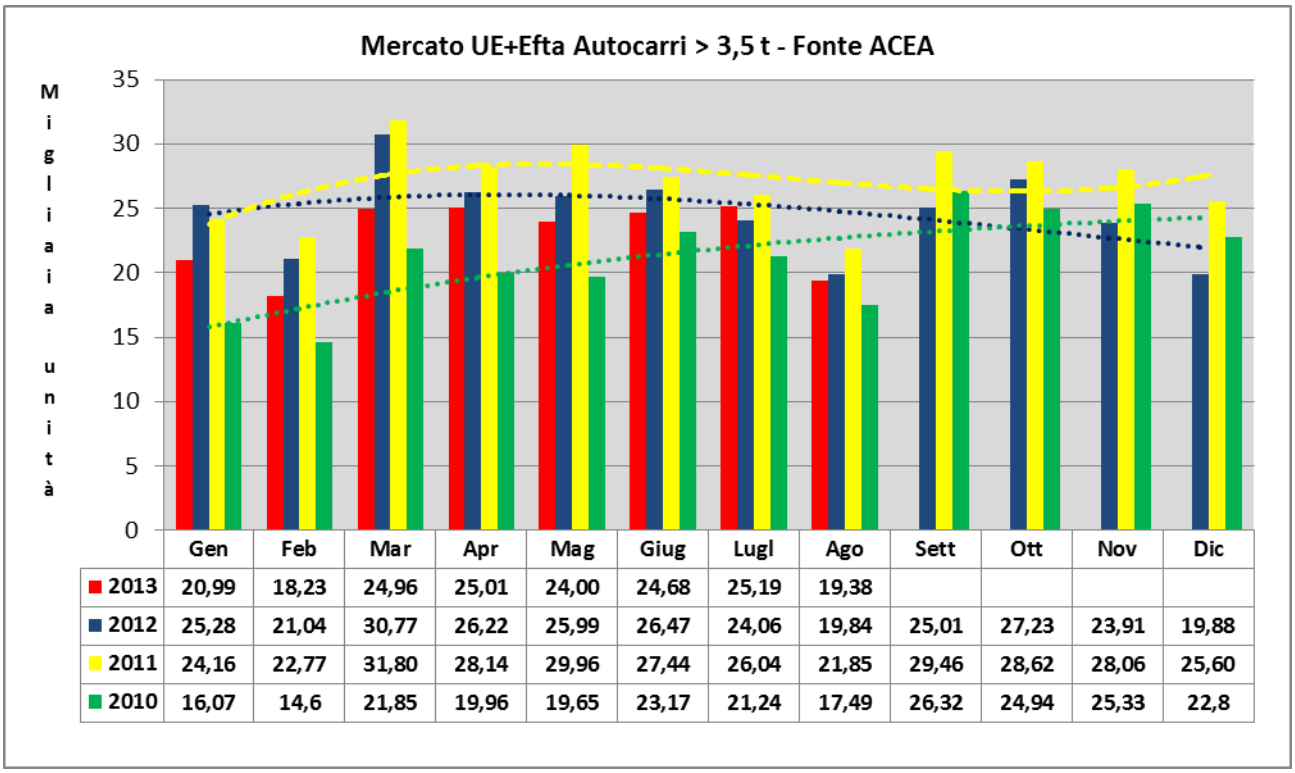
UNRAE truck
NEWSLETTER
n. 31 ottobre 2013

**MERCATO EUROPEO AUTOCARRI - "TRUCK EMOTION" 2013 - TRASPORTO MERCI: PICCOLA RIPRESA - MINISTERO TRASPORTI: DELEGHE AI SOTTOSEGRETARI - INCENTIVI EURO VI, ALTRI CHIARIMENTI - SISTRI: SI APPLICA ANCHE AGLI STRANIERI - A VOLVO IL "TRUCK OF THE YEAR" 2014 - FORD TRANSIT CONNECT VAN DELL'ANNO 2014 - KRONE: ACCIAIO PER L'ATP - RENAULT: 5 MILIONI DI VEICOLI A MAUBEUGE - CAMIONISTI E CINTURE - COMMISSIONE UE E ISA - USA: MERCATO CLASSE 8 IN CALO - USA: CONGRESSO CONTRO ACCISE SUI VEICOLI - USA: MODALITÀ DI TARSPORTO TRA USA E NAFTA - USA: RICHIAMI VOLVO - USA: CAMIONISTA MESTIERE PERICOLOSO.**

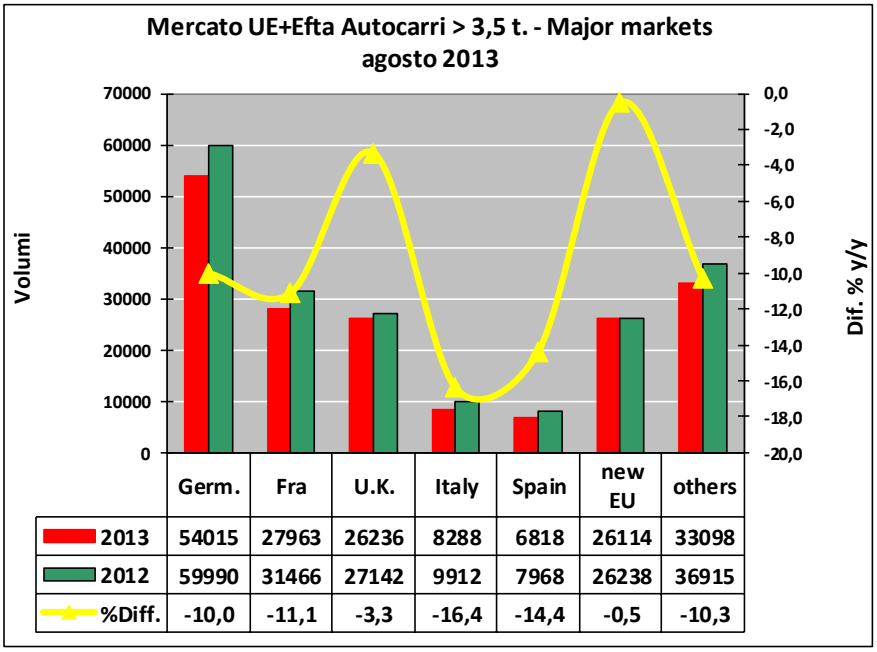
# MERCATO EUROPEO AUTOCARRI

**In leggera ripresa nel bimestre luglio/agosto il settore degli autocarri (>3,5t): +1,5% nella media del bimestre e -8,6% nel cumulato dei primi 8 mesi dell'anno,** interrompendo a luglio il *trend* negativo che continuava da quasi due anni nella maggior parte dei Paesi europei.
L'Italia (-17,1%) rimane pesantemente negativa nel bimestre, mentre Francia e Germania si




