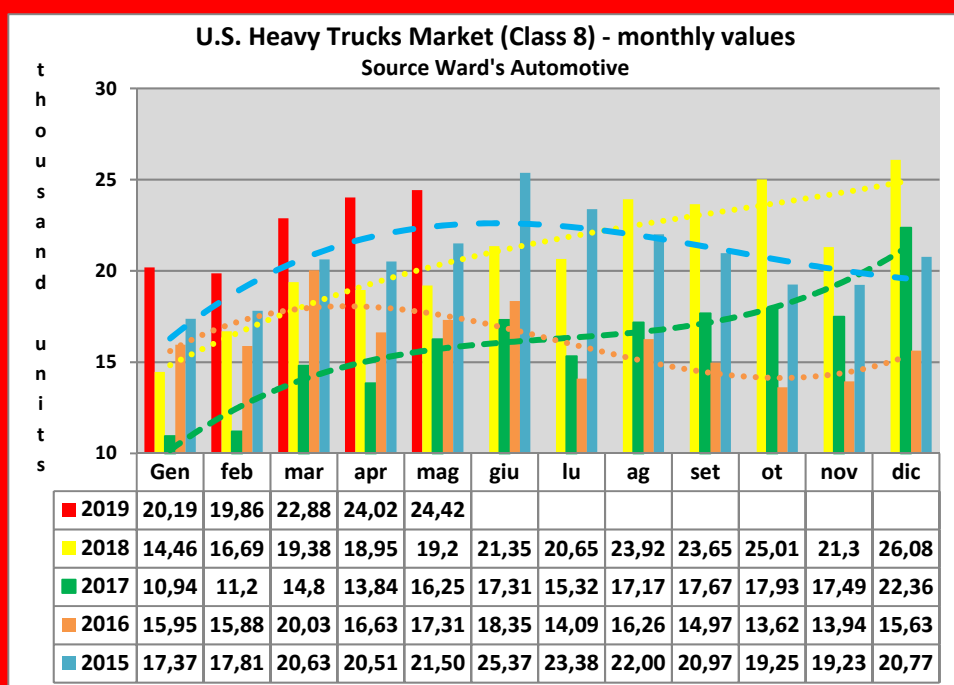




Mercato Usa Autocarri Pesanti (Classe 8), vendite maggio 2019

Torino, 14 giugno, 2019

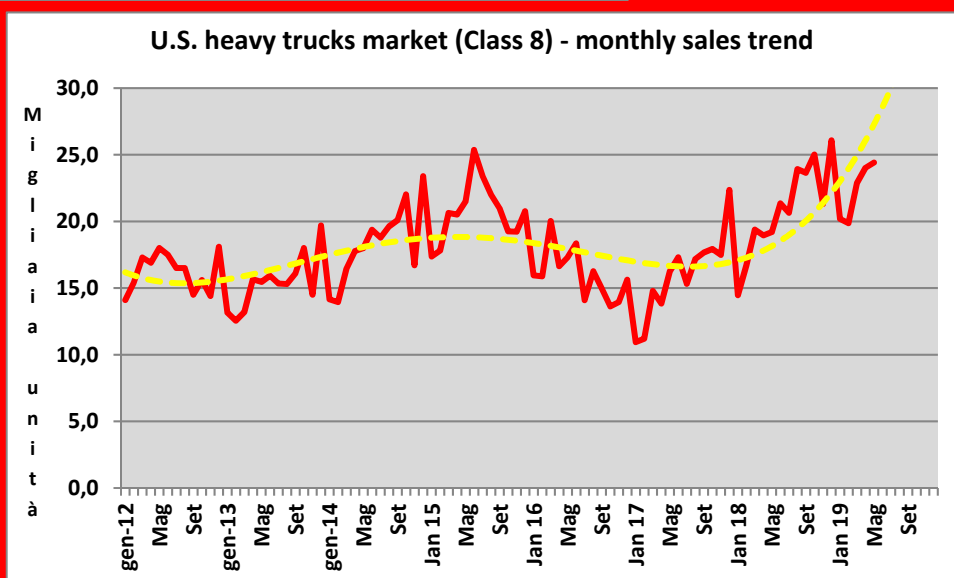
Sempre decisamente positivo il mercato Usa dei veicoli pesanti: a maggio +1,7%, ma +27,2% sullo stesso mese dello scorso anno.



Secondo i dati preliminari del Ward's Automotive con 24.424 unità, le vendite dei veicoli di classe 8 in maggio sono aumentate dell'1,7% su aprile, e del 27,2% su maggio dello scorso anno. Nel cumulativo dei primi 5 mesi le vendite sono aumentate del 25,6% con 111.332 unità rispetto alle 88.674 unità dello scorso anno.

