

Il Mercato USA degli Autocarri Pesanti (classe 8)



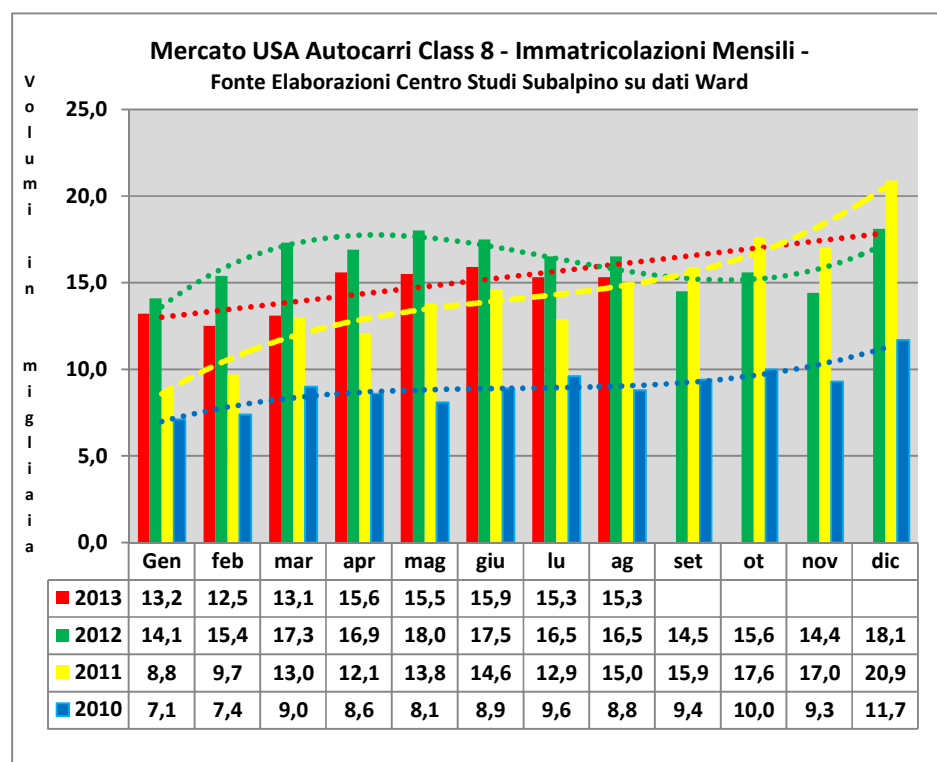
Torino, 5 ottobre 2013

In discesa per il secondo mese consecutivo le vendite ad agosto nella classe 8.

Secondo i dati preliminari della Ward le vendite di autocarri della Classe 8 ad agosto sono diminuite dello 0,3% su luglio, con 15.288 unità immatricolate, e del 7,3% rispetto ad agosto dello scorso anno. Cumulativamente nei primi 8 mesi le vendite hanno raggiunto le 116.400 unità, con un calo dell'11,9% rispetto allo

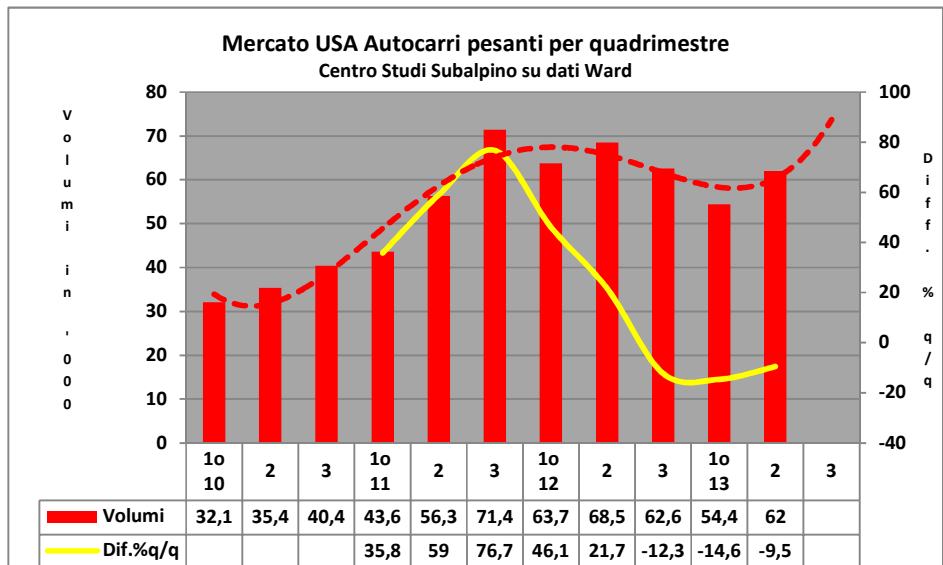
stesso periodo dello scorso anno.