| | Gen | Feb | Mar | Apr | Mag | Giug | Lugl | Ago | Sett | Ott | Nov | Dic |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2013 | 20,99 | 18,23 | 24,96 | 25,01 | 24,00 | 24,68 | 25,19 | 19,38 | | | | |
| 2012 | 25,28 | 21,04 | 30,77 | 26,22 | 25,99 | 26,47 | 24,06 | 19,84 | 25,01 | 27,23 | 23,91 | 19,88 |
| 2011 | 24,16 | 22,77 | 31,80 | 28,14 | 29,96 | 27,44 | 26,04 | 21,85 | 29,46 | 28,62 | 28,06 | 25,60 |
| 2010 | 16,07 | 14,6 | 21,85 | 19,96 | 19,65 | 23,17 | 21,24 | 17,49 | 26,32 | 24,94 | 25,33 | 22,8 |

riportano in positivo, anche se per valori frazionali e la Spagna perde solo lo 0,8%. Recupera invece in maniera

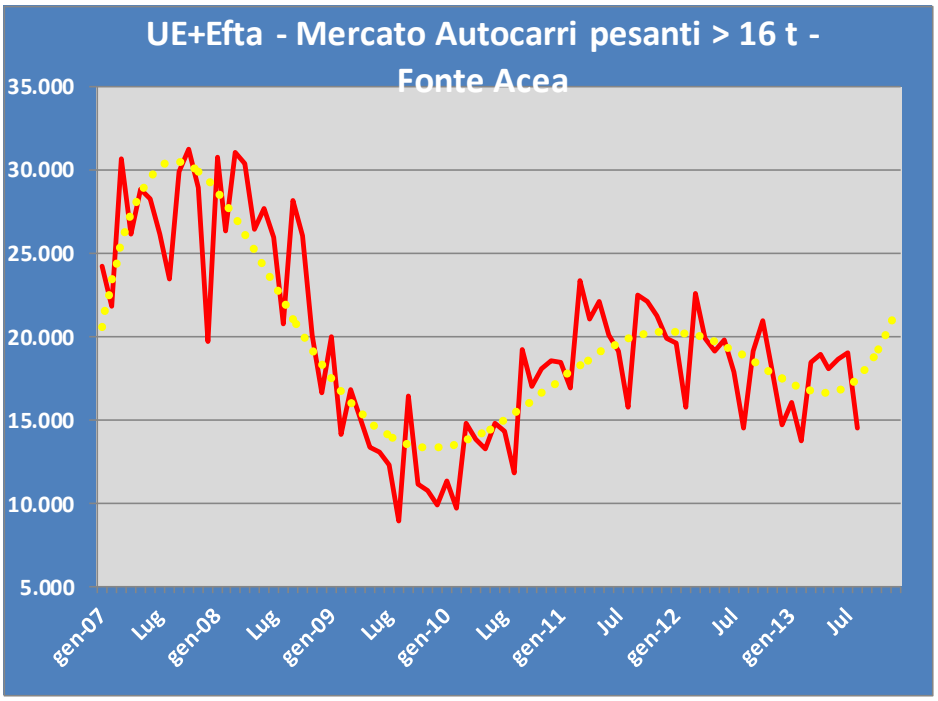



| | Germ. | Fra | U.K. | Italy | Spain | new EU | others |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2013 | 54015 | 27963 | 26236 | 8288 | 6818 | 26114 | 33098 |
| 2012 | 59990 | 31466 | 27142 | 9912 | 7968 | 26238 | 36915 |
| %Diff. | -10,0 | -11,1 | -3,3 | -16,4 | -14,4 | -0,5 | -10,3 |

sempre più consistente la Gran Bretagna (+18,1% nel bimestre) a conferma della ripresa delle attività economiche in quel Paese, sottolineata dall'aumento del PIL anche nel 2° trimestre (0,7%, più del doppio del risultato del 1° trimestre). Continua a riprendersi anche l'area dell'UEa10 (+3,1%). Sempre in calo invece l'area Efta (-4,2%) e alcuni mercati del Nord Europa.

