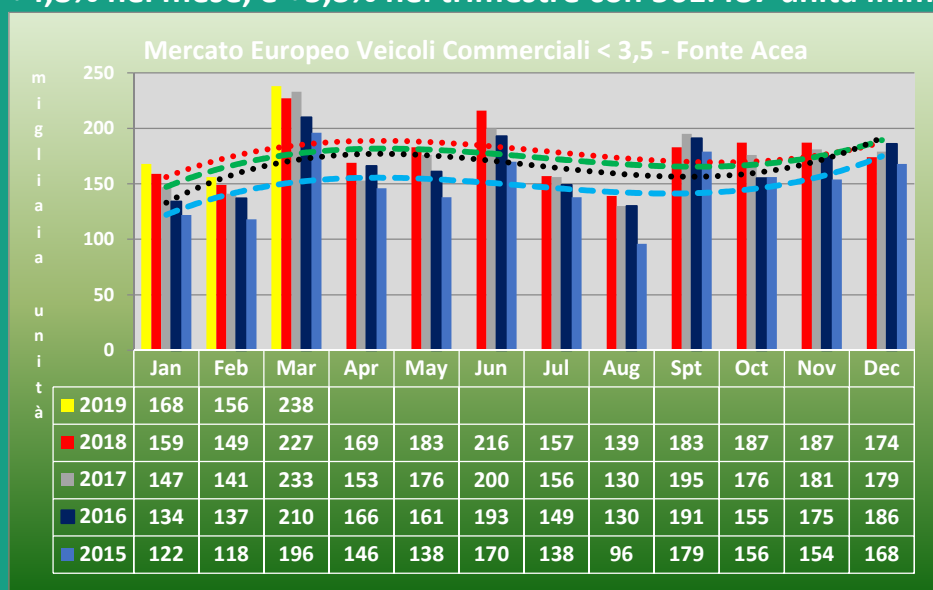


Torino, 28 aprile 2019

### Mercato Europeo Veicoli Commerciali e Autocarri – marzo 2019

Rimane tonico anche in marzo il mercato dei veicoli commerciali (<3,5) nella UE+Efta): **+4,8% nel mese, e +5,3% nel trimestre con 561.487 unità immatricolate.**



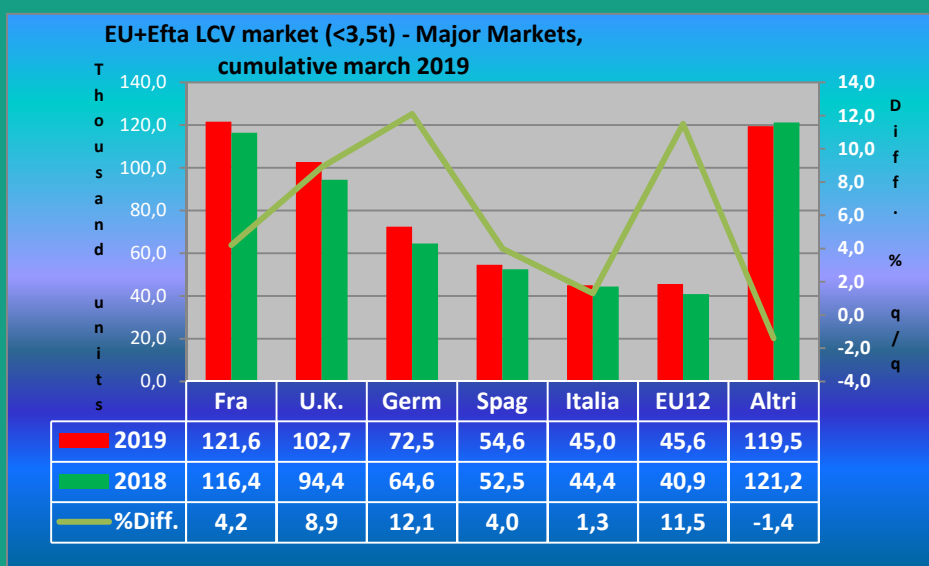
Tra i major markets in particolare evidenza nel mese l'area Efta (+12%) seguita dalla Germania (+11,3%) e dalla UE12 (+11,5%) [quest'ultima soprattutto per merito della Lituania (+51,8%), della Slovenia (+26,4%), dell'Ungheria (+26%) e della Polonia (+14%)]. Seguono la Gran Bretagna (+10,6%), la Spagna (+7%). L'Italia scende del 2,1% e la Francia dello 0,7%.