L'outlook per l'intero anno scende quindi a circa 180.000 unità, e secondo gli analisti solo un brillantissimo mese di Dicembre, come già successo in passato, potrebbe permettere al mercato USA di ripetere il risultato di vendite dello scorso anno (194.715 unità). Il miglior risultato di vendita in agosto è stato della Kenworth, seguita dalla Volvo, entrambe con valori di vendita superiori all'agosto dello scorso



anno. Freightliner mantiene la leadership con il 37,8% del mercato nel cumulato dei primi otto mesi. International, Kenworth e Peterbilt viaggiano tutte su valori attorno al 13-14%.

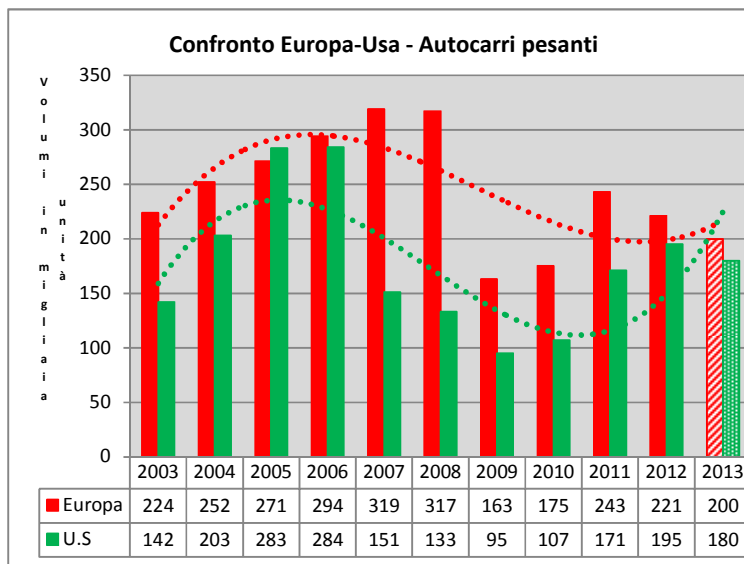
Per quanto riguarda gli ordini una prima valutazione parla di 19,178 unità in agosto, 11% in più di luglio e il 21% meglio di Agosto dello scorso anno. In luglio sono state prodotte 22,105 unità. Di conseguenza, con un livello di ordini che viaggia attorno alle 19,200 unità è molto probabile che i livelli produttivi rallenteranno nei prossimi mesi per adeguarsi al



livello degli ordini che negli ultimi mesi si sono allineati su una media di 18,300 unità. Il numero di ordini a Settembre ci dirà se attendersi una ripresa nell'ultimo trimestre.

Confronto Europa - Usa sui Veicoli Pesanti

Confronto Europa/Usa – Fonti: Elaborazione Centro Studi Subalpino su dati Acea e Ward, migliaia unità



Dai dati riportati qui a fianco è evidente come la crisi abbia colpito ovunque nel mondo nel 2009, ma come la ripresa si sia manifestata in modo diverso nelle varie aree economiche. Allo scopo è interessante un confronto tra le vendite di veicoli pesanti (sopra le 16 t in Europa, e della classe 8 negli USA), unico confronto significativo date le disparità di rilevazione statistica per gli altri settori.