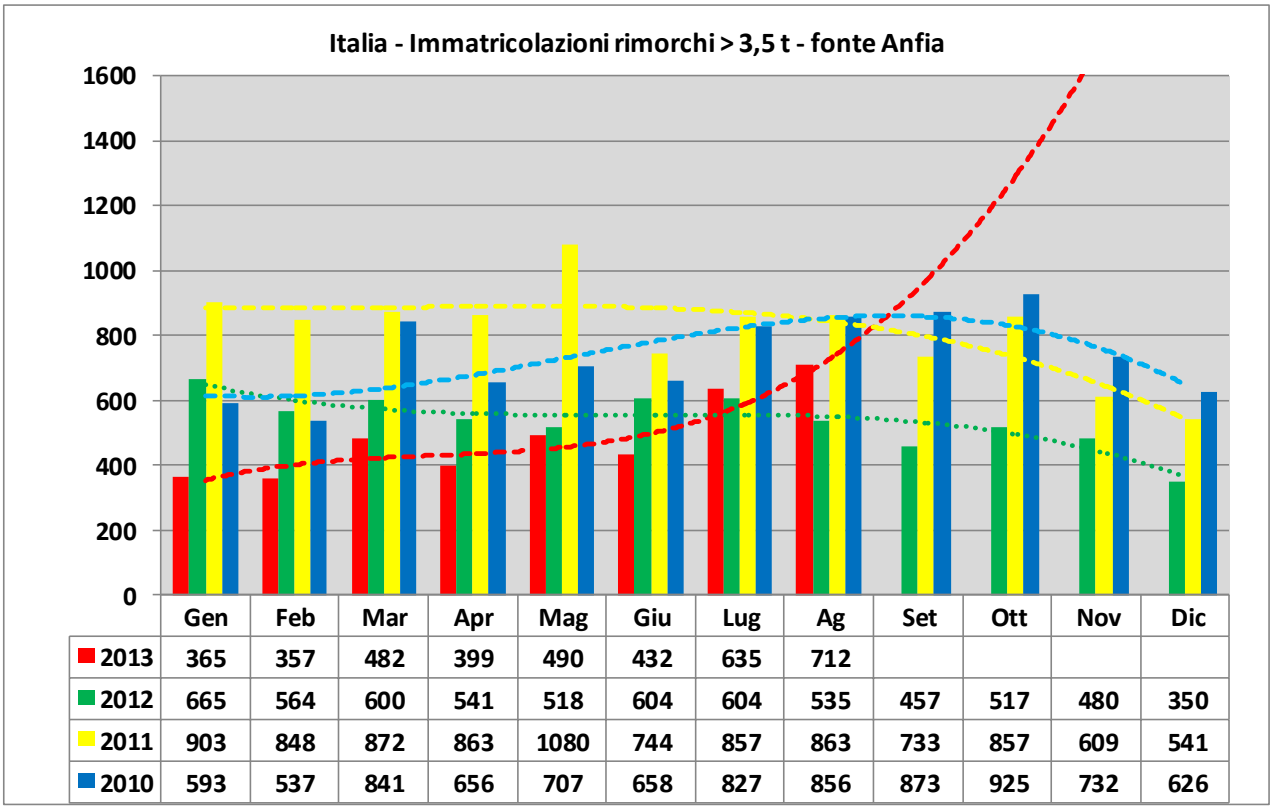
**Diminuiscono, quindi, le perdite nei primi 8 mesi dell'anno (-8,6%),** legate comunque alla discesa di tutti i maggiori mercati continentali: Italia (-16,4%), Spagna (-14,4%), Francia (-11,1%) e Germania (-10%). Rimane negativa anche la Gran Bretagna che, comunque, riduce la perdita nei primi otto mesi al -3,3%.
L'area Efta scende del 6,7%. Nettamente migliori i risultati dell'area dell'UEa10, che limita le perdite al -0,5%, soprattutto per i buoni risultati della Repubblica Ceca (+7,9%) e della Polonia (+1,2%). In discesa anche la maggior parte dei mercati del Nord Europa. Maggiore eccezione l'Irlanda in progresso nel periodo del 17,6%.
**In buona ripresa anche il mercato dei pesanti (> 16t) che guadagna nel bimestre luglio/agosto il 3,5%, soprattutto per le buone vendite di luglio (+6,4%).** Migliorano tutti i *major markets*: la Francia guadagna nel bimestre il 3,9%, e Germania e Spagna riducono le perdite, rispettivamente al -0,7% e al -1,6%. L'Italia rimane il peggior mercato con una perdita del 16,4%. Continua invece la grande ripresa della Gran Bretagna che nel bimestre guadagna addirittura il 26,7%. L'area Efta perde nel bimestre il 5,8%. L'UEa10, invece, guadagna il 6,6%, soprattutto per merito della Repubblica Ceca, che nel bimestre guadagna il 51,2%.

Nel cumulativo dei primi otto mesi dell'anno le perdite più pesanti rimangono quelle registrate in Spagna (-14,6%), seguita da Italia (-13,2%), Germania (-10,4%), e Francia (-10,1%). La Gran Bretagna passa ad un risultato positivo (+0,5%) grazie alla straordinaria performance degli ultimi tre mesi.




Guardando al prossimo futuro, gli ultimi dati disponibili per il 2° trimestre dell'anno sul PIL in Europa sono passati in positivo, ad esclusione dell'Italia. L'area UE è passata al segno più, con particolare evidenza in Germania e Gran Bretagna, ma anche la Francia ha consuntivato un dato positivo. E', peraltro, da sottolineare che il *trend* si era portato in aumento già dal primo trimestre, e questo fa ben sperare per l'ultima parte dell'anno, anche se il totale annuale chiuderà comunque in negativo per tutta l'area dell'Euro, in misura simile a quella dello scorso anno per la EUa27.
E' prevedibile quindi un ulteriore recupero del mercato degli autocarri nei prossimi mesi.

Comincia a dare segni di ripresa **il mercato dei rimorchi e semirimorchi in Italia** che in luglio ha




| | Gen | Feb | Mar | Apr | Mag | Giu | Lug | Ag | Set | Ott | Nov | Dic |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2013 | 365 | 357 | 482 | 399 | 490 | 432 | 635 | 712 | | | | |
| 2012 | 665 | 564 | 600 | 541 | 518 | 604 | 604 | 535 | 457 | 517 | 480 | 350 |
| 2011 | 903 | 848 | 872 | 863 | 1080 | 744 | 857 | 863 | 733 | 857 | 609 | 541 |
| 2010 | 593 | 537 | 841 | 656 | 707 | 658 | 827 | 856 | 873 | 925 | 732 | 626 |

guadagnato il 5,1% e il 33,6% in agosto. **Cumulativamente la perdita sull'anno scorso** si è ridotta al -17,1%, con 3.835 unità immatricolate. Particolarmente significativo l'incremento delle marche estere che ad agosto hanno rappresentato addirittura il 47,8% del totale immatricolato del mese. Cumulativamente, ad Agosto le marche estere rappresentavano il 40,3% del totale, contro il 34,8% dello stesso periodo dello scorso anno.

# NOTIZIE DALL'ITALIA

## "TRUCKEMOTION" 2013: UN EVENTO PER IL MONDO DEI VEICOLI INDUSTRIALI A MONZA

Anche quest'anno si terrà "truckEmotion", manifestazione dedicata al mondo dei veicoli da trasporto e da lavoro. Si svolgerà a Monza, nel complesso dell'Autodromo, dall'11 al 13 ottobre prossimi.
Ad un nutrito programma di eventi ludici, si affianca anche un impegnativo calendario di *workshop* e convegni, che vede presente anche UNRAE.
Intanto, nel pomeriggio di giovedì 10 ottobre avrà luogo la riunione della Sezione Veicoli Industriali di UNRAE, ospitata nella Sala Ecclestone.
Nel convegno di apertura di venerdì 11 ottobre mattina, UNRAE sarà presente con interventi del Presidente della Sezione Veicoli Industriali, Giancarlo Codazzi, e dell'Amministratore Delegato di Italiscania, Franco Fenoglio.
L'argomento del convegno sarà *"Le Debolezze del Sistema Trasporti"*, dal quale dovrebbe emergere la necessità di considerare il momento di crisi del settore non solo come la somma di sue molteplici e storicizzate deficienze, ma anche come risultante di più ampie distrazioni del sistema economico nel suo complesso nei confronti di un settore strategico.
Nel pomeriggio, si terrà una tavola rotonda sul tema *"Sicurezza: gli Approcci Contemporanei",* il cui intervento introduttivo sarà affidato al Direttore delle Relazioni Istituzionali di UNRAE, Antonio Cernicchiaro, e dove è previsto anche un intervento del Direttore Generale Truck di Mercedes-Benz Italia, Maurizio Pompei.