Nel cumulato del 1°

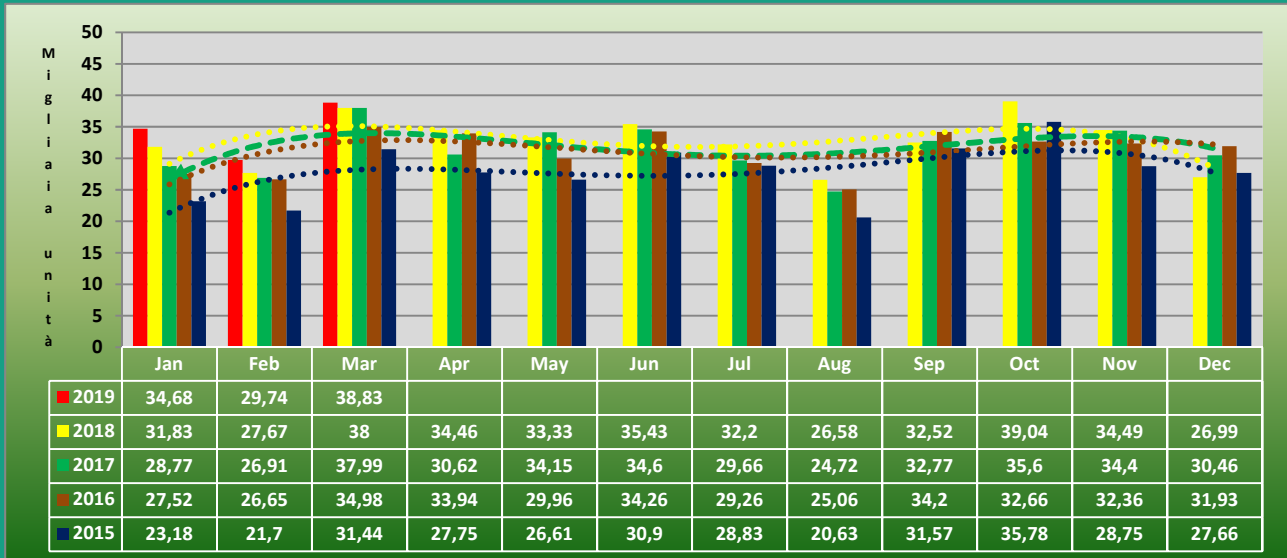
trimestre

Il consuntivo del 1° trimestre vede in testa la Germania con un incremento del 12,1%, seguita dalla UE12 (+11,5%), dalla Gran Bretagna (+8,9%), dall'area Efta (+6,4%), dalla Francia (+4,2%), dalla Spagna (+4%) e dall'Italia (+1,3%).

Nella classifica dei maggiori mercati la Gran Bretagna precede la Germania. L'Italia è solo quinta, preceduta anche dalla Spagna.



Sale leggermente nel mese la domanda di autocarri (>3,5): a marzo +2,2%. Nel trimestre il consuntivo mostra un progresso del 5,5% con 103.529 unità immatricolate.