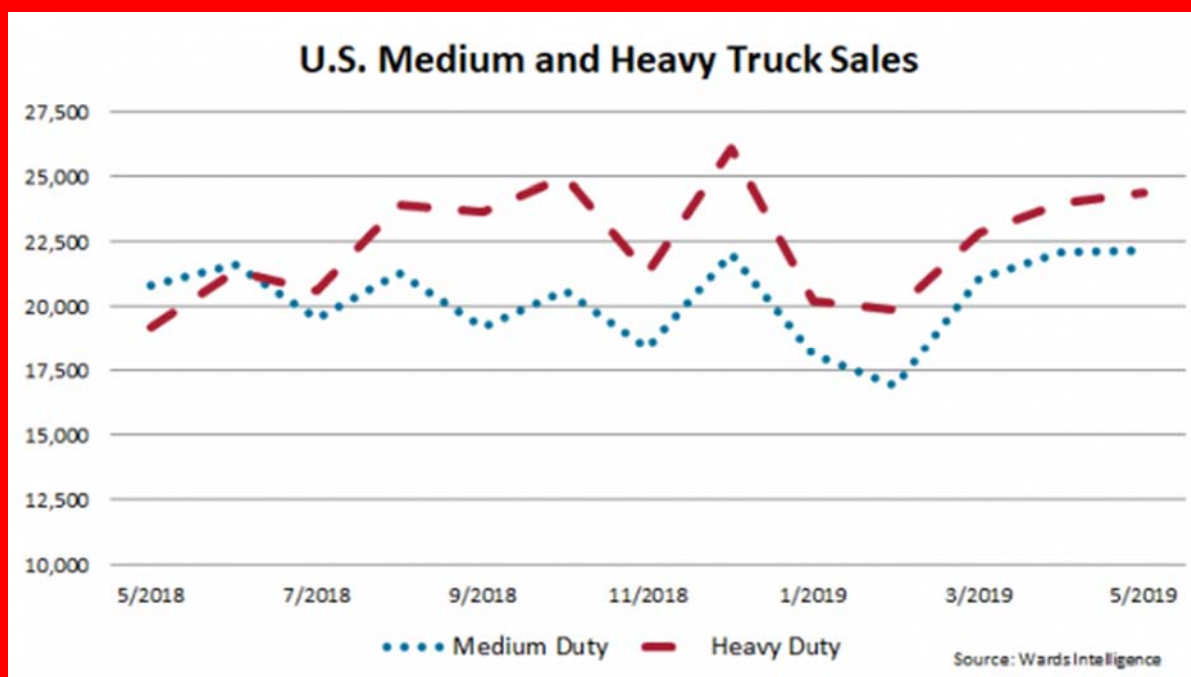
Secondo Truck news in

maggio è stato conteggiato in via preliminare da ACT Research un totale di 10.800 ordini di autocarri della classe 8, il 27% in meno di aprile e 70% in meno dell'anno scorso, il più basso livello di ordini dal luglio 2016. Don Ake di FTR, vice presidente veicoli commerciali, ha dichiarato che il maggio 2019 è in pratica l'ultimo



mese per la costruzione di camion nel 2019 e che i numeri bassi indicano che le flotte stanno semplicemente cercando di trovare ancora qualcuno degli scarsi slot di costruzione rimasti per l'anno. Gli arretrati dovrebbero scendere a 220.000, proprio dove erano un anno fa, quando iniziò la crescita tumultuosa degli ordini per il 2019. "Gli ordini bassi di maggio sono coerenti con il mese scorso nel ciclo di quest'anno. Il modello di ordini del 2019 è stato anticipato di tre mesi, quindi gli ordini di maggio sono simili a quelli che normalmente si vedrebbero in agosto ", ha affermato. "Gli ordini per il 2020 dovrebbe iniziare a giugno, con diversi OEM che dovrebbero iniziare a prendere ordini per il prossimo anno." I tassi di costruzione degli OEM rimangono su livelli robusti, ha affermato Ake.Kenny Vieth, ACT's president and senior analyst "l'attuale debolezza degli ordini ha più a che fare con i backlog elevati di veicoli della Classe 8 e di ordini già prenotati, piuttosto che con l'evoluzione del saldo domanda-offerta". "Naturalmente, la contrazione dei volumi di merci da trasportare, la caduta delle tariffe di trasporto e le forti aggiunte di capacità dei veicoli di Classe 8 suggeriscono che il saldo tra domanda e offerta diventerà un problema più avanti quest'anno

Il totale dei veicoli industriali venduti a maggio, tra classe media e pesanti, è ammontato a 46,595 unità, 16.5% in più rispetto a maggio 2018 quando furono venduti 39.991 veicoli.



Emilio di Camillo – Centro Studi Subalpino – giugno 2019