## RIPRESINA DEL TRASPORTO MERCI ITALIANO

***TrasportoEuropa.it, 18 Settembre 2013*** - La nota congiunturale stilata dal Centro Studi Confetra per il primo semestre 2013 mostra una lieve ripresa dei traffici rispetto allo stesso periodo del 2012. Con l'eccezione del trasporto marittimo ro-ro e rinfuse e della ferrovia.
In realtà, guardando i numeri bisogna parlare più di tenuta che di ripresa, perché le cifre d'incremento sono veramente basse. Comunque, ciò potrebbe segnare il momento dell'inversione di tendenza, dopo un lungo periodo di declino. È il caso dell'autotrasporto, nazionale ed internazionale: il primo mostra un aumento dello 0,4% nel traffico e dello 02,% nel fatturato, mentre il secondo cresce nel traffico (+0,2%), ma resta immutato nel fatturato. Vanno meglio i corrieri nazionali, sia nel traffico (+1,5%), sia nel fatturato (+1,2%).

Cresce di poco anche il traffico aereo: 0,5%, che, comunque, spicca nei confronti del calo del 6,8% rilevato nel primo semestre 2012. Gli scali principali sono in linea con il dato nazionale: Malpensa +0,5%, Fiumicino +0,5% e Bergamo +0,3%. Vanno meglio, in percentuale, Bologna (+14,4%) e Venezia (+11,4%). In questo contesto si pone anche la crescita dell'*express courier*, pari al 3,8%. Viceversa, prosegue inesorabile il declino della ferrovia, il cui traffico ha perso il 7,4%.
Il trasporto marittimo mostra una situazione più articolata. Il *container* è ancora in crescita (+4,3%), mentre il ro-ro cala del 4,7% e le rinfuse scendono addirittura dell'11,3%. Sul traffico di contenitori, il Presidente di Confetra, Nereo Marcucci, commenta che il buon andamento del primo semestre è dovuto in prevalenza ai buoni risultati del *transhipment* di Gioia Tauro. Un risultato che però sarebbe legato allo spostamento di traffici da Port Said, a causa della situazione egiziana. "*La rilevazione sembra indicare che il fondo della crisi sia stato toccato a metà dello scorso anno* – commenta Marcucci - *e, da quel momento, sia iniziata una lenta risalita che dovrebbe, salvo imprevisti, far sentire presto i suoi effetti positivi".*

## MINISTERO TRASPORTI: ASSEGNATE LE DELEGHE AI SOTTOSEGRETARI GIRLANDA E D'ANGELIS

***Uomini e Trasporti.it, 23 settembre 2013*** - Sulla Gazzetta Ufficiale n. 219 del 18 settembre 2013 sono stati pubblicati i decreti (del 25 luglio scorso) riguardanti le deleghe ai sottosegretari alle Infrastrutture e ai Trasporti Rocco Girlanda ed Erasmo D'Angelis.
Al Sottosegretario Rocco Girlanda sono attribuite le seguenti deleghe:

- a Segretario del Comitato interministeriale per la programmazione economica, quale subdelegato del Ministro Maurizio Lupi, con i compiti allo stesso attribuiti con il D.P.C.M. 12 luglio 2013;
- ai rapporti sindacali afferenti le materie di interesse dei Dipartimenti del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e i rapporti con le organizzazioni sindacali ;
- alle attività di competenza della direzione generale per il trasporto stradale e l'intermodalità nell'ambito del Dipartimento dei trasporti terrestri, la navigazione e i sistemi informativi.
- la firma delle relazioni concernenti i ricorsi straordinari al Capo dello Stato.

Al Sottosegretario Erasmo D'Angelis sono attribuite le seguenti deleghe:

- alle attività di competenza della DG dell'edilizia statale e degli interventi speciali per quanto riguarda i programmi relativi all'edilizia scolastica nonché alle attività di competenza della DG per le dighe e le infrastrutture idriche ed elettriche nell'ambito del Dipartimento per le infrastrutture;
- alle attività di competenza della DG per la motorizzazione, della DG per la sicurezza stradale e della direzione del trasporto pubblico locale nell'ambito del Dipartimento trasporti terrestri;
- la firma delle relazioni concernenti i ricorsi straordinari al Capo dello Stato, nonché dei ricorsi gerarchici impropri che sono previsti dal Codice della Strada.

Come si può notare, le competenze del dipartimento Trasporti Terrestri sono state divise tra i due Sottosegretari.
Il Ministro dei Trasporti, Maurizio Lupi non avrebbe ancora affidato deleghe al Sottosegretario De Luca perché questi continua a mantenere la sua carica di Sindaco di Salerno.

## INCENTIVI PER INVESTIMENTI IN VEICOLI EURO VI E PER TRASPORTO INTERMODALE: NUOVI CHIARIMENTI DEL MINISTERO

***Uomini e Trasporti.it, 23 settembre 2013*** - Le Leggi in Italia sono un *work in progress*, che necessitano di continui chiarimenti. Così il Decreto che aveva stanziato incentivi per investimenti nell'autotrasporto, compresi i veicoli Euro VI, dopo la sua prima uscita lo scorso 21 marzo e dopo il chiarimento integrativo dello scorso 5 luglio, adesso si affina ulteriormente con la circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 12 settembre. In pratica, il precedente provvedimento normativo aveva chiarito che - per proporre domanda di incentivo rispetto alle sole acquisizioni di beni mobili soggetti a immatricolazione - è sufficiente produrre copia del contratto di acquisto, senza dover produrre contestualmente anche fattura e prova dell'avvenuta immatricolazione. In ogni caso l'immatricolazione deve avvenire entro il 31 dicembre 2013.
La circolare attuale specifica però che tutti gli altri adempimenti non possono slittare oltre il 31 gennaio 2014, anche se si chiarisce pure che l'atto di acquisto da allegare alla domanda può essere sostituito anche da un semplice ordinativo di acquisto.
Molto importante è la parte della circolare relativa all'acquisto di beni capitali destinati al trasporto intermodale, come *container*, casse mobili, dispositivi di movimentazione e sollevamento di merci e semirimorchi per il trasporto combinato ferroviario rispondenti alla normativa UIC 596-5, in quanto si rende flessibile questo elenco, puntualizzando che si possono incentivare anche altri beni non citati nella normativa, purché siano funzionali al raggiungimento dello scopo stesso della Legge.
Rispetto al *leasing*, la novità riguarda il fatto che l'impresa deve dimostrare, entro il 31 gennaio 2014, un elemento in più, vale a dire il pagamento dei canoni versati tra la data del contratto e quella di trasmissione della documentazione finale.