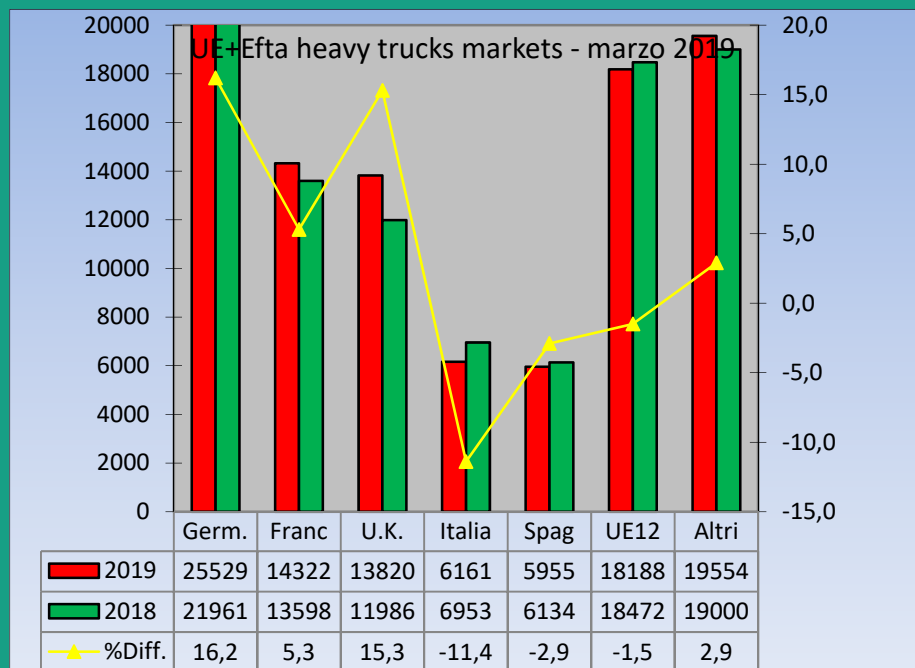


I risultati del mese mostrano un consistente progresso delle immatricolazioni in Gran Bretagna (+11,7%). Seguono ad una certa distanza la Francia (+4,5%), la Germania (+4,2%) e l'area Efta (+4%). L'UE12 scende del 3,7%. Crollano Spagna (-11,2%) e Italia (-11%).

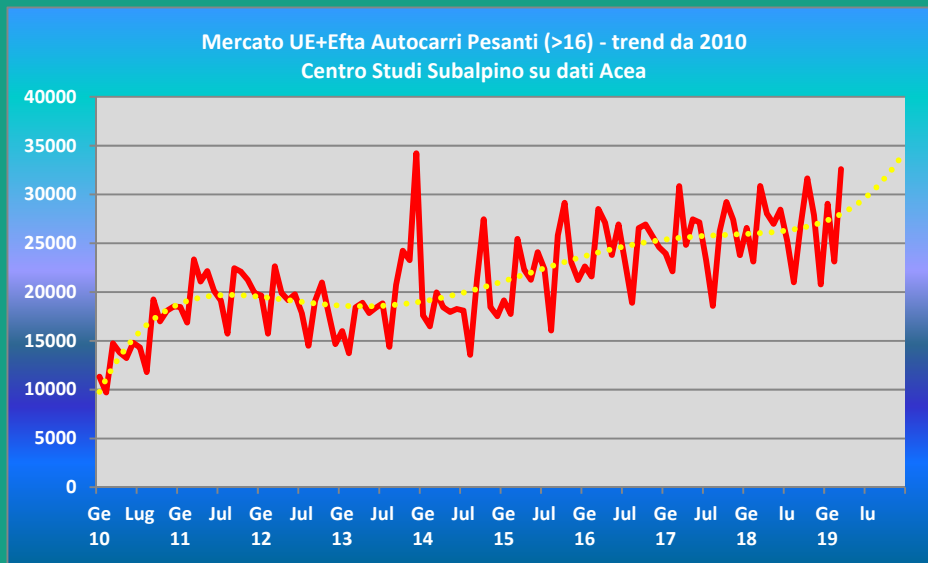
Nel consuntivo del 1° trimestre da sottolineare tra i major markets le performances della Germania, salita del 16,2%, e della Gran Bretagna salita del 15,3%. Segue a gran distanza la Francia (+5,3%). L'area Efta sale dello 0,6%. La UE12

scende dell'1,5%, la Spagna scende del 2,9% e l'Italia dell' 11,4%.

L'Italia rimane al 4° posto nella classifica tra i major markets.



**Analogo leggero aumento anche del trend della domanda di autocarri nel settore dei pesanti (>16t): nel mese +2,4% e +5,4% nel trimestre con 85.224 unità immatricolate.**



Tra i major markets nel mese il miglior risultato è stato quello della zona Efta cresciuta del 15%, seguita dalla Gran Bretagna con il +10,5%, dalla Germania (+4,8%), e dalla Francia (+3,8%). L'UE12 scende del 2,8%, l'Italia scende del 7,9% e la Spagna dell'11,8%.

Nel cumulo del 1° trimestre il miglior risultato è stato quello

della Gran Bretagna, cresciuta del 16,9%, seguita dalla Germania con un incremento del 16,6%. Ad una certa distanza la Francia, salita del 6,4% e l'area Efta salita del 5,2%. L'Italia scende del 10,9% e la Spagna del 2,4%. E la UE12 dell'1,2%.