Si nota subito come **negli Usa la crisi si sia manifestata un anno prima che in Europa**, con un calo delle vendite

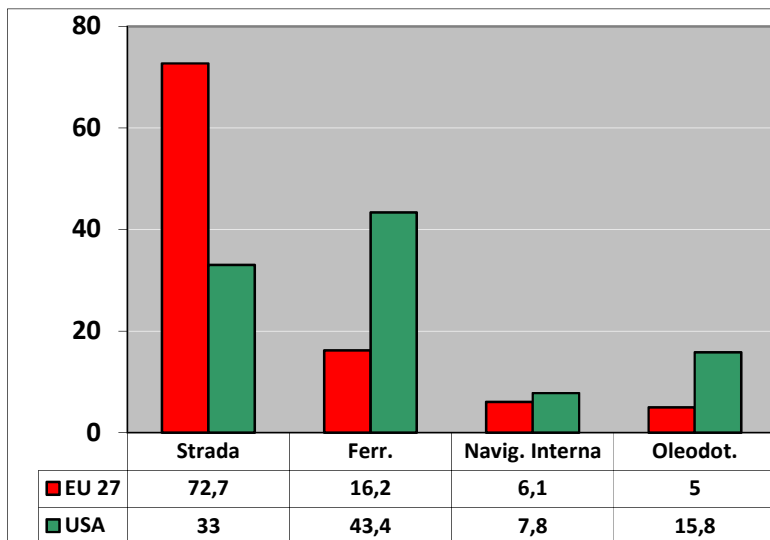
che nel 2009 fu del 66,5% rispetto al 2006, anno di massima espansione del settore.

La ripresa inizia nel 2010 un aumento del 13% sul 2009; il trend positivo è poi continuato nel 2011 con un sostanzioso progresso del 60% sul 2010; l'anno scorso la ripresa si è consolidata con un aumento del 14% sul 2011. Nella seconda parte dell'anno la ripresa si è però raffreddata a causa delle incertezze economiche e dei ritardi nella soluzione del problema del "fiscal cliff" su cui si è arrivati ad un primo accordo solo l'ultimo giorno dell'anno. La distanza con il 2006 è comunque rimasta notevole (-31,3%).

In Europa il 2010, pur in lieve progresso, si è chiuso con una perdita di circa il 45% sul picco del 2007. Nel 2011 il progresso è stato molto buono (+ 35%). L'anno scorso il mercato è rientrato in una fase recessiva, perdendo il 9% sul 2010, e la distanza dal 2007 è rimasta di oltre il 30%. Per l'anno in corso si prevede una ulteriore contrazione in entrambi i mercati di circa l'8/10%.

Trasporto Merci in Europa e in USA – mode share

Fonti: Eurostat (dati 2009 per UE e 2007 per USA)



Il confronto proposto è significativo anche perché i volumi di merci trasportate su strada, in termini di Ton/km, sono molto simili.

Resta però il fatto che il volume totale di merci trasportate negli USA è 2,4 volte quello dell'Europa, e che la classifica per modalità vede **negli USA l'assoluta prevalenza della ferrovia, (43,4 % contro il 16,2% dell'Europa)**. La strada invece rappresenta negli Usa solo il 33% contro il 72,7%.

Se però, invece delle tonnellate Km, si usano i valori delle merci

trasportate o il loro peso, i dati disponibili mostrano un ruolo molto maggiore della strada. Date le grandi distanze "coast to coast", è evidente che la ferrovia è soprattutto usata sulle lunghe percorrenze, dove la distanza pesa enormemente sui calcoli in Ton/km.

Infatti, da **uno studio recente dell'American Trucking Association per il 2011**, pubblicato a metà dello scorso anno, risultano le seguenti cifre, che sottolineano il ruolo del trasporto merci su gomma negli USA:

- Il Trasporto su strada impiega 6,8 milioni di persone, compresi più di 3 milioni di autisti. Di questi il 4,6% sono donne e il 32,6% sono di minoranze etniche.
- Il trasporto su autocarro è la quintessenza della piccola industria, e il 90% delle imprese ha fino a 6 autocarri e il 97,2% fino a 20 autocarri.
- Nel 2011 gli autocarri hanno trasportato 603,9 miliardi di dollari di merci (più dell' 80% di tutto il valore delle merci trasportate). Il peso delle merci trasportate su strada è stato di 9,2 miliardi di tons (– 67% del peso totale di tutte le merci trasportate).
- I veicoli delle classi 6-8 (da 9 a 15 Ton) hanno percorso 131,2 miliardi di miglia nel 2010, e tutti i camion, a prescindere dalla Massa Totale a Terra, hanno percorso 397,8 miliardi di miglia.
- Nel 2011, gli autocarri hanno consumato 37,2 miliardi di galloni di Gasolio.