## SISTRI: A SORPRESA SI APPLICA ANCHE AI TRASPORTATORI STRANIERI. SANZIONI DAL 2 NOVEMBRE 2013

***Uomini e Trasporti.it, 1 ottobre 2013*** - Parte il Sistri e, proprio all'ultimo minuto, il Ministero dell'Ambiente pubblica una circolare esplicativa che introduce novità di tutto rispetto.
In sintesi:
**Anche le imprese straniere obbligate al Sistri.**
L'autentica innovazione, quella che segna la maggiore vittoria da parte delle Associazioni di categoria dell'autotrasporto, è la frase con cui si specificano le imprese obbligate ad aderire al Sistri. In quanto, a proposito di attività di trasporto transfrontaliero di rifiuti, prima si ricorda che l'articolo 194, comma 3 del Decreto Legislativo. 3 aprile 2006, n.152 prevede che "fatte salve le norme che disciplinano il trasporto internazionale di merci, le imprese che effettuano il trasporto transfrontaliero nel territorio italiano sono iscritte all'Albo nazionale gestori ambientali di cui all'articolo 212". Quindi, si fa presente che l'art. 188 *ter* dello stesso Decreto prevede un obbligo di adesione al Sistri di tutti gli enti o le imprese che raccolgono o trasportano rifiuti pericolosi a titolo professionale. E da qui si trae la conseguenza che non soltanto i vettori nazionali ma anche quelli stranieri che, a titolo professionale, effettuano trasporti esclusivamente all'interno del territorio nazionale oppure in partenza dall'Italia per essere destinati a Stati esteri, sono soggetti all'obbligo di iscrizione al Sistri.

Per il primo mese di operatività del Sistri, vale a dire per tutto ottobre, i soggetti obbligati sono tenuti, oltre che agli adempimenti specifici del Sistri, anche a compilare i registri di carico e scarico e i formulari di trasporto così come previsto dall'articolo 12, comma 2, del Decreto ministeriale 17 dicembre 2009, in relazione agli articoli 190 e 193 del Decreto Legislativo n. 152/2006.
Pertanto, le sanzioni relative al Sistri si applicheranno a partire dal 31° giorno successivo alla data di avvio dell'operatività del sistema, vale a dire dal 2 novembre 2013.
Inoltre, sempre per i primi 30 giorni di operatività, le imprese sono obbligate alla tenuta del registro di carico e scarico e del formulario di trasporto, adempimenti sanzionati da oggi così come lo erano fino a ieri.
In considerazione di quanto disposto dall'articolo 16, comma 2 del Decreto Legislativo n. 205/2010, le imprese sono tenute alla presentazione del MUD con riferimento ai rifiuti prodotti e gestiti nell'anno 2013 ai sensi dell'articolo 189 del Decreto Legislativo n.152/2006.
E' opportuno segnalare che l'articolo 11, comma 11, del Decreto-Legge n. 101/2013, prevede in ogni caso che l'irrogazione delle sanzioni Sistri per le violazioni di cui all'articolo 260 *bis*, del Decreto Legislativo n. 152/2006, avvenga soltanto dopo la constatazione della terza violazione.
La sospensione della tracciabilità nei passaggi interni degli impianti.
Il Ministero informa che si sta procedendo alla modifica del Manuale Operativo Sistri relativamente alla parte dedicata al tracciamento dei rifiuti nei passaggi interni degli impianti e a quella che prevede la presa in carico delle giacenze alla mezzanotte del 30 settembre, prima cioè che gli impianti inizino ad utilizzare il Sistri. Di conseguenza, gli adempimenti previsti rispetto a questo tipo di operazioni vengono sospese.

# NOTIZIE DAL MONDO

## VOLVO FH VINCE L'INTERNATIONAL TRUCK OF THE YEAR 2014

***Trasporti-Italia, 12 Settembre 2013*** - A distanza di un anno dal suo lancio, Volvo FH è stato eletto *International Truck of the Year 2014* dai giornalisti specializzati in veicoli commerciali, in rappresentanza di 25 riviste europee. Il premio *Truck of the Year* è stato ritirato da Claes Nilsson, Presidente di Volvo Trucks, durante una cerimonia svoltasi a Mosca nell'ambito della mostra Comtrans.

È la terza volta che Volvo FH viene eletto *International Truck of the Year*: questo riconoscimento gli è stato infatti conferito anche nel 1994 e nel 2000.
"Siamo onorati e felici. All'epoca della presentazione, nel settembre 2012, abbiamo dichiarato che questo Volvo FH avrebbe aperto nuovi orizzonti per quanto riguarda ciò che un veicolo di qualità eccellente è in grado di offrire. Il premio *International Truck of the Year* conferma che la promessa è stata mantenuta", dichiara Claes Nilsson, Presidente di Volvo Trucks.

Il nuovo FH propone innovazioni in tutte le aree principali: risparmio di carburante, ergonomia, manovrabilità, sicurezza attiva e passiva e funzionalità che consentono di ottimizzare i tempi.
Alcune delle innovazioni apportate al mezzo riguardano in primo luogo il risparmio: la tecnologia I-See consente di risparmiare fino al 5% di carburante, utilizza infatti la registrazione elettronica di informazioni sulla topografia delle strade per ottimizzare automaticamente cambio delle marce, velocità e frenata ausiliaria.
Il conducente gode di una migliore visuale della strada, grazie anche all'aumento dell'area vetrata utilizzabile della cabina e allo specchietto retrovisore di nuova concezione. I montanti del parabrezza più dritti aggiungono un metro cubo di spazio interno, aumentando di 300 litri la capienza complessiva della cabina e assicurando un maggiore *comfort* a bordo.

