TRANSPOTEC-LOGITEC: UNA CRESCITA CONTINUA.

Giunto quest'anno alla sua undicesima edizione Transpotec Logitec si è confermato il Salone di riferimento per tutti gli operatori del settore del Sud Europa, oltre a collocarsi, per dimensione e per numero d'espositori, subito dopo il Salone di Hannover e allineato a quello di Amsterdam, fino ad ieri le due uniche grandi realtà di riferimento in Europa.

Seconda edizione nel nuovo sito della Fiera di Milano a Rho-Pero la Manifestazione, che si è chiusa lo scorso 7 ottobre, è stata contraddistinta da una crescita dei visitatori professionali e da una grande soddisfazione degli espositori. Le presenze hanno toccato quota 84.500 (12% esteri) - 12.460 visitatori per Logitec (10% esteri).

Ben 300 giornalisti specializzati (15% esteri) hanno visitato il Salone.

Alcuni dati dell'ultima edizione confermano Transpotec-Logitec come vetrina internazionale d'eccellenza:

- 200.000 mq: area espositiva totale (20.000 mq solo per Logitec), di cui 140.000 mq area interna (7 padiglioni), e 60.000 mq di area esterna
- 800 espositori
- 11 convegni (organizzati, oltre che da Transpotec, anche da espositori di eccellenza (Iveco e Mercedes-Benz), associazioni di categoria (Anfia, Assologistica, Ailog, Federaicpa, Federtrasporti) e operatori leader della stampa quotidiana e specializzata (Sole 24 ORE, Vie&Trasporti); inoltre 22 seminari Logitec Training e 22 seminari Assonolo-Aniasa.

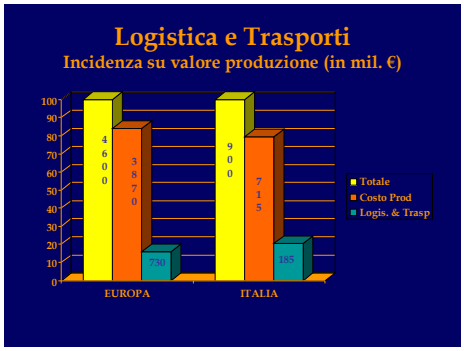
Nell'area all'aperto ha riscontrato enorme successo ed entusiasmo – sia tra gli appassionati di veicoli industriali che di tutti gli altri visitatori – il **Truckerday**: **80** camion giunti da tutta Italia per questo primo grande raduno milanese promosso dal Transpotec Logitec, più di **30.000** visitatori accorsi ad incontrare gli innumerevoli ospiti d'eccezione.

Tra le anteprime mondiali presentate il Fiorino di Fiat Professional, il Daily 4x4 dell'Iveco, presente al salone su un'area di oltre 13.000 mq, e il Mega Liner Coile della Krone.

24 le altre anteprime europee o italiane, presentate dalle

case costruttrici e da componentisti, allestitori, costruttori di carrozzerie e rimorchi.

"Questa seconda edizione milanese di Transpotec Logitec – ha sottolineato il Presidente della manifestazione **Ferruccio Macola (che da qualche settimana è anche VicePresidente Esecutivo di Promotor International, organizzatore del Motor Show di Bologna)**– ha consolidato ed esteso il lavoro che avevamo cominciato nel 2006 e che continueremo anche nel futuro, per capitalizzare gli ulteriori margini di crescita esistenti, e rappresenta un'ottima premessa per il **prossimo appuntamento dal 7 al 10 maggio 2009**. Grazie all'adesione di nuovi importanti espositori, abbiamo ulteriormente migliorato il livello qualitativo e tecnologico della mostra, ma anche ribadito **il ruolo di Transpotec-Logitec come osservatorio privilegiato per l'approfondimento della tematica"Logistica e Trasporti e dei relativi costi, che in Italia incidono per oltre quattro punti percentuali in più sui costi di produzione, rispetto alla media Europea,** con un costo per le imprese e la collettività di quasi 40 miliardi di Euro, oltre a ridurne la competitività".



L'avventura di Transpotec è iniziata nel 1988, quando Ferruccio Macola, imprenditore del settore e titolare della OMSP-Macola, ebbe la felice intuizione di organizzare nella sua area di influenza, quella del Nord Est, una manifestazione che sottolineasse realtà locali, di piccola e media dimensione, collegate col mondo del Trasporto Merci: allestitori, rimorchisti, trasformatori aderirono all'iniziativa che non si contrapponeva al Salone tradizionale del Veicolo Industriale, che si teneva a Torino, ma che voleva sottolineare ruolo e importanza anche strategica del tessuto industriale tipico dell'area.
In breve l'iniziativa si dimostrò di grande successo, fino a sostituirsi al Salone di Torino che nel frattempo interrompeva definitivamente il suo ciclo.
Dal 1988 al 2007 la crescita non ha visto soste, passando dai 24.000 mq della prima edizione ai 156.000 del 2004, ultima edizione nella storica sede veronese, e ai 200.000 mq della scorsa edizione milanese, nella sede espositiva più grande e moderna d'Europa.
Ma non solo. **Nel 2003 il Salone ha acquistato una dimensione ed una collocazione internazionale di grande rilievo, avendo ottenuto il riconoscimento dell'Oica (Organizzazione Mondiale dei Costruttori di Autoveicoli)** che lo ha inserito nel suo Calendario Internazionale delle Manifestazioni Salonistiche.

Dal 2007 la calendarizzazione approvata dall'Oica pone Transpotec-Logitec negli anni dispari, nel periodo primaverile, per essere a dovuta distanza temporale sia dallo IAA di Hannover che dall'European Road Transport Show di Amsterdam.

Milano, 12 Novembre, 2007