## FORD TRANSIT CONNECT È IL VAN DELL'ANNO 2014

***Trasporti-Italia.com, 10 settembre 2013*** - Il nuovo Ford Transit Connect ha vinto il titolo di *Van dell'Anno 2014 (International Van Of The Year*). Per Ford si tratta del quinto titolo, grazie al quale eguaglia il record di vittorie, ed è la prima volta nella storia del premio che un costruttore riceve questo prestigioso riconoscimento per due anni consecutivi.
Una giuria composta da 24 giornalisti del settore ha eletto il Transit Connect Van dell'Anno 2014 attribuendogli 130 punti su un massimo possibile di 163. Nella classifica ha superato il Mercedes-Benz Sprinter (123 punti) e il Renault Kangoo (25 punti).
"Il nuovo Transit Connect cambia le regole del gioco nel settore dei van compatti, e siamo orgogliosi di aver conquistato questo importante titolo per il secondo anno consecutivo", ha dichiarato Barb Samardzich, Vice Presidente Sviluppo Prodotti, di Ford Europa. La famiglia Transit è composta dal Transit da 2 tonnellate, prossimo al lancio, dal Transit Custom, Van dell'Anno 2013, e dal compatto Transit Courier, che sarà lanciato nel 2014.
Il modello ECOnetic abbassa i consumi a 4.0 l/100 km con emissioni di $CO_2$ di soli 105 g/km, un miglioramento del 34% rispetto al modello precedente. Anche il modello con motore a benzina EcoBoost 1.0 a 3 cilindri, Motore dell'Anno 2012 e 2013, è al vertice della classe per efficienza.
"Il nuovo Transit Connect ha colpito la giuria sotto moltissimi aspetti, ma soprattutto perché Ford è stata in grado di creare un van compatto in grado di ridurre i costi operativi. E' un'ottima risposta sia alle necessità delle piccole e medie imprese che a quelle degli operatori *'fleet'*, che possono ridurre le spese per il trasporto delle merci", ha dichiarato Pieter Wieman, *chairman* della giuria del premio *International Van Of The Year*.

# KRONE DECIDE PER L'ACCIAIO NEI VEICOLI FRIGORIFERO.

***Uomini e Trasporti.it, 26 settembre 2013 -***

Negli ultimi anni oltre il 90% delle vendite del costruttore tedesco sono state assorbite nel settore del refrigerato dal Cool Liner Duoplex Steel in acciaio. Da qui la decisione di concentrare la produzione nel sito di Lübtheen e di vendere quello di Hvam in Danimarca, da dove uscivano i veicoli in vetroresina. Come costruire la cassa frigorifero del veicolo con cui trasportare merci a temperatura controllata? La risposta è sempre stata duplice: l'industria francese e italiana si sono tendenzialmente affidate alla vetroresina, i tedeschi invece soprattutto negli ultimi anni si sono orientati su laminati e acciaio. Oggi questa tendenza è ancora più marcata, dopo che Krone ha annunciato di volersi concentrare, rispetto al settore dei veicoli refrigerati, sulla produzione e la vendita di allestimento frigo in acciaio. E a giustificare questa decisione sono stati i dati che giungono dal mercato negli ultimi due anni, dove la serie Cool Liner Duoplex Steel, costruita per l'appunto in acciaio, ha assorbito ben oltre il 90% delle vendite, lasciando poco spazio alla vetroresina.
*«Già da alcuni anni* - ha spiegato lo stesso patron Bernard Krone - *abbiamo notato che la domanda di rimorchi frigoriferi si è spostata in modo significativo a favore dell'opzione in acciaio».* E a sostenere questa tendenza, ha spiegato il numero uno del costruttore tedesco, è stato anche il fatto che mercati tradizionalmente forti nel settore dei refrigerati in vetroresina, come Spagna, Italia, Grecia e Portogallo, sono quelli che hanno maggiormente risentito della crisi finanziaria e che faticano maggiormente a venirne fuori. Tutto ciò produce conseguenza importanti sia in termini di prodotto sia di investimenti industriali. Perciò in termini di prodotto Krone si concentrerà sul Cool Liner Duoplex Steel in acciaio, tralasciando quindi l'altro modello, peraltro nato in precedenza, realizzato in vetroresina rinforzato. In termini industriali, invece, questa decisione strategica fa sì che Krone, a partire dal 2014, convoglierà tutta la produzione nel sito tedesco di Lübtheen, mentre la filiale danese (Hvam) di produzione dei veicoli GRP in vetroresina viene venduta a Gorica Industries e a Inner Circle, intenzionati peraltro a trasferire la produzione a Dubai, sede del primo dei due acquirenti. Krone aveva acquisito lo stabilimento danese di Hvam 13 anni fa e all'epoca dal sito uscivano circa 2.700 casse ogni anno. Nell'ultimo esercizio non si era andati oltre le 730 unità.

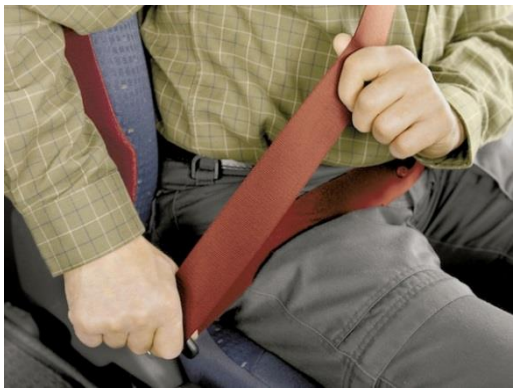
## RENAULT SFORNA A MAUBEUGE IL 5.000.000 VEICOLO

***Uomini e trasporti.it, 12 settembre 2013***

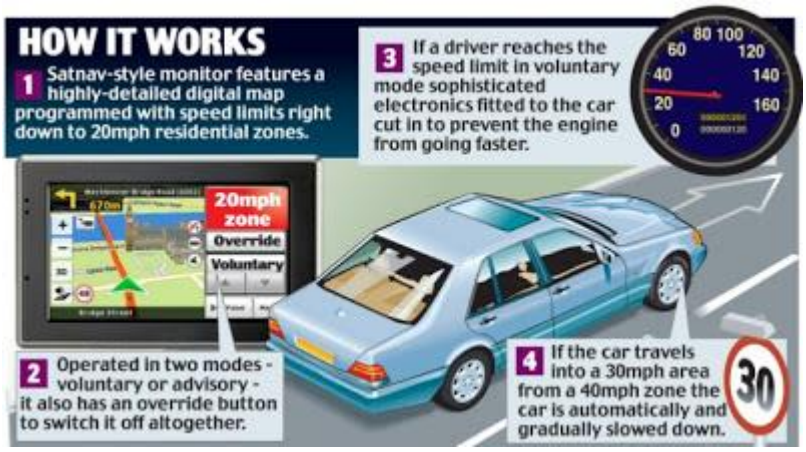
I duemila dipendenti del sito produttivo Renault di Maubeuge (Nord-Pas-de-Calais, in Francia), hanno festeggiato il 5.000.000 veicolo prodotto dal 1969, anno di nascita della fabbrica, a oggi. Si tratta di un Renault Kangoo ZE destinato alle Poste di Forbach. L'impianto di Maubeuge è in grado di gestire una vasta gamma di produzione di veicoli che oggi comprende sette modelli, dall'utilitaria al veicolo commerciale, al veicolo elettrico come questo appena uscito dalla catena produttiva (Kangoo generazione 2011, Kangoo Maxi, Kangoo Express Compact, Kangoo Express, Kangoo Express, Maxi Kangoo ZE e Kangoo Maxi ZE). Dal 2012, l'impianto produce anche il Mercedes-Benz Citan e dal giugno scorso la nuova gamma Kangoo.

## SOLO IL 50% DEGLI AUTISTI DI CAMION INDOSSA LE CINTURE

***Stoccolma - HGV UK , 29 agosto 2013*** - Indossare le cinture di sicurezza raddoppia le probabilità di sopravvivenza in caso di gravi incidenti. Ciononostante metà dei camionisti non le indossano, secondo la Volvo. *"Se tutti le indossassero si salverebbero più di 7.000 vite ogni anno nella sola UE. Gli autisti di professione dovrebbero dare il buon esempio"*, afferma Carl Johan Almqvist, Direttore Traffic and Product Safety della Volvo Trucks. Lo stesso principio è sostenuto anche dal più recente rapporto della World Health Organisation (WHO), intitolato *"Global Status Report on Road Safety 2013".*



## LA COMMISSIONE EUROPEA VALUTA LA POSSIBILITÀ DI ADOTTARE UN "GRANDE FRATELLO" NELLA TECNOLOGIA VEICOLARE

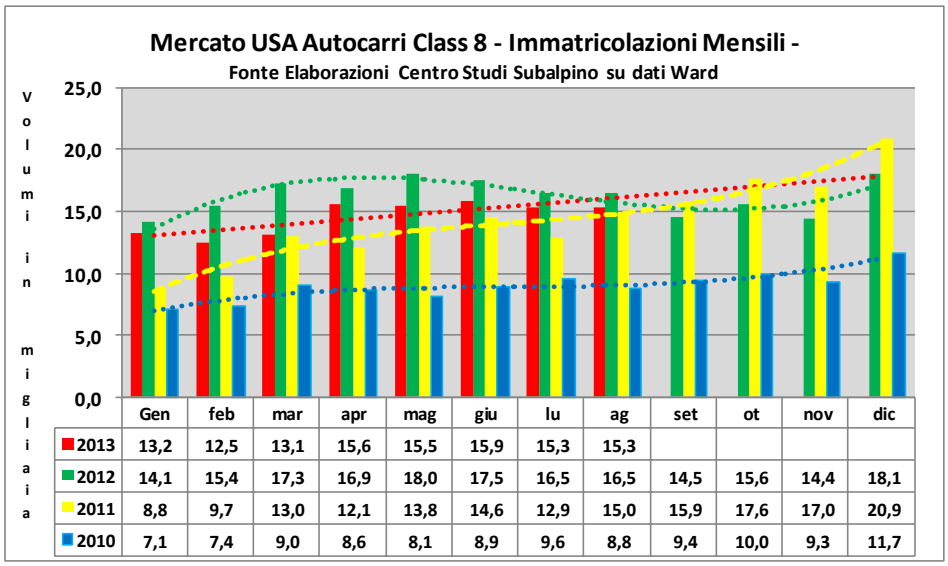



***Bruxelles - HGV UK, 3 settembre 2013*** - La Commissione Europea sta valutando l'introduzione di un dispositivo che riduca la velocità di auto e camion che superino i limiti, nel tentativo di ridurre le vittime sulle strade della UE. La Commissione sta proponendo che tutti i nuovi veicoli siano equipaggiati con un *"Adattatore Intelligente della Velocità" (ISA)* entro il 2020. ISA è un equipaggiamento montato sul veicolo che usa informazioni sulla posizione del veicolo stesso in una rete, in relazione al limite di velocità in vigore nella specifica località. ISA aiuta i conducenti a rispettare I limiti dovunque nella rete stradale. Questo sarebbe un vantaggio molto importante rispetto ai limitatori di velocità sui veicoli industriali e sugli autobus, che limitano solo le velocità massime.

# NOTIZIE DAGLI USA

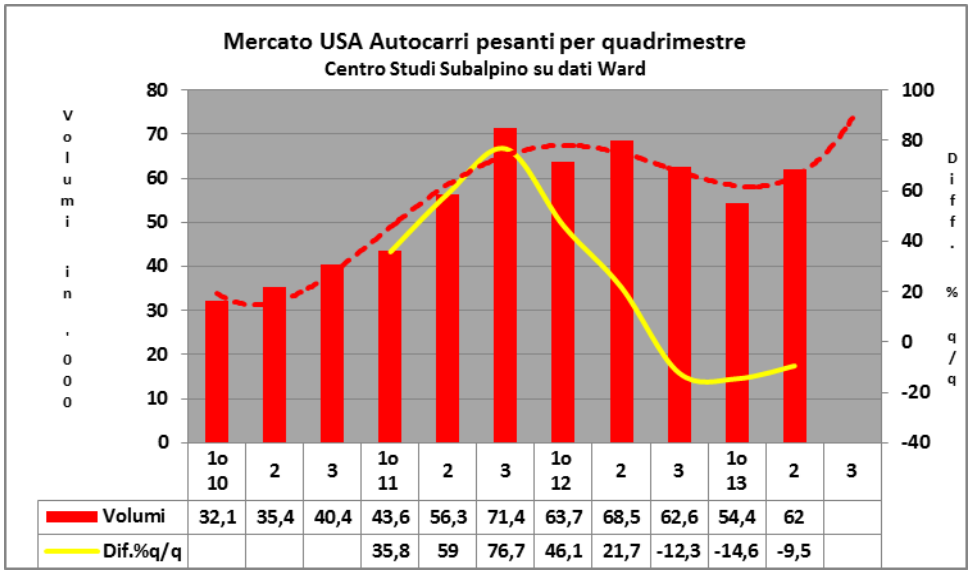
## IN DISCESA PER IL SECONDO MESE CONSECUTIVO LE VENDITE AD AGOSTO NELLA CLASSE 8

Secondo i dati preliminari della Ward, le vendite di autocarri della Classe 8 ad agosto sono diminuite dello 0,3% su luglio, con 15.288 unità immatricolate, e del 7,3% rispetto all'agosto dello scorso anno.
Cumulativamente, nei primi 8 mesi le vendite hanno raggiunto le 116.400 unità, con un calo dell'11,9% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno.




| | Gen | feb | mar | apr | mag | giu | lu | ag | set | ot | nov | dic |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2013 | 13,2 | 12,5 | 13,1 | 15,6 | 15,5 | 15,9 | 15,3 | 15,3 | | | | |
| 2012 | 14,1 | 15,4 | 17,3 | 16,9 | 18,0 | 17,5 | 16,5 | 16,5 | 14,5 | 15,6 | 14,4 | 18,1 |
| 2011 | 8,8 | 9,7 | 13,0 | 12,1 | 13,8 | 14,6 | 12,9 | 15,0 | 15,9 | 17,6 | 17,0 | 20,9 |
| 2010 | 7,1 | 7,4 | 9,0 | 8,6 | 8,1 | 8,9 | 9,6 | 8,8 | 9,4 | 10,0 | 9,3 | 11,7 |

L'outlook per l'intero anno scende quindi a circa 180.000 unità, e secondo gli analisti solo un brillantissimo mese di dicembre, come già successo in passato, potrebbe permettere al mercato USA di ripetere il risultato di vendite dello scorso anno (194.715 unità). Il miglior esito di vendita in agosto è stato della Kenworth, seguita dalla Volvo, entrambe con valori di vendita superiori all'agosto dello scorso anno. Freightliner mantiene la *leadership* con il 37,8% del mercato nel cumulato dei primi otto mesi. International, Kenworth e Peterbilt viaggiano tutte su valori attorno al 13-14%.




| | 1o 10 | 2 | 3 | 1o 11 | 2 | 3 | 1o 12 | 2 | 3 | 1o 13 | 2 | 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Volumi | 32,1 | 35,4 | 40,4 | 43,6 | 56,3 | 71,4 | 63,7 | 68,5 | 62,6 | 54,4 | 62 | |
| Dif.%q/q | | | | 35,8 | 59 | 76,7 | 46,1 | 21,7 | -12,3 | -14,6 | -9,5 | |

Per quanto riguarda gli ordini, una prima valutazione parla di 19.178 unità in agosto, 11% in più di luglio e il 21% meglio di agosto dello scorso anno. In luglio sono state prodotte 22.105 unità. Di conseguenza, con un livello di ordini che viaggia attorno alle 19.200 unità, è molto probabile che I livelli produttivi rallenteranno nei prossimi mesi per adeguarsi al livello degli ordini che negli ultimi mesi si sono allineati su una media di 18.300 unità. Il numero di ordini a settembre dirà se attendersi una ripresa nell'ultimo trimestre.

## IL MONDO DEL TRASPORTO PLAUDE ALLA DECISIONE DEL CONGRESSO DI EVITARE IL PROPOSTO AUMENTO DELLE ACCISE FEDERALI SUGLI AUTOCARRI PESANTI.

***WASHINGTON – The Trucker, 13 settembre 2013.*** La Camera dei rappresentanti ha approvato un provvedimento legislativo che impedisce l'introduzione di ulteriori aumenti alla tassa federale del 12% (FET) sull'acquisto di autocarri pesanti nuovi e che incoraggi il Congresso a rivedere la tassa attuale per evitarne l'impatto negativo sul mercato.

Il provvedimento adottato sottolinea che aumentare le accise federali aumenterebbe considerevolmente il costo dei

veicoli nuovi favorendo il mantenimento dei vecchi veicoli, più inquinanti e meno efficienti in termini di consumi.

## QUATTRO MODALITÀ DI TRASPORTO SU CINQUE HANNO AUMENTATO LA QUANTITÀ DI MERCI TRASPORTATE NEL COMMERCIO USA-NAFTA NEL LUGLIO 2013, CRESCIUTO DEL 6,3% RISPETTO ALLO SCORSO ANNO.

***The Trucker News Services, 27 settembre 2013.*** Questi dati sono stati pubblicati dal BTS (*Bureau of Transportation Statistics*) del Ministero dei Trasporti.
Il trasporto su gomma, che rappresenta i 3/5 del totale, è cresciuto del 5,3%, mentre il trasporto marittimo è sceso dello 0,3%.
Gli autocarri hanno trasportato il 59,2% dei $ 93,2 miliardi di merci movimentate nel luglio 2013 tra gli USA e i suoi *partners* del NAFTA, Canada e Messico. A seguire la ferrovia con il 14,6%, le navi col 9,4%, gli oleodotti con l'8,3% e il trasporto aereo con il 3,7%.

## VOLVO TRUCKS ANNUNCIA DUE RICHIAMI

***Washington DC -Transport Topics, 3 settembre 2013 -*** *Volvo Trucks has issued two recalls, including one that covers nearly 18,000 of its 2011 and 2012 VNM, VNL, VHD and VAH models, whose windshield wiper motor can fail... Both actions were posted on the National Highway Traffic Safety Administration website... The second recall covered fewer than 400 of the 2013 and 2014 VNL model tractors with a Meritor RPL-20 driveline transmission, which NHTSA said "is too weak for this application and may fail" ...*

## IL MESTIERE DI CAMIONISTA TRA I PIÙ PERICOLOSI

***TrasportiEuropa.it , 20 Settembre 2013*** - L'autista di veicoli industriali è uno dei lavori più pericolosi degli Stati Uniti, sulla base di una ricerca effettuata dal *Bureau of Labor Statistics*, l'ente governativo che elabora le statistiche sul lavoro, che considera il numero d'incidenti per 100mila lavoratori.
Nel 2012, gli autisti di camion hanno subito negli Stati Uniti 22,1 incidenti ogni 100mila persone. Risultano così ottavi nella classifica dei mestieri più pericolosi, che vede al primo posto i taglialegna, con ben 127,9 incidenti, i pescatori (117 incidenti) ed i piloti d'aereo (53,4 incidenti). Tra questi ed i camionisti ci sono i muratori che operano sui tetti, gli addetti alle acciaierie, gli operatori della raccolta dei rifiuti e i lavoratori del settore energetico.
La media di tutti gli Stati Uniti è di 3,2 incidenti per 100mila lavoratori. Nel 2012, sono morti sul lavoro 741 camionisti, il 4% meno dell'anno precedente, a fronte di un calo complessivo di decessi di 4.383 casi, con un'incidenza percentuale degli autisti di veicoli industriali nei decessi piuttosto elevata.